

MICHELIN X® MULTI™ Z, F ET HLZ

X MULTI™

**TRAJETS NATIONAUX
ET RÉGIONAUX
SUR TOUS TYPES
DE ROUTE**

**LONGÉVITÉ* ET MOBILITÉ
ACCRUES, QUELLES QUE
SOIENT LES CONDITIONS
CLIMATIQUES**



COÛTS D'EXPLOITATION RÉDUITS :

**• DE 15 À 40 % DE KILOMÈTRES
EN PLUS***



**À PRIVILÉGIER
SUR L'ESSIEU
AVANT**

315/60 R 22.5

315/70 R 22.5

315/80 R 22.5

355/50 R 22.5

385/55 R 22.5

385/65 R 22.5



* +40 % pour le pneu MICHELIN X® MULTI™ Z 315/60 R 22.5 vs MICHELIN X® ENERGY™ XF 315/60 R 22.5 : études internes (« Sorbas ») menées en conditions réelles en Espagne en 2017 (véhicule tracteur équipé de pneus MICHELIN X® ENERGY™ XF 315/60 R 22.5 par rapport à un véhicule tracteur équipé de pneus MICHELIN X® LINE ENERGY™ Z 315/60 R 22.5) et calculs internes fondés sur les nouvelles méthodes de conception des pneus entre le pneu MICHELIN X® LINE ENERGY™ Z 315/60 R 22.5 et le pneu MICHELIN X® MULTI™ Z 315/60 R 22.5.
+15 % pour le pneu MICHELIN X® MULTI™ Z 315/70 R 22.5 vs MICHELIN X® MULTIWAY™ 3D XZE 315/70 R 22.5 : études internes (« Sorbas », trajet régional, pleine charge, 40 tonnes, en conditions réelles) menées en Espagne en 2016 (véhicule tracteur équipé de pneus MICHELIN X® MULTIWAY™ 3D XZE 315/70 R 22.5).
+15 % pour le pneu MICHELIN X® MULTI™ Z 315/80 R 22.5 vs MICHELIN X® MULTIWAY™ 3D XZE 315/80 R 22.5 : calculs internes fondés sur les nouvelles méthodes de conception des pneus validées sur les dimensions précédentes.
+20 % pour le pneu MICHELIN X® MULTI™ F 385/55 R 22.5 : études internes MICHELIN (« Sorbas », trajet régional, pleine charge, 40 tonnes, en conditions réelles) menées en Espagne en 2015 vs MICHELIN XFA2 AS 385/55 R 22.5.
+30 % pour le pneu MICHELIN X® MULTI™ HLZ 385/65 R 22.5 : calculs internes fondés sur les nouvelles méthodes de conception des pneus entre le pneu MICHELIN X® MULTI™ HLZ 385/65 R 22.5 et le pneu X® MULTIWAY™ HD XZE 385/65 R 22.5.
+20 % pour le pneu MICHELIN X® MULTI Z 385/65 R 22.5 : études internes MICHELIN (« Sorbas », trajet régional, pleine charge, 40 tonnes, en conditions réelles) menées en Espagne en 2018 vs MICHELIN X® MULTI F 385/65 R 22.5.



MICHELIN

MICHELIN X® MULTI™ Z, F ET HLZ



EFFICACITÉ

COÛTS D'EXPLOITATION RÉDUITS

■ **Meilleur rapport coût/kilomètre**

- De 15 à 40 % de kilomètres en plus*

- Nouvelle génération de mélange de gomme qui permet de réduire la profondeur de sculpture initiale sans nuire à la performance kilométrique
- Technologies Regenion, Forcion et Infinicoil

■ **Adapté à tous types de route**



SÉCURITÉ

DES TRAJETS EN TOUTE SÉCURITÉ, QUELLES QUE SOIENT LES CONDITIONS CLIMATIQUES

■ **Excellente adhérence tout au long de la vie du pneu**

- **Marquages 3PMSF et M+S**

- Nouvelle génération de mélange de gomme
- Technologie Regenion pour une meilleure adhérence sur sol mouillé et en conditions hivernales



ÉCOLOGIE

TRANSPORT DE MARCHANDISES PLUS RESPECTUEUX DE L'ENVIRONNEMENT

- Économies de matériaux et de carburant grâce au rechapage et au recreusage
- Pneus fabriqués dans le respect de la norme environnementale ISO 14001



CARCASSE

TECHNOLOGIE INFINICOIL

- Fil d'acier continu ceinturant le pneu
- Stabilité accrue tout au long de la durée de vie du pneu
- Meilleure endurance du pneu
- Indice de charge supérieur dans des conditions d'utilisation plus difficiles

Disponible pour les séries 60 et 70



CARCASSE

TECHNOLOGIE POWERCOIL

- Nouvelle génération de câbles en acier plus robustes
- Meilleure résistance à l'oxydation
- Meilleure endurance de la carcasse

Disponible pour les séries 60 et 65



MÉLANGE

TECHNOLOGIE FORCION

- Nouveau matériau issu d'un agent innovant
- Renfort en caoutchouc consolidé
- Mélange plus homogène
- Performance kilométrique supérieure
- Résistance accrue aux éraflures et aux entailles

Available for 60 series (and special mixtures on the others)



SCULPTURE

TECHNOLOGIE REGENION

- Pains de gomme auto-régénérants, réalisés par les techniques d'impression métal 3D de moules de MICHELIN
- Forte adhérence tout au long de la vie du pneu et quelles que soient les conditions
- De nouveaux sillons apparaissent au cours de la vie du pneu
- Mobilité accrue

Disponible pour toutes les dimensions

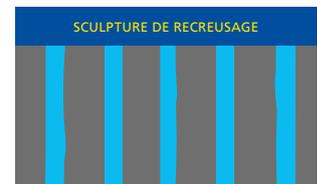
CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

ÉTIQUETAGE EUROPÉEN

SCULPTURE ET DIMENSION	TYPE	INDICE DE CHARGE/VITESSE	PROFONDEUR DE SCULPTURE INITIALE	MARQUAGES SPÉCIAUX	PUCE D'IDENTIFICATION PAR RADIOFRÉQUENCE INTÉGRÉE			
315/60 R 22.5 MICHELIN X® MULTI™ Z	TL	154/148L	11 mm	Traction		C	B	
315/70 R 22.5 MICHELIN X® MULTI™ Z	TL	156/150L	14 mm	Traction		C	B	
NOUVEAU 315/80 R 22.5 MICHELIN X® MULTI™ Z	TL	156/150L	15.3 mm	Traction		C	B	
355/50 R 22.5 MICHELIN X® MULTI™ Z	TL	156K SP : 158L	13.5 mm	Traction		C	C	
385/55 R 22.5 MICHELIN X® MULTI™ F	TL	160 K	12 mm	Traction		B	B	
385/65 R 22.5 MICHELIN X® MULTI™ Z	TL	160K	13.5 mm	Traction		B	B	
NOUVEAU 385/65 R 22.5 MICHELIN X® MULTI™ HLZ	TL	164 K	14.5 mm	Traction		C	B	

INFORMATIONS SUR LE RECREUSAGE

SCULPTURE ET DIMENSION	PROFONDEUR THÉORIQUE DE RECREUSAGE	LAME RECOMMANDÉE
315/60 R 22.5 MICHELIN X® MULTI™ Z	3 mm	R3
315/70 R 22.5 MICHELIN X® MULTI™ Z	3 mm	R3
315/80 R 22.5 MICHELIN X® MULTI™ Z	3 mm	R3
355/50 R 22.5 MICHELIN X® MULTI™ Z	3 mm	R3
385/55 R 22.5 MICHELIN X® MULTI™ F	3 mm	R3
385/65 R 22.5 MICHELIN X® MULTI™ Z	3 mm	R3
385/65 R 22.5 MICHELIN X® MULTI™ HLZ	3 mm	R3



Rechapable avec **MICHELIN** **REMIX**

Les produits MICHELIN sont fabriqués à partir de matériaux de qualité et dans le respect d'exigences strictes, ce qui leur confère une performance uniforme et constante. Le produit doit être adapté, monté et gonflé correctement et inspecté régulièrement afin d'en garantir une utilisation sûre et efficace. La marque « Remix » et la dénomination des produits mentionnés sont des marques déposées de Michelin. Si vous souhaitez obtenir de plus amples informations sur les produits présentés dans ce document, contactez le représentant de Michelin proche de chez vous.

WEBSITE
pro.michelin.fr

MY PORTAL
myportal.michelingroup.com

FACEBOOK
Michelin Trucks

LINKEDIN
Michelin For Professional Businesses

YOUTUBE
Michelin Trucks & Buses Tyres Europe

