

# MICHELIN XZM

**Der Reifen, der speziell für Stapler bis zu 16t entwickelt wurde.**

**Niedrige Betriebskosten**

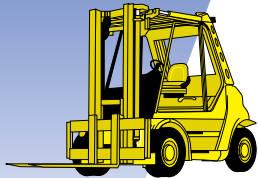
**Hohe Produktivität und Sicherheit**

**Hoher Komfort**



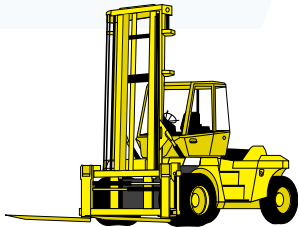
# MICHELIN XZM

## Der Reifen, der speziell für Stapler bis zu 16t entwickelt wurde



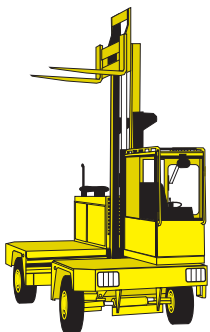
### ➤ NIEDRIGE BETRIEBSKOSTEN

- Die Betriebskosten für einen Stapler sind, dank der hohen Lebensdauer des XZM Radialreifen, niedrig.
- Der XZM kann bei langer Lebensdauer auf allen Bodenbelägen eingesetzt werden.
- Niedriger Energieverbrauch aufgrund eines geringen Rollwiderstandes.



### ➤ HOHE PRODUKTIVITÄT UND SICHERHEIT

- Die robuste Lauffläche, das dicke Flankengummi und die massiven Profilblöcke verleihen einen Schutz vor Anprall- und Gewaltschäden und führen somit zu geringen Standzeiten des Gerätes.
- Die Radialbausweise sorgt für gute Bodenhaftung wodurch die Dauer der Umläufe reduziert wird.
- Die für diese Einsätze speziell entwickelte Gummimischung erlaubt trotz des großen Gummivolumens eine Wegstrecke von 15 km in der Stunde bei einer Höchstgeschwindigkeit von 35 km/h.



### ➤ HOHER KOMFORT

- Die Radialkarkasse sorgt für gute Dämpfung und führt somit zu einer Schonung des Transportgutes und der Fahrzeugmechanik und zu einem hohen Fahrkomfort.



Antistatische Einstufung entsprechend der gültigen internationalen Normen. Für alle Industriereifen, die in Bereichen mit Brand- oder Explosionsgefahr (Chemie, Petrochemie, Farben) eingesetzt werden.



# Eine zusätzliche Sicherheit gegen plötzliches Plattrollen

## Das Dichtband



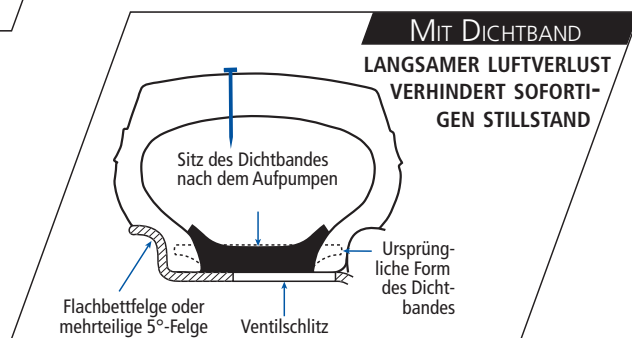
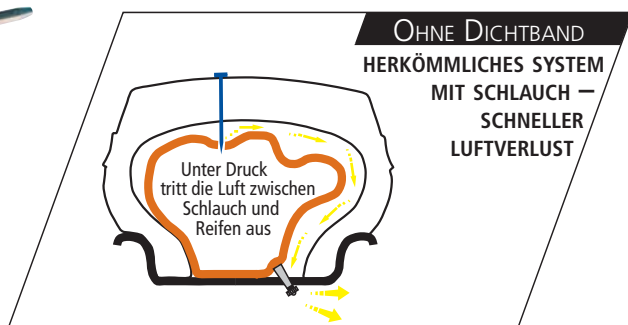
Eine echte Innovation bei den schlauchlosen Reifensystemen: Das Dichtband wurde von Michelin entwickelt, um Tubeless-Reifen ohne Schlauch auf Felgen montieren zu können, die eigentlich nur für eine Montage mit Schlauch vorgesehen sind. Es handelt sich hier um ein Gummiband, das zwischen die Wülste des Reifens gelegt wird, und somit die Abdichtung der Montageeinheit „Reifen und Felge“ gewährleistet.

### ➔ HOHE ZUVERLÄSSIGKEIT UND SICHERHEIT

Kein plötzliches Plattrollen durch defekten Schlauch.

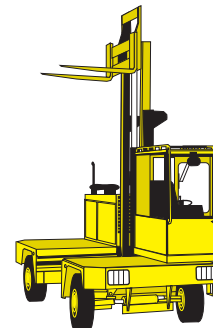
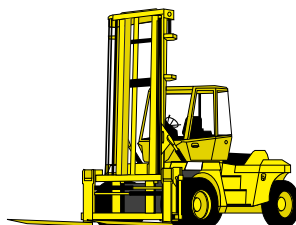
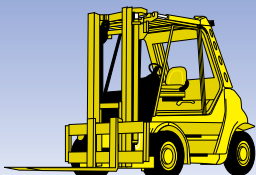
### ➔ LEICHT ZU MONTIEREN

Schlauch und Wulstband werden durch das Dichtband ersetzt.



# MICHELIN XZM

## Der Reifen, der speziell für Stapler bis zu 16t entwickelt wurde



DIMENSION	PROFILTIEFE	FELGE	DICHTBAND	FELGE	DICHTBAND	FELGE	DICHTBAND
	mm						
5.00 R 8 XZM TL 111 A5	23	3 1/4I - 3.99D	80 TL 8				
150/75 R 8 XZM TL 113 A5	16	4.33 R	110 TL 8				
180/75 R 8 XZM TL 125 A5	19	4.33 R	110 TL 8				
6.00 R 9 XZM TL 121 A5	24	4.00 E	100 TL 9				
200/75 R 9 XZM TL 134 A5	22	6.00 R	150 TL 9				
6.50 R 10 XZM TL 128 A5	27	5.00 F	125 TL 10				
225/75 R 10 XZM TL 142 A5	24	6.50 F	165 TL 10				
7.00 R 12 XZM TL 136 A5	28	5.00 S	125 TL 12				
250/75 R 12 XZM TL 152 A5	28	8.00 G	200 TL 12				
7.00 R 15 XZM TL 143 A5	28	5.5	140 TL 15	6.0	150 TL 15		
7.50 R 15 XZM TL 146 A5	30	6.0	150 TL 15	6.5	165 TL 15		
8.25 R 15 XZM TL 153 A5	33	6.5	165 TL 15	7.0	175 TL 15		
225/75 R 15 XZM TL 149 A5	25	7.0	175 TL 15				
250/70 R 15 XZM TL 153 A5	28	7.0	175 TL 15	7.5	190 TL 15		
315/70 R 15 XZM TL 165 A5	35	8.0	200 TL 15				
355/65 R 15 XZM TL 170 A5	35	9.75	250 TL 15				
9.00 R 20 XZM TL 160 A5	33	7.0	175 TL 20	7.5	190 TL 20		
10.00 R 20 XZM TL 166 A5	35	7.0	175 TL 20	7.5	190 TL 20	8.0	200 TL 20
11.00 R 20 XZM TL 169 A5	38	7.5	190 TL 20	8.0	200 TL 20	8.5	215 TL 20
12.00 R 20 XZM TL 176 A5	40	8.0	200 TL 20	8.5	215 TL 20		

D 03/2011

RUNDERNEUERUNGS- UND REPARIERBARKEIT DURCH EXTREME ZUVERLÄSSIGKEIT DER KARKASSE <sup>1)</sup>

<sup>1)</sup> Unter der Bedingung, dass der abgefahrte Reifen den Runderneuerungs- und Reparaturkriterien entspricht.

Michelin Reifenwerke AG & Co. KGaA  
 Michelinstr. 4  
 76185 Karlsruhe/Deutschland  
 Tel.: +49 (0) 721/5 30 15 41  
 Fax: +49 (0) 721/5 30 16 98  
 kundenservice-lkw@de.michelin.com

Michelin Suisse AG  
 Route Jo Siffert 36  
 1762 Givisiez/Schweiz  
 Tel.: 00800/22 11 11 60\*  
 Fax: 00800/22 11 11 61\*  
 kundenservice-lkw@de.michelin.com

\* kostenfrei; Mobilfunktarife können hiervon abweichen

VORTEILE DER MICHELIN  
RADIALTECHNOLOGIE

- hohe Lebensdauer
- gute Traktion auf jedem Untergrund
- geringer Kraftstoffverbrauch
- hoher Komfort
- hohe Schadensresistenz und Hitzebeständigkeit

