

Der Reifen für hohe Rentabilität



MICHELIN XMCL

Radialbauweise

Zugkraft



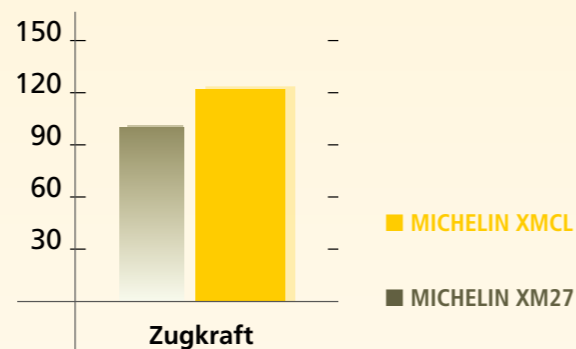
Stabilität



Komfort

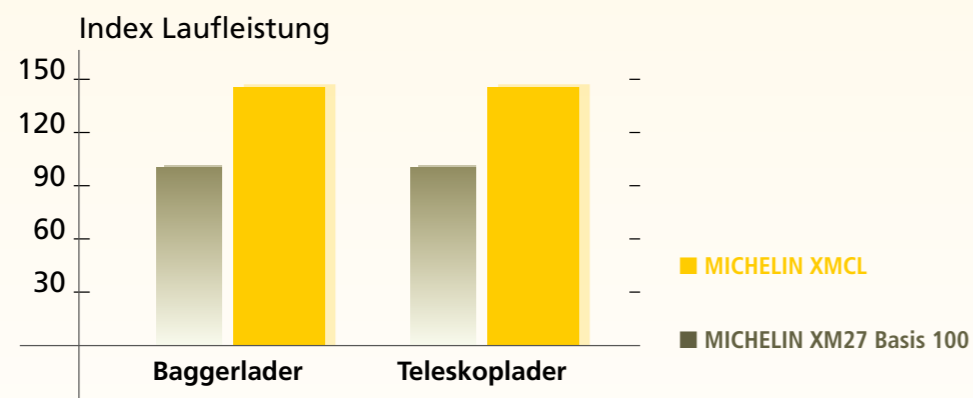


■ 20 % mehr Zugkraft im Vergleich zu MICHELIN Diagonal



Quelle: Michelin Forschungs- und Entwicklungszentrum Ladoux (Frankreich), 2006

■ Bis zu 46 % längere Lebensdauer



Quelle: Michelin Forschungs- und Entwicklungszentrum Ladoux (Frankreich) und Kundentestimonials, 2006

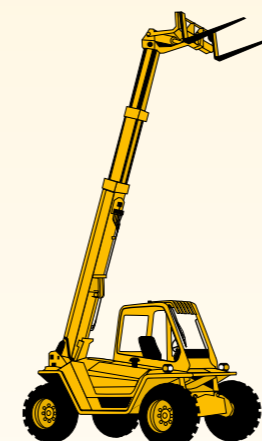
■ Radiale Gürtellagen aus Stahlgewebe

- Komfort und präzises Laden



■ Verstärkte Flanken

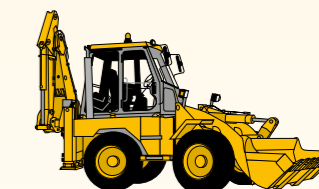
■ Massive Profilstollen



Teleskoplader



Radlader



Baggerlader

Dimensionen

11 LR16 122A8 TL IND XM27	380/75 R 20 TL 148 A8/148 B IND	460/70 R 24 TL 159 A8/159 B IND
280/80 R 18 TL 132 A8/132 B IND	400/70 R 20 TL 149 A8/149 B IND	500/70 R 24 TL 164 A8/164 B IND
340/80 R 18 TL 143 A8/143 B IND	420/75 R 20 TL 154 A8/154 B IND	540/70 R 24 TL 168 A8/168 B IND
280/80 R 20 TL 133 A8/133 B IND	400/70 R 24 TL 152 A8/152 B IND	480/80 R 26 TL 160 A8/160 B IND
340/80 R 20 TL 144 A8/144 B IND	440/80 R 24 TL 161 A8/161 B IND	440/80 R 28 TL 156 A8/156 B IND

Technische Daten MICHELIN XMCL Compact Line – Radial



Ø Zoll	Dimension	CAI Reifen	Neureifenmaße				Felgen empfohlen zugelassen Zoll	CAI Schlauch ⁽¹⁾	Reifen- inhalt 75 % Liter	Profil- tiefe mm	Tragfähigkeit (kg) pro Reifen bei Reifenfülldruck (bar) ^{(2) - (3)}																															
			Breite mm	Durchm. mm	stat.Hbm. mm	Abr.umfg. mm					bar	1,2	1,6	2,0	2,2	2,4	2,6	2,8	3,0	3,2	3,4	3,6	3,8	4,0	4,2	4,4																
16	11 LR 16 122 A8 IND TL XM27	123207	291	850	375	2515	W8 W10L	171108	60	23	10 km/h 30 km/h 40 km/h	1 265 940 880	1 530 1 165 1 085	1 790 1 385 1 295	1 920 1 500 1 395	2 055 1 610 1 500	2 200																									
18	280/80 R 18 132 A8/132 B IND TL XMCL (10.5/80 R 18) entspricht 10 PR	779803	290	908	415	2708	W9 W8 W10	171109	67	28	Stat		1 800	2 200	2 400	2 600	2 800	3 000	3 200	3 400	3 600	3 800	4 000	4 200	4 400	4 600																
											10 km/h Zykl		1 170	1 430	1 565	1 695	1 825	1 955	2 085	2 220	2 350	2 480	2 610	2 740	2 870	3 000																
	340/80 R 18 143 A8/143 B IND TL XMCL (12.5/80 R 18) entspricht 12 PR	100054	351	996	448	2959	11 W10 11SDC W11 12SDC	057886	106	30	Stat		2 450	2 995	3 270	3 540	3 815	4 090	4 360	4 635	4 905	5 180	5 450	5 725	6 000	6 270																
											10 km/h Zykl		1 600	1 955	2 135	2 310	2 490	2 670	2 845	3 025	3 200	3 380	3 555	3 735	3 910	4 090																
20	280/80 R 20 133 A8/133 B IND TL XMCL (10.5 R 20) entspricht 10 PR	747442	292	958	439	2860	W9 W8 W10	171111	72	29	Stat		1 850	2 260	2 470	2 675	2 880	3 085	3 290	3 500	3 705	3 910	4 120	4 325	4 530	4 740																
											10 km/h Zykl		1 210	1 480	1 610	1 745	1 880	2 015	2 150	2 280	2 415	2 550	2 685	2 820	2 955	3 090																
	340/80 R 20 144 A8/144 B IND TL XMCL (12.5 R 20) entspricht 12 PR	948730	353	1047	476	3119	11 W10 11SDC W11 12 12SDC	171112	114	29	Stat		2 520	3 080	3 360	3 640	3 920	4 200	4 480	4 760	5 040	5 320	5 600	5 880	6 160	6 440																
											10 km/h Zykl		1 640	2 005	2 190	2 370	2 555	2 740	2 920	3 105	3 285	3 470	3 650	3 835	4 020	4 200																
	380/75 R 20 148 A8/148 B IND TL XMCL (14.5 R 20) entspricht 12 PR	187752	384	1070	481	3180	W12 W11 11 12	171112	135	33	Stat		2 840	3 470	3 785	4 100	4 415	4 730	5 045	5 360	5 675	5 990	6 305	6 620	6 935	7 250																
											10 km/h Zykl		1 850	2 260	2 465	2 670	2 875	3 080	3 285	3 490	3 695	3 900	4 110	4 315	4 520	4 730																
	400/70 R 20 149 A8/149 B IND TL XMCL (16.0/70 R 20) entspricht 16 PR	474495	412	1069	481	3177	13 12 12SDC 13SDC 14	171112	139	33	Stat		2 930	3 580	3 905	4 230	4 555	4 880	5 205	5 530	5 855	6 180	6 505	6 830	7 155	7 480																
											10 km/h Zykl		1 910	2 335	2 545	2 760	2 970	3 180	3 395	3 605	3 820	4 030	4 240	4 455	4 670	4 880																
	420/75 R 20 154 A8/154 B IND TL XMCL (16.5/75 R 20) entspricht 18 PR	967201	428	1138	509	3378	13 12 12SDC 13SDC 14	171112	171	33	Stat		3 380	4 130	4 505	4 880	5 255	5 630	6 005	6 380	6 755	7 130	7 505	7 880	8 255	8 630																
											10 km/h Zykl		2 200	2 690	2 935	3 180	3 425	3 670	3 915	4 160	4 405	4 650	4 895	5 140	5 385	5 630																

⁽¹⁾ CAI Schlauch KLEBER

WICHTIG: Der Reifenfülldruck ist abhängig von der Tragfähigkeit, Geschwindigkeit und auszuführenden Arbeit.

Die Angaben basieren auf den zum Druckdatum gültigen Informationen. Irrtümer und Änderungen vorbehalten. Die technischen Daten können ohne vorherige Information geändert werden.

Stat.: Statische Belastung bei stehendem Fahrzeug.
10 Zykl.: Höchstgeschw. 10 km/h mit zykl. Lasten
25: Straßeneinsatz bis 25 km/h.
30: Einsatz mit Drehmoment und Straßeneinsatz bis 30 km/h.
35: Straßeneinsatz bis 35 km/h.
40: Straßeneinsatz bis 40 km/h.

⁽²⁾ Bei Einsatz am Hang: um 0,4 bar erhöhen.

⁽³⁾ Bei intensivem Straßeneinsatz um 0,4 bar erhöhen.



Technische Daten MICHELIN XMCL Compact Line – Radial



Ø Zoll	Dimension	CAI Reifen	Neureifenmaße				Felgen empfohlen zugelassen Zoll	CAI Schlauch ⁽¹⁾	Reifen- inhalt 75 % Liter	Profil- tiefe mm	Tragfähigkeit (kg) pro Reifen bei Reifenfülldruck (bar) ^{(3)–(4)}															
			Breite mm	Durchm. mm	stat.Hbm. mm	Abr.umfg. mm					bar	1,2	1,6	2,0	2,2	2,4	2,6	2,8	3,0	3,2	3,4	3,6	3,8	4,0	4,2	4,4
24	400/70 R 24 152 A8/152 B IND TL XMCL (16.0/70 R 24) entspricht 16 PR	178690	401	1170	531	3485	DW13L DW12 13 DW14L 13DSC DW13	171114	156	33	Stat															
											10 km/h Zykl	3 130	3 840	4 190	4 545	4 900	5 255	5 610	5 960	6 315	6 670	7 045	7 420	7 790	8 165	
											25 km/h	2 040	2 500	2 735	2 965	3 195	3 425	3 655	3 890	4 120	4 350	4 595	4 840	5 080	5 325	
											30 km/h	1 830	2 180	2 350	2 525	2 700	2 870	3 045	3 220	3 400	3 580	3 760	3 940			
											40 km/h	1 765	2 100	2 270	2 435	2 600	2 770	2 940	3 105	3 280	3 450	3 625	3 800			
											50 km/h	1 650	1 960	2 120	2 275	2 430	2 590	2 745	2 900	3 060	3 225	3 390	3 550			
	440/80 R 24 161 A8/161 B IND TL XMCL (16.9 R 24) entspricht 18 PR	954749	441	1314	592	3907	DW14L DW15L 14	170042	235	36	Stat															
											10 km/h Zykl	4 160	5 085	5 550	6 010	6 475	6 940	7 400	7 865	8 325	8 790	9 250	9 715	10 180	10 640	
											25 km/h	2 710	3 315	3 615	3 920	4 220	4 520	4 825	5 125	5 430	5 730	6 030	6 335	6 640	6 940	
											30 km/h	2 460	2 905	3 130	3 350	3 570	3 795	4 020	4 240	4 460	4 685	4 910	5 130			
											40 km/h	2 370	2 800	3 015	3 230	3 445	3 660	3 875	4 090	4 305	4 520	4 735	4 950			
											50 km/h	2 240	2 650	2 855	3 060	3 260	3 465	3 670	3 875	4 060	4 250	4 440	4 625			
	460/70 R 24 159 A8/159 B IND TL XMCL ⁽²⁾ (17.5 LR 24) entspricht 18 PR	244268	467	1248	562	3709	DW15L DW14L DW16L 14 16	7170042	218	36	Stat															
											10 km/h Zykl	3 940	4 815	5 250	5 690	6 125	6 560	7 000	7 435	7 875	8 310	8 750	9 185	9 620	10 060	
											25 km/h	2 570	3 140	3 425	3 710	3 995	4 280	4 565	4 850	5 135	5 420	5 705	5 990	6 275	6 560	
											30 km/h	2 320	2 740	2 955	3 165	3 375	3 585	3 800	4 010	4 220	4 435	4 650	4 860			
											40 km/h	2 240	2 650	2 850	3 055	3 260	3 460	3 665	3 870	4 070	4 275	4 480	4 680			
											50 km/h	2 120	2 500	2 695	2 885	3 075	3 270	3 460	3 650	3 830	4 010	4 195	4 375			
	500/70 R 24 164 A8/164 B IND TL XMCL (19.5 LR 24) entspricht 20 PR	542794	511	1302	583	3866	DW16L DW15L 16	170042	265	36	Stat															
											10 km/h Zykl	4 500	5 500	6 000	6 500	7 000	7 500	8 000	8 500	9 000	9 500	10 000	10 500	11 000	11 500	
											25 km/h	2 930	3 585	3 910	4 240	4 565	4 890	5 220	5 545	5 875	6 200	6 525	6 850	7 175	7 500	
											30 km/h	2 650	3 130	3 375	3 615	3 855	4 100	4 340	4 580	4 820	5 065	5 310	5 550			
											40 km/h	2 560	3 025	3 260	3 490	3 720	3 955	4 190	4 420	4 650	4 885	5 120	5 350			
											50 km/h	2 360	2 800	3 020	3 240	3 465	3 685	3 905	4 125	4 345	4 560	4 780	5 000			
	540/70 R 24 168 A8/168 B IND TL XMCL (21 LR 24)	959128	562	1356	608	4026	DW18L DW16L	170042	316	38	Stat															
											10 km/h Zykl	5 015	5 910	6 360	6 805	7 250	7 700	8 150	8 595	9 040	9 490	10 335	11 185	12 030	12 880	
											25 km/h	3 270	3 855	4 145	4 440	4 730	5 020	5 315	5 605	5 900	6 190	6 740	7 295	7 850	8 400	
											30 km/h	2 940	3 490	3 765	4 040	4 310	4 585	4 860	5 135	5 405	5 680	5 950	6 220			
											40 km/h	2 840	3 370	3 630	3 895	4 160	4 420	4 685	4 950	5 210	5 475	5 740	6 000			
											50 km/h	2 650	3 145	3 390	3 640	3 885	4 130	4 380	4 625	4 870	5 110	5 355	5 600			
26	480/80 R 26 160 A8/160 B IND TL XMCL (18.4 R 26) entspricht 14 PR	719306	487	1422	636	4220	DW15L DW16L	170047	303	36	Stat															
											10 km/h Zykl	4 900	5 990	6 535	7 080	7 625	8 170	8 715	9 260	9 805	10 350					
											25 km/h	3 200	3 910	4 265	4 620	4 975	5 330	5 685	6 040	6 395	6 750					
											30 km/h	2 890	3 420	3 680	3 945	4 210	4 470	4 735	5 000							
											40 km/h	2 790	3 300	3 550	3 805	4 060	4 310	4 565	4 820							
											50 km/h	2 575	3 055	3 295	3 540	3 780	4 020	4 260	4 500							
28	440/80 R 28 156 A8/156 B IND TL XMCL (16.9 R 28) entspricht 14 PR	316223	459	1410	641	4200	DW14L DW15L	170149	260	36	Stat															
											10 km/h Zykl	4 360	5 330	5 810	6 295	6 780	7 265	7 750	8 230	8 715	9 200					
											25 km/h	2 840	3 470	3 790	4 105	4 420	4 735	5 050	5 370	5 685	6 000					
											30 km/h	2 570	3 040	3 270	3 505	3 740	3 970	4 205	4 440							
											40 km/h	2 480	2 930	3 155	3 380	3 605	3 830	4 055	4 280							
											50 km/h	2 300	2 725	2 940	3 150	3 360	3 575	3 790	4 000							

⁽¹⁾ CAI Schlauch KLEBER

⁽²⁾ für zusätzliche Informationen zu den zugelassenen Felgen kontaktieren Sie bitte Ihren Michelin Außendienst.

WICHTIG: Der Reifenfülldruck ist abhängig von der Tragfähigkeit, Geschwindigkeit und auszuführenden Arbeit.

Die Angaben basieren auf den zum Druckdatum gültigen Informationen. Irrtümer und Änderungen vorbehalten. Die technischen Daten können ohne vorherige Information geändert werden.

Stat.: Statische Belastung bei stehendem Fahrzeug.

10 Zykl.: Höchstgeschw. 10 km/h mit zykl. Lasten

25: Straßeneinsatz bis 25 km/h.

30: Einsatz mit Drehmoment und Straßeneinsatz bis 30 km/h.

35: Straßeneinsatz bis 35 km/h.

40: Straßeneinsatz bis 40 km/h.

⁽³⁾ Bei Einsatz am Hang: um 0,4 bar erhöhen.

⁽⁴⁾ Bei intensivem Straßeneinsatz um 0,4 bar erhöhen.

