

3 UMWELT

Hohe Langlebigkeit und Runderneuerungsfähigkeit

Weniger Altreifen, effiziente Nutzung von Rohstoffen.
Hohe Runderneuerungsfähigkeit dank der extremen Zuverlässigkeit der MICHELIN Radialkarkasse.

HOHE UMWELTFREUNDLICHKEIT

Der neue MICHELIN X-SUPER TERRAIN + Reifen bietet hohe Leistungsfähigkeit ohne Gewichtszunahme.¹⁾

1) Im Vergleich zum MICHELIN X-SUPER TERRAIN der gleichen Dimension

ANGEBOT

DIMENSIONEN	PROFILTIEFE	
	mm	32 ^{tel} Zoll
29.5 R 25 E4 TL** 200B	60	76
26.5 R 25 E4 TL** 193B ²⁾	53	67

2) Verfügbar Q4 2013

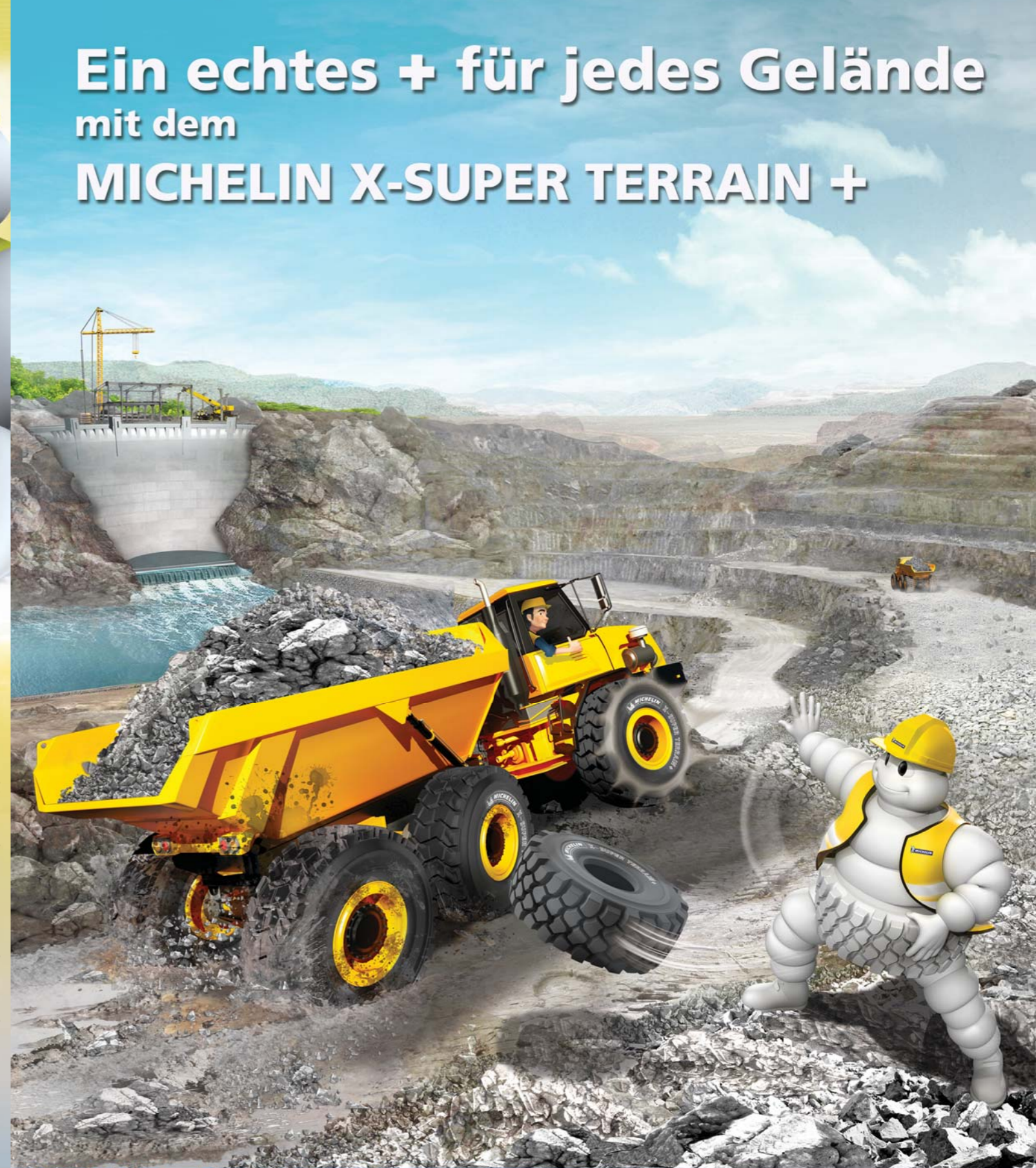
X-SUPER TERRAIN +

VORTEILE DER MICHELIN RADIALTECHNOLOGIE

- Hohe Lebensdauer
- Hohe Traktion auf jedem Untergrund
- Niedriger Kraftstoffverbrauch
- Hoher Komfort
- Hohe Schadenswiderstandsfähigkeit
- Hohe Hitzebeständigkeit

06/2013 - MICHELIN und die grafische Darstellung des Michelin Mannchens sind Eigentum der Compagnie Générale des Etablissements Michelin.

Ein echtes + für jedes Gelände mit dem MICHELIN X-SUPER TERRAIN +



Michelin Reifenwerke AG & Co. KGaA
Michelinstraße 4
76185 Karlsruhe/Deutschland
Tel.: +49 (0) 721/5 30 15 41
Fax: +49 (0) 721/5 30 16 98
kundenservice-lkw@de.michelin.com

Michelin Suisse AG
Route Jo-Siffert 36
1762 Givisiez/Schweiz
Tel.: 00800/22 11 11 60*
Fax: 00800/22 11 11 61*
kundenservice-lkw@de.michelin.com

*kostenfrei; Mobilfunktarife können hiervon abweichen



RENTABILITÄT - SICHERHEIT - UMWELTFREUNDLICHKEIT



MICHELIN X-SUPER TERRAIN +



RENTABILITÄT:

Hohe Langlebigkeit
Hohe Produktivität

SICHERHEIT:

Hohe Widerstandsfähigkeit
Hoher Komfort
Einfache Montage

UMWELT:

Umweltbewusster Herstellungsprozess
Effiziente Nutzung von Rohstoffen
Umweltfreundliches Reifenkonzept



1 RENTABILITÄT

» Bis zu 15% mehr Langlebigkeit¹⁾

Dank



REDUZIERUNG DER KOSTEN PRO STUNDE
WENIGER REIFEN BEI GLEICHER
PRODUKTIVITÄT¹⁾

» Hohe Widerstandsfähigkeit gegen
Verletzungen der Lauffläche

Dank



WENIGER UNGEPLANTE GERÄTESTANDZEITEN
VERBESSERTE RUNDERNEUERUNGS-
UND REPARATURFÄHIGKEIT¹⁾

» Hohe Traktion

• Selbstreinigung während des
gesamten Reifenlebens

Dank



HOHE MOBILITÄT UNTER ALLEN BEDINGUNGEN

Technische Evolution des
MICHELIN X-SUPER TERRAIN + Reifens

- A** C² TECHNOLOGIE DER KARKASSE
Reduziert die Wärmeentwicklung,
hohe Lebensdauer
- B** ERHÖHUNG DES NOMINALDRUCKS UM 0,5 BAR
- C** OPTIMIERUNG DES REIFENAUFBAUS¹⁾
Widerstandsfähige Lauffläche und Flankenschutzleiste
- D** NEUE GUMMIMISCHUNG IN DER LAUFFLÄCHE¹⁾
- E** LAUFFLÄCHENDESIGN DES MICHELIN X-SUPER TERRAIN +

MICHELIN X-SUPER TERRAIN +

Hohe Produktivität in anspruchsvollen Einsätzen

2 SICHERHEIT

» Hoher Flankenschutz

• Reduzierung der mechanischen Belastung und Reifenschäden

Dank



WENIGER VERLETZUNGEN, WENIGER UNFALLBEDINGTE
GERÄTESTANDZEITEN¹⁾

» Hohe Lebensdauer

• Reduzierung der Wärmeentwicklung beim Fahren

Dank



WÄRMEENTWICKLUNG



REDUZIERTE
WÄRME-
ENTWICKLUNG

Standard Design

C² Technologie

HOHE WIDERSTANDSFÄHIGKEIT UNTER
SCHWIERIGEN BEDINGUNGEN

¹⁾ im Vergleich zum MICHELIN X-SUPER TERRAIN der gleichen Dimension