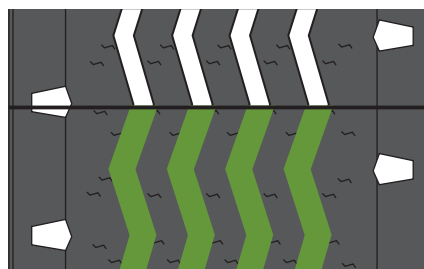




Trajets longues distances, autoroutes et grandes routes nationales.

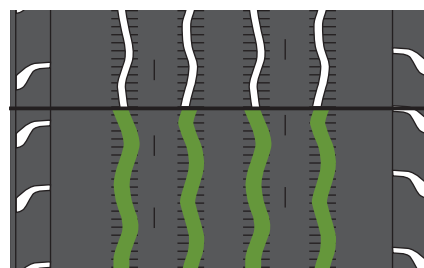
## XZA



Dimension	Profondeur théorique de recreusage*	Largeur de recreusage	Lame
8 R 17.5**	3 mm	8 mm	R3
8.5 R 17.5**			
9.5 R 17.5	3 mm	6 à 8 mm	R3
10 R 17.5			

\*\*3 sillons.

## XZA 2 ENERGY™



Dimension	Profondeur théorique de recreusage*	Largeur de recreusage	Lame
275/70 R 22.5	4 mm	7 à 8 mm	R3
295/60 R 22.5**	3 mm	6 à 8 mm	R3
295/80 R 22.5	4 mm	8 à 10 mm	R3
305/70 R 22.5**	4 mm	8 à 10 mm	R4
315/60 R 22.5	3 mm	6 à 8 mm	R3

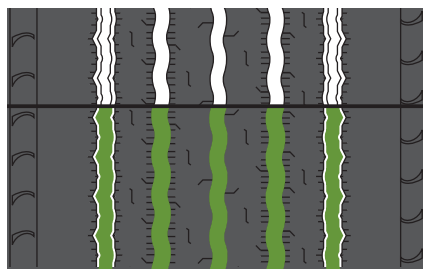
\*\*5 sillons.

\*La profondeur de recreusage est à vérifier systématiquement avant l'opération de recreusage, voir indications pages 82-83.



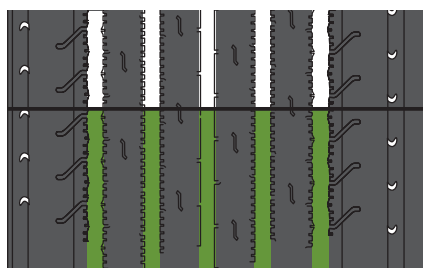
Trajets longues distances, autoroutes et grandes routes nationales.

## X<sup>®</sup> ENERGY<sup>™</sup> XF



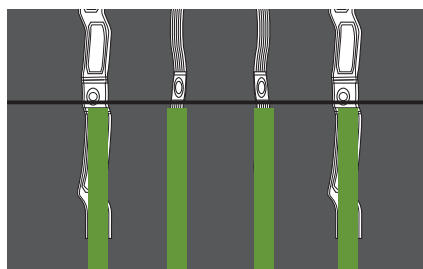
Dimension	Profondeur théorique de rehausage*	Largeur de rehausage	Lame
315/60 R 22.5	3 mm	6 à 8 mm	R3

## XFA 2 ENERGY<sup>™</sup> ANTISPLASH<sup>™</sup>



Dimension	Profondeur théorique de rehausage*	Largeur de rehausage	Lame
385/55 R 22.5	3 mm	8 à 10 mm	R3

## X<sup>®</sup> LINE<sup>™</sup> ENERGY<sup>™</sup> Z



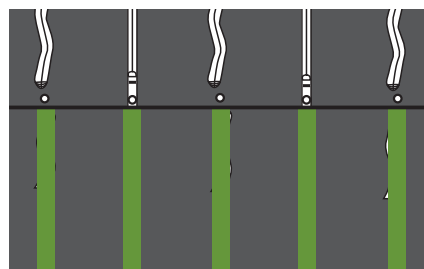
Dimension	Profondeur théorique de rehausage*	Largeur de rehausage	Lame
315/70 R 22.5	3 mm	8 mm	R3
315/80 R 22.5	3 mm	8 à 10 mm	R3

\*La profondeur de rehausage est à vérifier systématiquement avant l'opération de rehausage, voir indications pages 82-83.



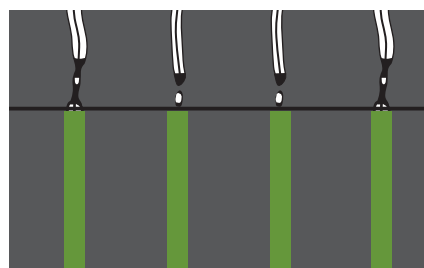
Trajets longues distances, autoroutes et grandes routes nationales.

## X<sup>®</sup> LINE<sup>™</sup> ENERGY<sup>™</sup> Z



Dimension	Profondeur théorique de recreusage*	Largeur de recreusage	Lame
295/60 R 22.5	3 mm	6 à 8 mm	R3
315/60 R 22.5			
355/50 R 22.5			

## X<sup>®</sup> LINE<sup>™</sup> ENERGY<sup>™</sup> F



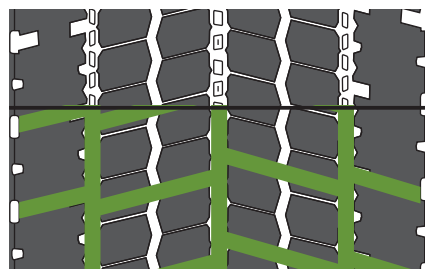
Dimension	Profondeur théorique de recreusage*	Largeur de recreusage	Lame
385/55 R 22.5**	3 mm	8 à 10 mm	R3 ou R4
385/65 R 22.5	3 mm	8 à 10 mm	R3

\*\*5 sillons.



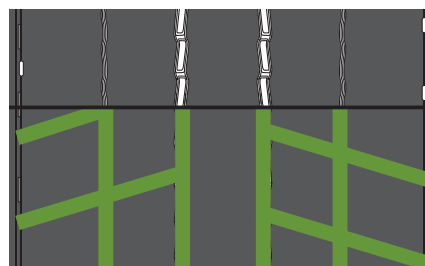
Trajets longues distances, autoroutes et grandes routes nationales.

## XDA 2+ ENERGY™



Dimension	Profondeur théorique de recreusage*	Largeur de recreusage	Lame
275/70 R 22.5	4 mm	7 à 8 mm	R3
305/70 R 22.5	4 mm	7 à 8 mm	R3
315/60 R 22.5	3 mm	7 à 8 mm	R3

## X® LINE™ ENERGY™ D



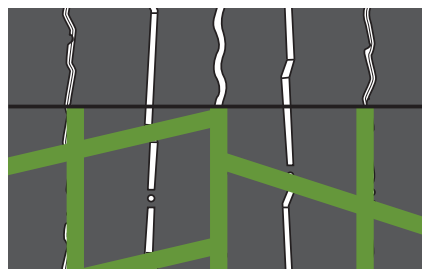
Dimension	Profondeur théorique de recreusage*	Largeur de recreusage	Lame
295/60 R 22.5	3 mm	7 à 8 mm	R3
315/60 R 22.5			
315/70 R 22.5			
315/80 R 22.5			

\*La profondeur de recreusage est à vérifier systématiquement avant l'opération de recreusage, voir indications pages 82-83.



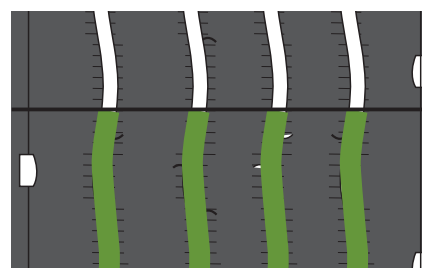
Trajets longues distances, autoroutes et grandes routes nationales.

## X<sup>®</sup> LINE<sup>™</sup> ENERGY<sup>™</sup> D2



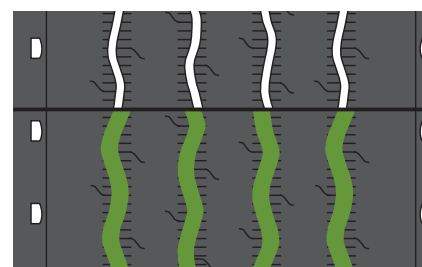
Dimension	Profondeur théorique de recreusage*	Largeur de recreusage	Lame
315/70 R 22.5	3 mm	7 à 8 mm	R3

## XTA



Dimension	Profondeur théorique de recreusage*	Largeur de recreusage	Lame
7.50 R 15	3 mm	6 à 8 mm	R3
8.25 R 15			

## XTA 2 ENERGY<sup>™</sup>



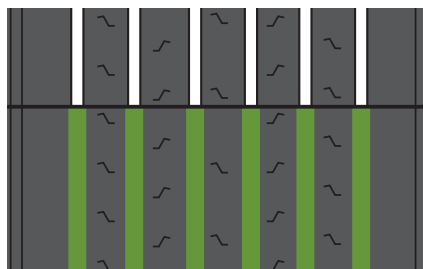
Dimension	Profondeur théorique de recreusage*	Largeur de recreusage	Lame
275/70 R 22.5	3 mm	6 à 8 mm	R3
285/70 R 19.5			

\*La profondeur de recreusage est à vérifier systématiquement avant l'opération de recreusage, voir indications pages 82-83.



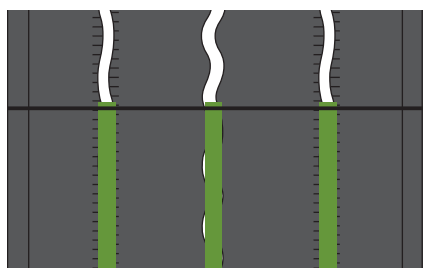
Trajets longues distances, autoroutes et grandes routes nationales.

## XTA 2+ ENERGY™

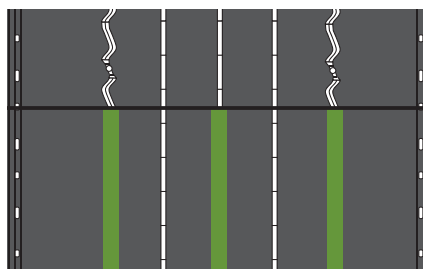


Dimension	Profondeur théorique de recrusage*	Largeur de recrusage	Lame
445/45 R 19.5	3 mm	8 à 10 mm	R3

## X® LINE™ ENERGY™ T



Dimension	Profondeur théorique de recrusage*	Largeur de recrusage	Lame
215/75 R 17.5	3 mm	6 à 8 mm	R3
235/75 R 17.5			
245/70 R 17.5			
265/70 R 19.5			
445/45 R 19.5	3 mm	8 à 10 mm	R3



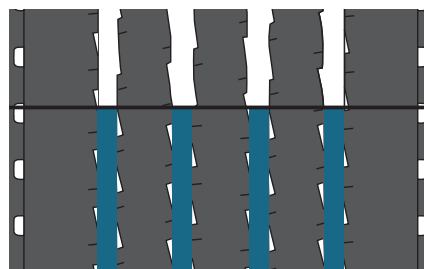
Dimension	Profondeur théorique de recrusage*	Largeur de recrusage	Lame
385/55 R 22.5	3 mm	8 à 10 mm	R3
385/65 R 22.5			

\*La profondeur de recrusage est à vérifier systématiquement avant l'opération de recrusage, voir indications pages 82-83.



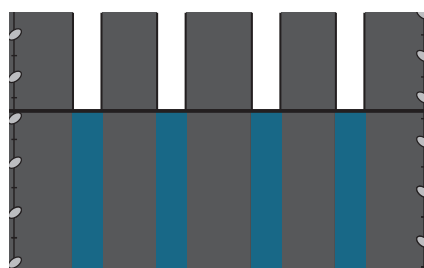
Trajets courtes et longues distances sur tous types de routes.

## XZE



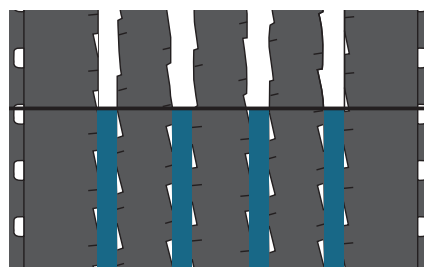
Dimension	Profondeur théorique de recreusage*	Largeur de recreusage	Lame
8.25 R 20	3 mm	8 à 10 mm	R3

## XZE 2



Dimension	Profondeur théorique de recreusage*	Largeur de recreusage	Lame
205/75 R 17.5	3 mm	7 à 8 mm	R3
12.00 R 20	3 mm	8 à 10 mm	R4
13 R 22.5	4 mm	8 à 10 mm	R4

## XZE 2+



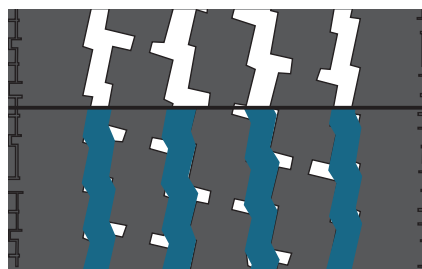
Dimension	Profondeur théorique de recreusage*	Largeur de recreusage	Lame
305/70 R 19.5	3 mm	7 à 8 mm	R3
275/80 R 22.5	4 mm	7 à 8 mm	R3
305/70 R 22.5			

\*La profondeur de recreusage est à vérifier systématiquement avant l'opération de recreusage, voir indications pages 82-83.



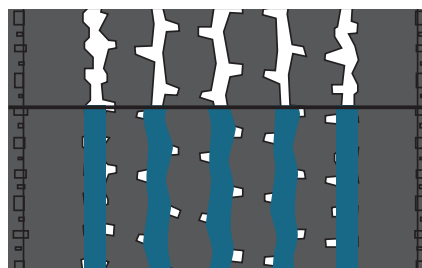
Trajets courtes et longues distances sur tous types de routes.

## XFN 2+



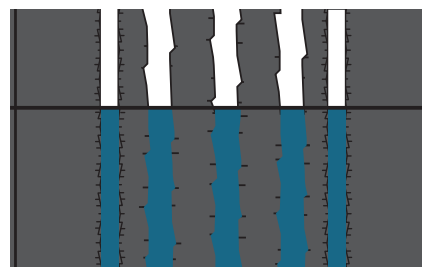
Dimension	Profondeur théorique de recreusage*	Largeur de recreusage	Lame
315/80 R 22.5	3 mm	6 à 8 mm	R3

## XFN 2 ANTISPLASH™



Dimension	Profondeur théorique de recreusage*	Largeur de recreusage	Lame
315/70 R 22.5	3 mm	7 à 8 mm	R3
385/55 R 22.5	3 mm	8 à 10 mm	R3
385/65 R 22.5	4 mm	8 à 10 mm	R3

## XF 2 ANTISPLASH™



Dimension	Profondeur théorique de recreusage*	Largeur de recreusage	Lame
385/65 R 22.5	4 mm	8 à 10 mm	R3

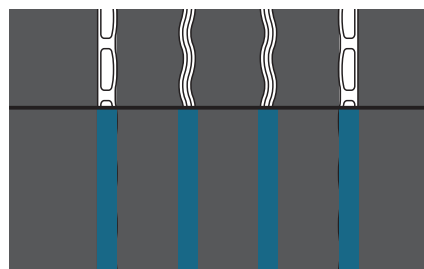
\*La profondeur de recreusage est à vérifier systématiquement avant l'opération de recreusage, voir indications pages 82-83.





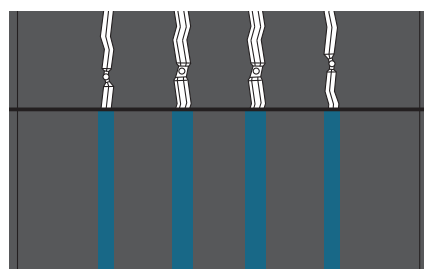
Trajets courtes et longues distances sur tous types de routes.

## X<sup>®</sup> MULTIWAY™ 3D XZE



Dimension	Profondeur théorique de recreusage*	Largeur de recreusage	Lame
295/80 R 22.5	3 mm	8 à 10 mm	R3
315/70 R 22.5			
315/80 R 22.5			

## X<sup>®</sup> MULTIWAY™ HD XZE



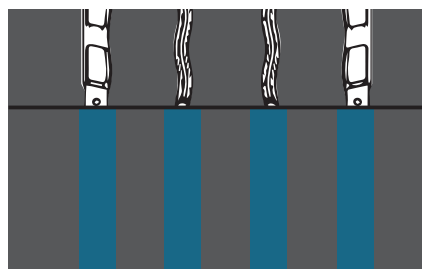
Dimension	Profondeur théorique de recreusage*	Largeur de recreusage	Lame
385/65 R 22.5	3 mm	8 à 10 mm	R3

\*La profondeur de recreusage est à vérifier systématiquement avant l'opération de recreusage, voir indications pages 82-83.

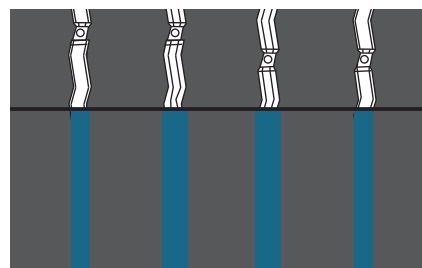


Trajets courtes et longues distances sur tous types de routes.

## X<sup>®</sup> MULTI<sup>™</sup> Z



Dimension	Profondeur théorique de recreusage*	Largeur de recreusage	Lame
205/75 R 17.5	2 mm	7 à 8 mm	R3
215/75 R 17.5			
225/75 R 17.5			
235/75 R 17.5			
245/70 R 17.5			
265/70 R 17.5			
245/70 R 19.5	3 mm	8 à 10 mm	R4
265/70 R 19.5			
285/70 R 19.5			



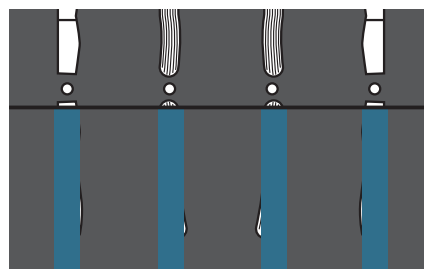
Dimension	Profondeur théorique de recreusage*	Largeur de recreusage	Lame
11 R 22.5	3 mm	8 à 9 mm	R3
12 R 22.5	3 mm	8 à 9 mm	R3
275/70 R 22.5	4 mm	7 à 8 mm	R3

\*La profondeur de recreusage est à vérifier systématiquement avant l'opération de recreusage, voir indications pages 82-83.

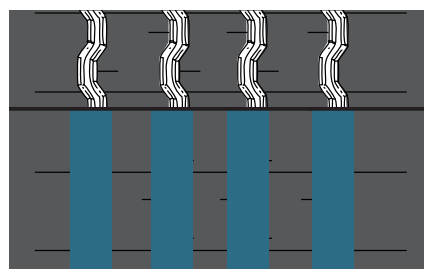


Trajets courts et longues distances sur tous types de routes.

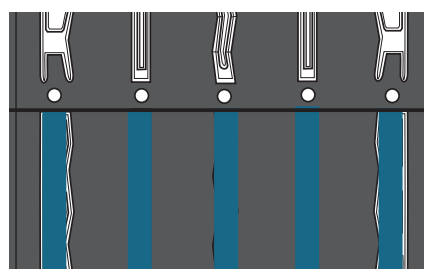
## X<sup>®</sup> MULTI<sup>™</sup> Z



Dimension	Profondeur théorique de recreusage*	Largeur de recreusage	Lame
305/70 R 22.5	3 mm	8 à 9 mm	R3



Dimension	Profondeur théorique de recreusage*	Largeur de recreusage	Lame
275/80 R 22.5	3 mm	4 à 6 mm	R3



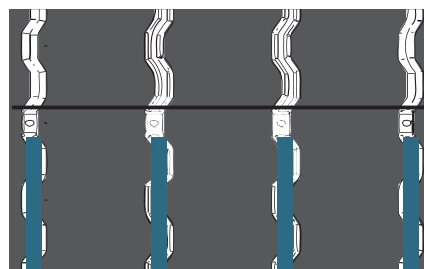
Dimension	Profondeur théorique de recreusage*	Largeur de recreusage	Lame
315/70 R 22.5	3 mm	8 à 10 mm	R3 ou R4

\*La profondeur de recreusage est à vérifier systématiquement avant l'opération de recreusage, voir indications pages 82-83.



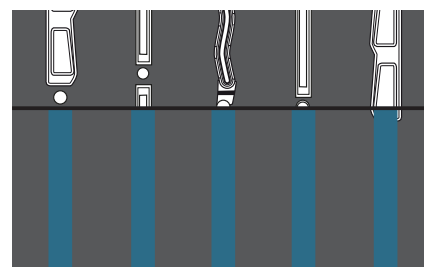
Trajets courtes et longues distances sur tous types de routes.

## X<sup>®</sup> MULTI<sup>™</sup> HD Z



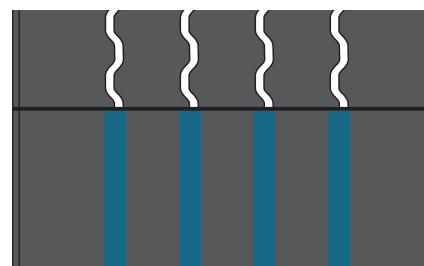
Dimension	Profondeur théorique de recreusage*	Largeur de recreusage	Lame
295/80 R 22.5	3 mm	8 à 10 mm	R3

## X<sup>®</sup> MULTI<sup>™</sup> ENERGY<sup>™</sup> Z



Dimension	Profondeur théorique de recreusage*	Largeur de recreusage	Lame
315/70 R 22.5	3 mm	8 à 10 mm	R3 ou R4

## X<sup>®</sup> MULTI<sup>™</sup> F



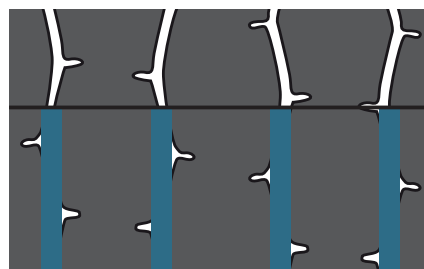
Dimension	Profondeur théorique de recreusage*	Largeur de recreusage	Lame
385/55 R 22.5	3 mm	8 à 10 mm	R3 ou R4
385/65 R 22.5	3 mm	8 à 10 mm	R3

\*La profondeur de recreusage est à vérifier systématiquement avant l'opération de recreusage, voir indications pages 82-83.



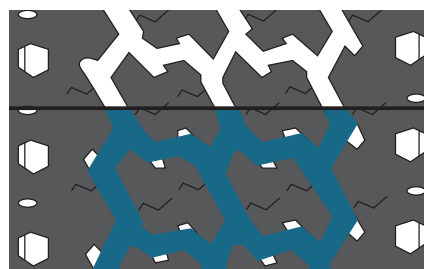
Trajets courts et longues distances sur tous types de routes.

## X<sup>®</sup> MULTI<sup>™</sup> WINTER Z



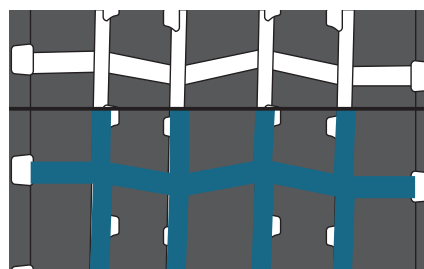
Dimension	Profondeur théorique de recreusage*	Largeur de recreusage	Lame
295/80 R 22.5	3 mm	8 à 10 mm	R3

## XT4



Dimension	Profondeur théorique de recreusage*	Largeur de recreusage	Lame
10 R 22.5	4 mm	7 à 8 mm	R3

## XDE 2



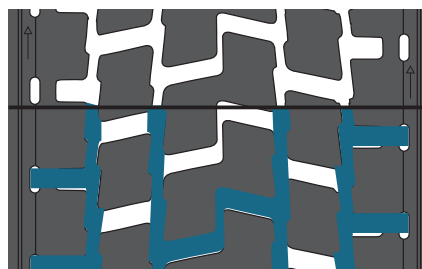
Dimension	Profondeur théorique de recreusage*	Largeur de recreusage	Lame
205/75 R 17.5	3 mm	7 à 8 mm	R3

\*La profondeur de recreusage est à vérifier systématiquement avant l'opération de recreusage, voir indications pages 82-83.



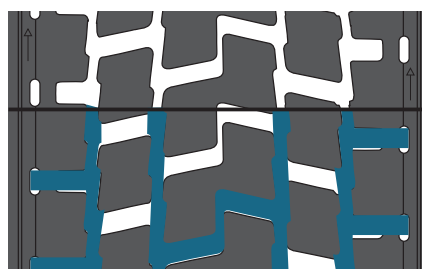
Descripteur des atouts et des avantages des opérations sur tous types de données.

## XDE 2



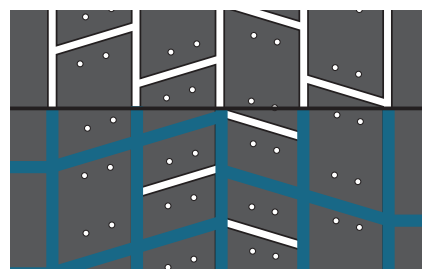
Dimension	Profondeur théorique de recreusage*	Largeur de recreusage	Lame
13 R 22.5	4 mm	7 à 8 mm	R3

## XDE 2+



Dimension	Profondeur théorique de recreusage*	Largeur de recreusage	Lame
305/70 R 19.5	4 mm	8 à 10 mm	R4
12 R 22.5	3 mm	11 à 12 mm	R4
275/80 R 22.5	4 mm	7 à 8 mm	R3
305/70 R 22.5			
315/80 R 22.5			

## X<sup>®</sup> MULTIWAY™ 3D XDE



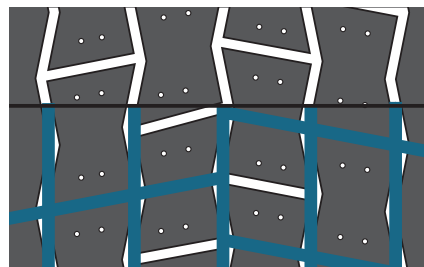
Dimension	Profondeur théorique de recreusage*	Largeur de recreusage	Lame
315/70 R 22.5	3 mm	6 à 8 mm	R3

\* La profondeur de recreusage est à vérifier systématiquement avant l'opération de recreusage, voir indications pages 82-83.



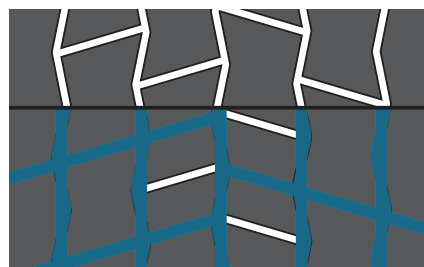
Trajets courtes et longues distances sur tous types de routes.

## X<sup>®</sup> MULTIWAY<sup>™</sup> 3D XDE



Dimension	Profondeur théorique de recreusage*	Largeur de recreusage	Lame
295/80 R 22.5	3 mm	8 à 10 mm	R3
315/80 R 22.5			

## X<sup>®</sup> MULTIWAY<sup>™</sup> XD



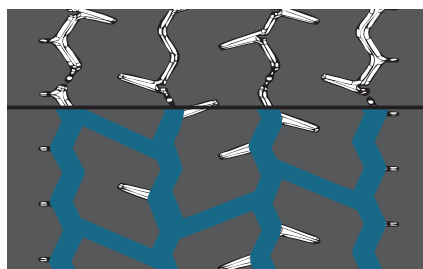
Dimension	Profondeur théorique de recreusage*	Largeur de recreusage	Lame
295/60 R 22.5	3 mm	6 à 8 mm	R3
315/60 R 22.5			

\*La profondeur de recreusage est à vérifier systématiquement avant l'opération de recreusage, voir indications pages 82-83.

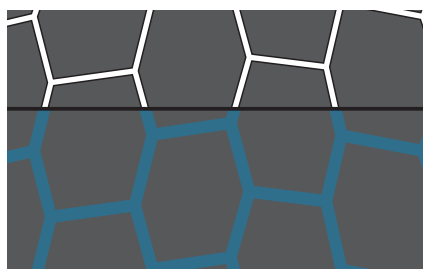


Trajets courtes et longues distances sur tous types de routes.

## X<sup>®</sup> MULTI<sup>™</sup> D



Dimension	Profondeur théorique de recreusage*	Largeur de recreusage	Lame
205/75 R 17.5	2 mm	7 à 8 mm	R3
215/75 R 17.5			
225/75 R 17.5			
235/75 R 17.5			
245/70 R 17.5			
265/70 R 17.5			
245/70 R 19.5	3 mm	8 à 10 mm	R4
265/70 R 19.5			
285/70 R 19.5			



Dimension	Profondeur théorique de recreusage*	Largeur de recreusage	Lame
11 R 22.5	3 mm	7 à 8 mm	R3
12 R 22.5			
275/70 R 22.5	4 mm	7 à 8 mm	R3

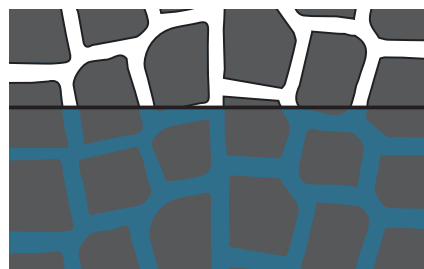
\*La profondeur de recreusage est à vérifier systématiquement avant l'opération de recreusage, voir indications pages 82-83.



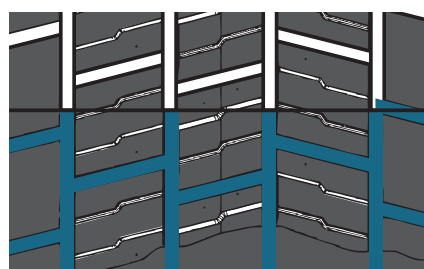


Trajets courtes et longues distances sur tous types de routes.

## X<sup>®</sup> MULTI<sup>™</sup> D

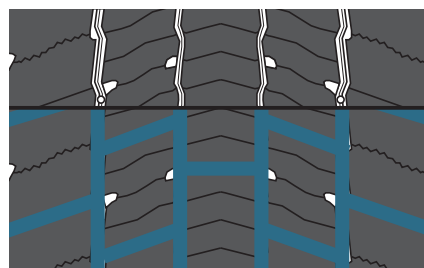


Dimension	Profondeur théorique de recreusage*	Largeur de recreusage	Lame
275/80 R 22.5	3 mm	7 à 8 mm	R3



Dimension	Profondeur théorique de recreusage*	Largeur de recreusage	Lame
295/60 R 22.5	3 mm	6 à 8 mm	R3
315/60 R 22.5			
315/70 R 22.5			

## X<sup>®</sup> MULTI<sup>™</sup> ENERGY<sup>™</sup> D



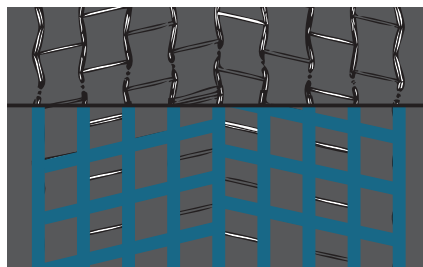
Dimension	Profondeur théorique de recreusage*	Largeur de recreusage	Lame
315/70 R 22.5	3 mm	6 à 8 mm	R3

\* La profondeur de recreusage est à vérifier systématiquement avant l'opération de recreusage, voir indications pages 82-83.



Trajets courtes et longues distances sur tous types de routes.

## X<sup>®</sup> ONE<sup>™</sup> MULTI<sup>™</sup> D



Dimension	Profondeur théorique de recrusage*	Largeur de recrusage	Lame
495/45 R 22.5	3 mm	6 à 8 mm	R3

## XDW ICE GRIP



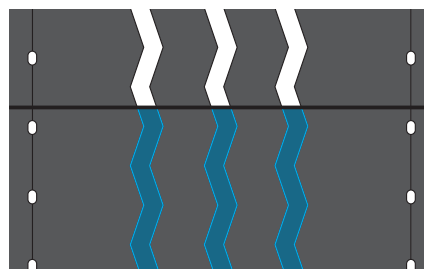
Dimension	Profondeur théorique de recrusage*	Largeur de recrusage	Lame
245/70 R 19.5	3 mm	6 à 8 mm	R3
265/70 R 19.5			
11 R 22.5			
12 R 22.5			
275/70 R 22.5			
295/80 R 22.5	4 mm	6 à 8 mm	R3
315/70 R 22.5	3 mm	6 à 8 mm	R3
315/80 R 22.5	4 mm	6 à 8 mm	R3

\*La profondeur de recrusage est à vérifier systématiquement avant l'opération de recrusage, voir indications pages 82-83.

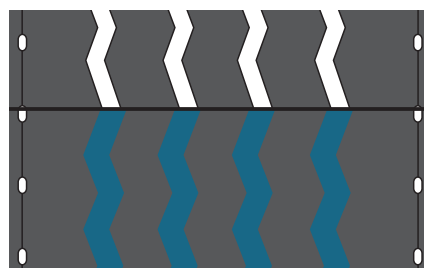


Trajets courts et longues distances sur tous types de routes.

## XTE 2



Dimension	Profondeur théorique de recreusage*	Largeur de recreusage	Lame
9.5 R 17.5	3 mm	6 à 8 mm	R3
245/70 R 19.5			
265/70 R 19.5			
285/70 R 19.5			
11 R 22.5			



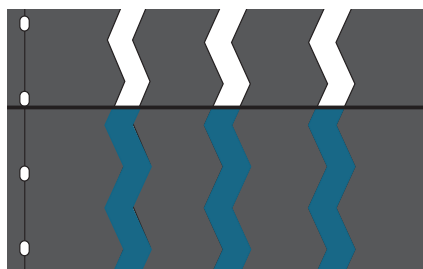
Dimension	Profondeur théorique de recreusage*	Largeur de recreusage	Lame
425/65 R 22.5	4 mm	8 à 10 mm	R3 ou R4
445/65 R 22.5	4 mm	8 à 10 mm	R3

\*La profondeur de recreusage est à vérifier systématiquement avant l'opération de recreusage, voir indications pages 82-83.



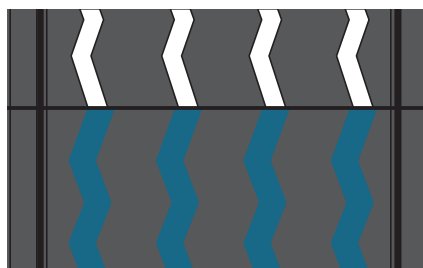
Trajets courtes et longues distances sur tous types de routes.

## XTE 2+



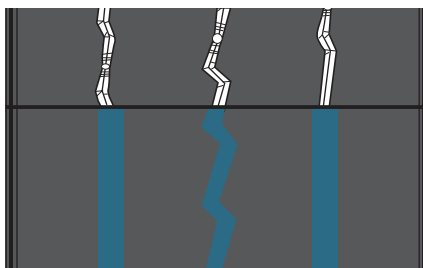
Dimension	Profondeur théorique de recrusage*	Largeur de recrusage	Lame
215/75 R 17.5	3 mm	6 à 8 mm	R3
235/75 R 17.5			
245/70 R 17.5			

## XTE 3



Dimension	Profondeur théorique de recrusage*	Largeur de recrusage	Lame
385/65 R 22.5	3 mm	8 à 10 mm	R3

## X® MAXITRAILER™



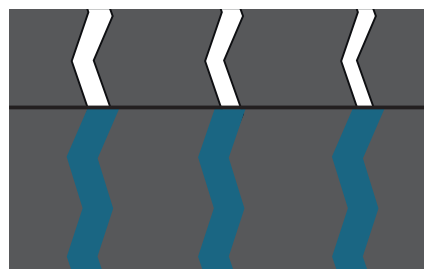
Dimension	Profondeur théorique de recrusage*	Largeur de recrusage	Lame
205/65 R 17.5	3 mm	6 à 8 mm	R3
255/60 R 19.5			

\* La profondeur de recrusage est à vérifier systématiquement avant l'opération de recrusage, voir indications pages 82-83.

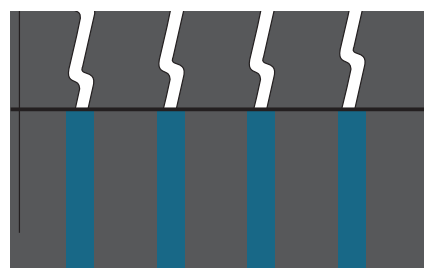


Trajets courtes et longues distances sur tous types de routes.

## X<sup>®</sup> MULTI<sup>™</sup> T

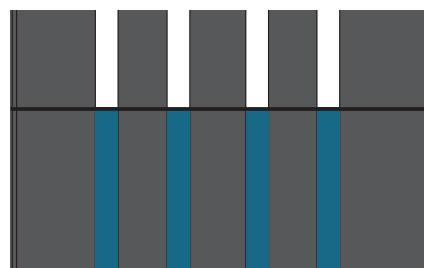


Dimension	Profondeur théorique de recrusage*	Largeur de recrusage	Lame
245/70 R 17.5	3 mm	6 à 8 mm	R3



Dimension	Profondeur théorique de recrusage*	Largeur de recrusage	Lame
385/55 R 22.5	3 mm	8 à 10 mm	R3
385/65 R 22.5	3 mm	8 à 10 mm	R3 ou R4

## X<sup>®</sup> MULTI<sup>™</sup> T2



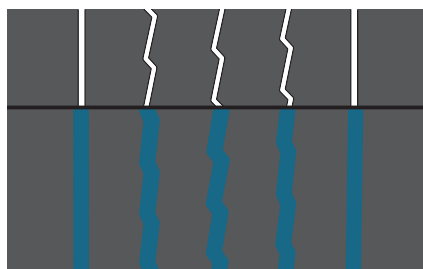
Dimension	Profondeur théorique de recrusage*	Largeur de recrusage	Lame
385/55 R 22.5	3 mm	8 à 10 mm	R3

\*La profondeur de recrusage est à vérifier systématiquement avant l'opération de recrusage, voir indications pages 82-83.



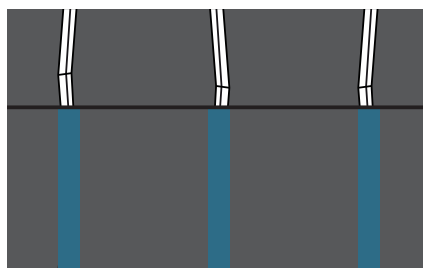
Trajets courtes et longues distances sur tous types de routes.

## X<sup>®</sup> ONE<sup>™</sup> MAXITRAILER<sup>™</sup> +

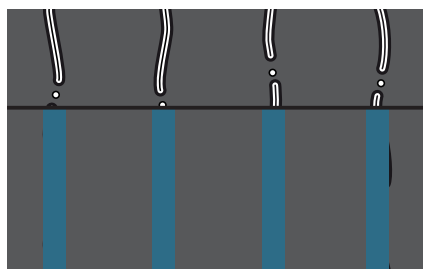


Dimension	Profondeur théorique de recreusage*	Largeur de recreusage	Lame
455/45 R 22.5	3 mm	8 à 10 mm	R3

## X<sup>®</sup> MULTI<sup>™</sup> WINTER T



Dimension	Profondeur théorique de recreusage*	Largeur de recreusage	Lame
245/70 R 17.5	3 mm	6 à 8 mm	R3



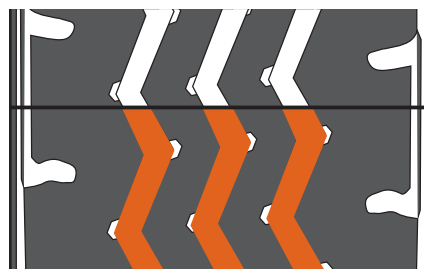
Dimension	Profondeur théorique de recreusage*	Largeur de recreusage	Lame
385/65 R 22.5	3 mm	8 à 10 mm	R3

\*La profondeur de recreusage est à vérifier systématiquement avant l'opération de recreusage, voir indications pages 82-83.



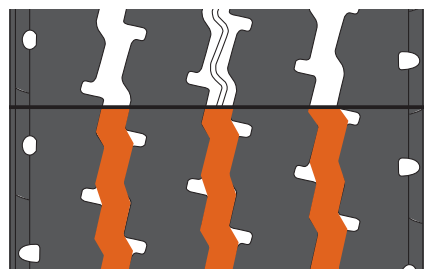
Roulages en usage mixte sur routes, dessertes de chantiers et carrières.

## XZY



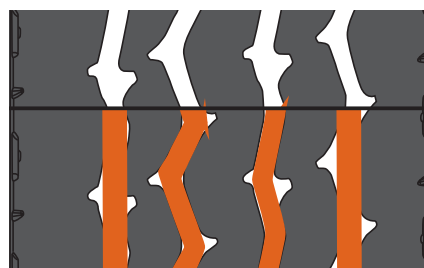
Dimension	Profondeur théorique de recreusage*	Largeur de recreusage	Lame
9.5 R 17.5	3 mm	6 à 8 mm	R3
10 R 22.5	4 mm	8 à 10 mm	R3

## XZY 2



Dimension	Profondeur théorique de recreusage*	Largeur de recreusage	Lame
12.00 R 20	3 mm	8 à 10 mm	R4
12 R 22.5	4 mm	8 à 10 mm	R4

## X<sup>®</sup> WORKS<sup>™</sup> XYZY



Dimension	Profondeur théorique de recreusage*	Largeur de recreusage	Lame
315/80 R 22.5	4 mm	8 à 10 mm	R3 ou R4

\* La profondeur de recreusage est à vérifier systématiquement avant l'opération de recreusage, voir indications pages 82-83.



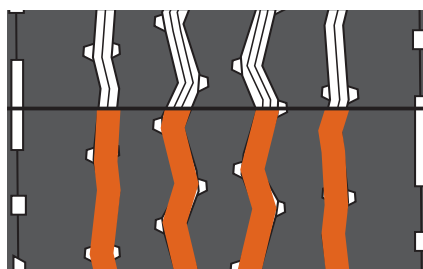
Roulages en usage mixte sur routes, dessertes de chantiers et carrières.

## X<sup>®</sup> WORKS<sup>™</sup> XZY

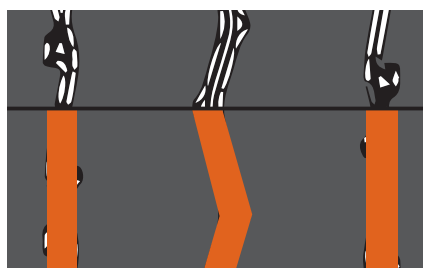


Dimension	Profondeur théorique de recrusage*	Largeur de recrusage	Lame
13 R 22.5	3 mm	8 à 10 mm	R3 ou R4

## X<sup>®</sup> WORKS<sup>™</sup> Z



Dimension	Profondeur théorique de recrusage*	Largeur de recrusage	Lame
295/80 R 22.5	4 mm	8 à 10 mm	R4



Dimension	Profondeur théorique de recrusage*	Largeur de recrusage	Lame
13 R 22.5	3 mm	8 à 10 mm	R4
315/80 R 22.5			

\*La profondeur de recrusage est à vérifier systématiquement avant l'opération de recrusage, voir indications pages 82-83.





Roulages en usage mixte sur routes, dessertes de chantiers et carrières.

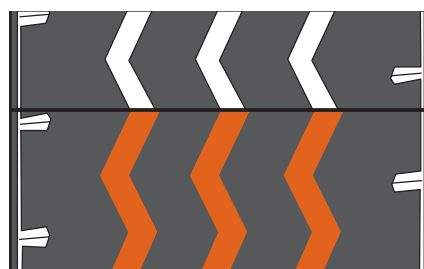
## X<sup>®</sup> WORKS<sup>™</sup> HD Z



Dimension	Profondeur théorique de recreusage*	Largeur de recreusage	Lame
13 R 22.5	3 mm	8 à 10 mm	R3 ou R4
315/80 R 22.5**	4 mm	8 à 10 mm	R3

\*\*4 sillons.

## X<sup>®</sup> WORKS<sup>™</sup> XZ



Dimension	Profondeur théorique de recreusage*	Largeur de recreusage	Lame
325/95 R 24	4 mm	8 à 10 mm	R4

## XDY



Dimension	Profondeur théorique de recreusage*	Largeur de recreusage	Lame
12.00 R 20	4 mm	6 à 8 mm	R3 ou R4

\*La profondeur de recreusage est à vérifier systématiquement avant l'opération de recreusage, voir indications pages 82-83.



Roulages en usage mixte sur routes, dessertes de chantiers et carrières.

## XDY +



Dimension	Profondeur théorique de recreusage*	Largeur de recreusage	Lame
295/80 R22.5	4 mm	6 à 8 mm	R3

## XDY 3



Dimension	Profondeur théorique de recreusage*	Largeur de recreusage	Lame
11 R 22.5	4 mm	6 à 8 mm	R3 ou R4
12 R 22.5			

## X<sup>®</sup> WORKS™ XDY



Dimension	Profondeur théorique de recreusage*	Largeur de recreusage	Lame
13 R 22.5	3 mm	6 à 8 mm	R3
315/80 R 22.5	4 mm	6 à 8 mm	R3

\*La profondeur de recreusage est à vérifier systématiquement avant l'opération de recreusage, voir indications pages 82-83.



Roulages en usage mixte sur routes, dessertes de chantiers et carrières.

## X<sup>®</sup> WORKS<sup>™</sup> D



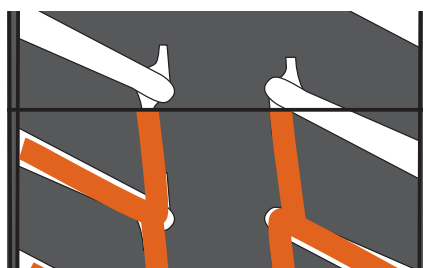
Dimension	Profondeur théorique de recreusage*	Largeur de recreusage	Lame
13 R 22.5	3 mm	6 à 8 mm	R4
315/80 R 22.5			

## X<sup>®</sup> WORKS<sup>™</sup> HD D



Dimension	Profondeur théorique de recreusage*	Largeur de recreusage	Lame
13 R 22.5	3 mm	6 à 8 mm	R3
315/80 R 22.5	4 mm	6 à 8 mm	R3

## X<sup>®</sup> WORKS<sup>™</sup> XD



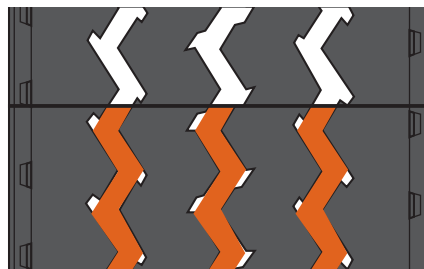
Dimension	Profondeur théorique de recreusage*	Largeur de recreusage	Lame
325/95 R 24	4 mm	8 à 10 mm	R4

\*La profondeur de recreusage est à vérifier systématiquement avant l'opération de recreusage, voir indications pages 82-83.



Roulages en usage mixte sur routes, dessertes de chantiers et carrières.

## XTY 2



Dimension	Profondeur théorique de recreusage*	Largeur de recreusage	Lame
265/70 R 19.5	3 mm	8 à 10 mm	R4
275/70 R 22.5	4 mm	8 à 10 mm	R4

## XZY 3



Dimension	Profondeur théorique de recreusage*	Largeur de recreusage	Lame
11 R 22.5	3 mm	8 à 10 mm	R4
445/65 R 22.5	4 mm	10 à 12 mm	R4



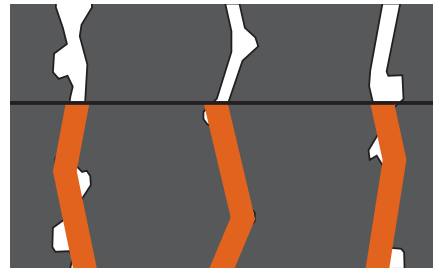
Dimension	Profondeur théorique de recreusage*	Largeur de recreusage	Lame
385/65 R 22.5	4 mm	10 à 12 mm	R4
425/65 R 22.5			

\*La profondeur de recreusage est à vérifier systématiquement avant l'opération de recreusage, voir indications pages 82-83.



Roulages en usage mixte sur routes, dessertes de chantiers et carrières.

**X<sup>®</sup> WORKS<sup>™</sup> T**



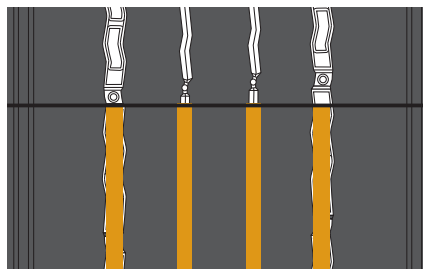
Dimension	Profondeur théorique de recreusage*	Largeur de recreusage	Lame
385/65 R 22.5	3 mm	10 à 12 mm	R4

\*La profondeur de recreusage est à vérifier systématiquement avant l'opération de recreusage, voir indications pages 82-83.



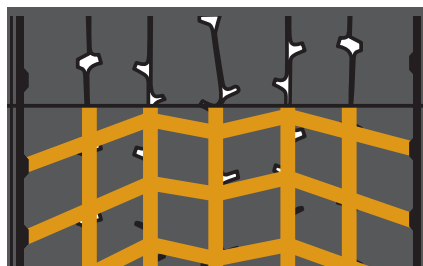
Trajets courtes et longues distances sur tous types de routes.

## X<sup>®</sup> COACH<sup>™</sup> HL Z



Dimension	Profondeur théorique de recreusage*	Largeur de recreusage	Lame
295/80 R 22.5	3 mm	8 à 10 mm	R3

## X<sup>®</sup> COACH<sup>™</sup> XD



Dimension	Profondeur théorique de recreusage*	Largeur de recreusage	Lame
295/80 R 22.5	3 mm	6 à 8 mm	R3

\*La profondeur de recreusage est à vérifier systématiquement avant l'opération de recreusage, voir indications pages 82-83.



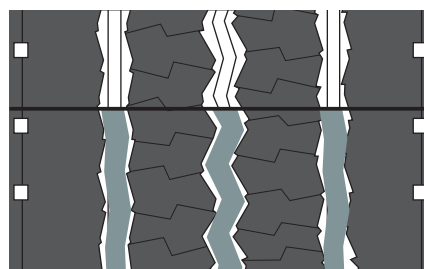
Roulages en zones urbaines et suburbaines.

## X<sup>®</sup> INCITY<sup>™</sup> Z



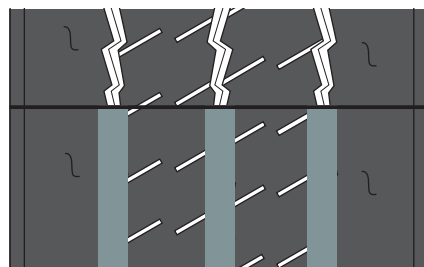
Dimension	Profondeur théorique de recreusage*	Largeur de recreusage	Lame
11 R 22.5	4 mm	8 à 10 mm	R4
305/70 R 22.5	3 mm	7 à 8 mm	R3

## XZU 2T



Dimension	Profondeur théorique de recreusage*	Largeur de recreusage	Lame
305/70 R 22.5	3 mm	8 à 10 mm	R3

## XZU 3



Dimension	Profondeur théorique de recreusage*	Largeur de recreusage	Lame
11 R 22.5	4 mm	8 à 10 mm	R4

\*La profondeur de recreusage est à vérifier systématiquement avant l'opération de recreusage, voir indications pages 82-83.



Roulages en zones urbaines et suburbaines.

## X<sup>®</sup> INCITY<sup>™</sup> XZU 3+



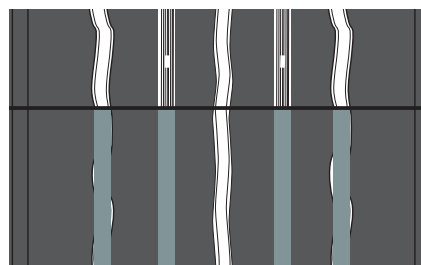
Dimension	Profondeur théorique de recreusage*	Largeur de recreusage	Lame
295/80 R 22.5	4 mm	6 à 8 mm	R3

## X<sup>®</sup> INCITY<sup>™</sup> XZU



Dimension	Profondeur théorique de recreusage*	Largeur de recreusage	Lame
275/70 R 22.5	4 mm	8 à 10 mm	R3 ou R4

## X<sup>®</sup> INCITY<sup>™</sup> HL Z



Dimension	Profondeur théorique de recreusage*	Largeur de recreusage	Lame
275/70 R 22.5	4 mm	5 à 6 mm	R2 ou R3

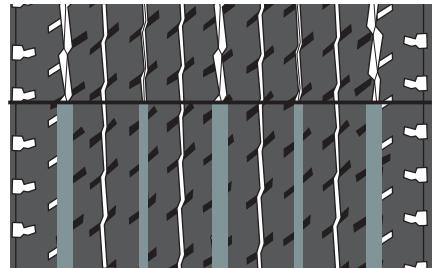
\* La profondeur de recreusage est à vérifier systématiquement avant l'opération de recreusage, voir indications pages 82-83.





Roulages en zones urbaines et suburbaines.

## X<sup>®</sup> ONE<sup>™</sup> XDU

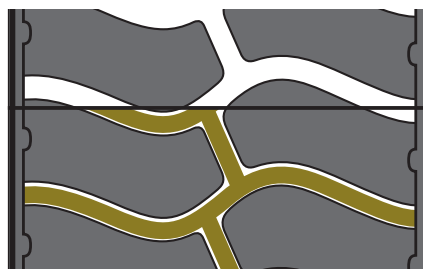


Dimension	Profondeur théorique de recreusage*	Largeur de recreusage	Lame
455/45 R 22.5	3 mm	6 mm	R3

\*La profondeur de recreusage est à vérifier systématiquement avant l'opération de recreusage, voir indications pages 82-83.

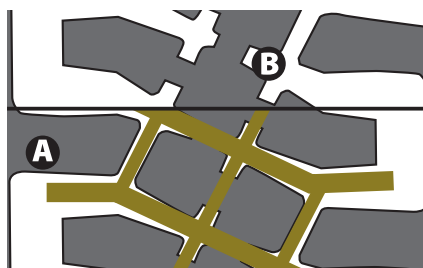


## X<sup>®</sup> FORCE<sup>™</sup> 2 / XZL 2



Dimension	Profondeur théorique de recreusage*	Largeur de recreusage	Lame
395/85 R 20	3 mm	8 à 10 mm	R3
395/90 R 560 TR	4 mm	10 à 12 mm	R4
415/80 R 685 TR			

## X<sup>®</sup> FORCE<sup>™</sup> ML / XML



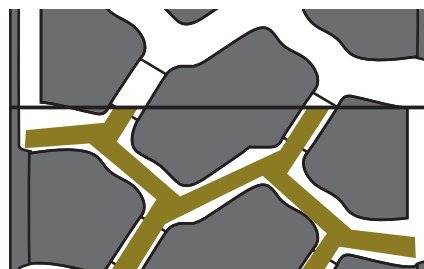
Dimension	Profondeur théorique de recreusage*	Largeur de recreusage	Lame
325/85 R 16	4 mm	9 à 10 mm	R3 ou R4
12.00 R 20	4 mm	A = 20 mm B = 10 à 12 mm	R4
14.00 R 20			
395/85 R 20	4 mm	A = 20 mm B = 10 mm	R4
475/80 R 20**	4 mm	A = 20 mm B = 10 à 12 mm	R4
395/90 R 560 TR			
415/80 R 685 TR			

\*\*5 sillons.



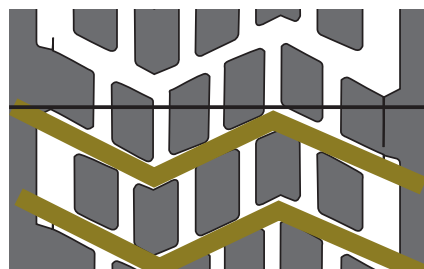
Véhicules spéciaux, civils ou militaires roulant majoritairement sur des surfaces non aménagées.

## X<sup>®</sup> FORCE™ ZH / XZH2R



Dimension	Profondeur théorique de recreusage*	Largeur de recreusage	Lame
13 R 22.5	4 mm	12 à 14 mm	R4
315/80 R 22.5			

## XS



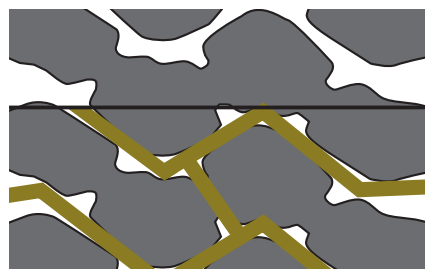
Dimension	Profondeur théorique de recreusage*	Largeur de recreusage	Lame
14.00 R 20	4 mm	8 à 10 mm	R3
24 R 20.5	4 mm	8 à 10 mm	R3 ou R4
525/65 R 20.5 (20.5 R 20.5)			

\*La profondeur de recreusage est à vérifier systématiquement avant l'opération de recreusage, voir indications pages 82-83.



Véhicules spéciaux, civils ou militaires roulant majoritairement sur des surfaces non aménagées.

## X<sup>®</sup> FORCE<sup>™</sup> Z / XZL



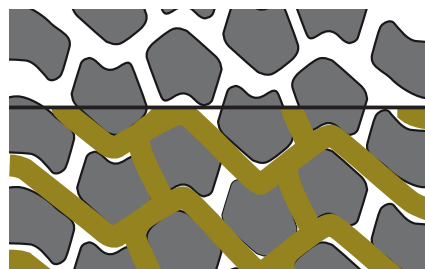
Dimension	Profondeur théorique de recrusage*	Largeur de recrusage	Lame
255/100 R 16 (9.00 R 16)	3 mm	10 à 12 mm	R4
325/85 R 16	3 mm	10 mm	R4
10.00 R 20	4 mm	10 à 12 mm	R4
11.00 R 20	4 mm	11 à 13 mm	R3
12.00 R 20	4 mm	10 à 12 mm	R4
14.00 R 20	3 mm	10 à 12 mm	R4
16.00 R 20	4 mm	10 à 12 mm	R4
275/80 R 20 (10.5 R 20)	4 mm	10 à 12 mm	R3
335/80 R 20 (12.5 R 20)	4 mm	10 à 12 mm	R4
365/80 R 20 (14.5 R 20)			
365/85 R 20			
395/85 R 20			
13 R 22.5			

\*La profondeur de recrusage est à vérifier systématiquement avant l'opération de recrusage, voir indications pages 82-83.



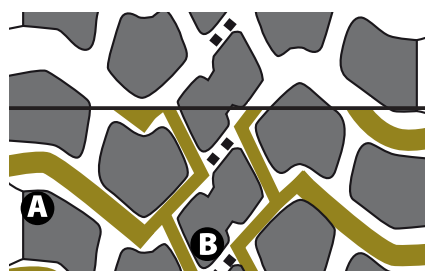
Véhicules spéciaux, civils ou militaires roulant majoritairement sur des surfaces non aménagées.

## XZL



Dimension	Profondeur théorique de recreusage*	Largeur de recreusage	Lame
24 R 21	4 mm	10 à 12 mm	R4

## XZL (WB)



Dimension	Profondeur théorique de recreusage*	Largeur de recreusage	Lame
445/65 R 22.5	4 mm	A = 20 mm B = 8 à 10 mm	R3 ou R4

\*La profondeur de recreusage est à vérifier systématiquement avant l'opération de recreusage, voir indications pages 82-83.