

DAS NUTZFAHRZEUG- REIFEN-ANGEBOT



***MICHELIN: UNSERE LEISTUNG
FÜR IHRE LEISTUNG***



PREMIUM-QUALITÄT, DIE SICH LANGE FÜR SIE BEZAHLT MACHT

Im Transportverkehr zählt jede Minute. Damit Sie pünktlich Ihr Ziel erreichen, müssen Sicherheit, Wirtschaftlichkeit und Leistung stimmen – in jedem Moment. Deshalb unterstützt Michelin Sie mit langlebigen Premiumreifen, die über die gesamte Nutzungsdauer ein konstant hohes Leistungs- und Sicherheitsniveau bieten. Und mit einem umfassenden Angebot an Services, die Ihre Wettbe-

werbsfähigkeit stärken. Michelin hat dafür innovative Technologien und wegweisende Konzepte wie das Mehr-Leben-Angebot entwickelt. Das bedeutet für Sie: zuverlässige Entlastung im Alltag und dauerhafte Wirtschaftlichkeit. Fahren Sie Erfolg ein – mit Michelin.

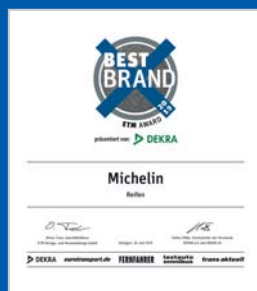
ERSTE WAHL BEI FACHLEUTEN

Die besondere Leistungsfähigkeit der MICHELIN Nutzfahrzeugreifen wird durch zahlreiche aktuelle Auszeichnungen und Awards bestätigt. Überzeugen Sie sich selbst und profitieren Sie von den Vorteilen der innovativen Premiumreifen und umfangreichen Service-Angeboten von Michelin.

Michelin. Wir bringen Sie weiter.



„Image Award 2019“
in der Kategorie
„Nutzfahrzeugreifen“
Verkehrsrundschau-
Magazin



„Best Brand 2019“
in der Kategorie
„Nutzfahrzeugreifen“
Lastauto Omnibus,
Trans aktuell &
Fernfahrer



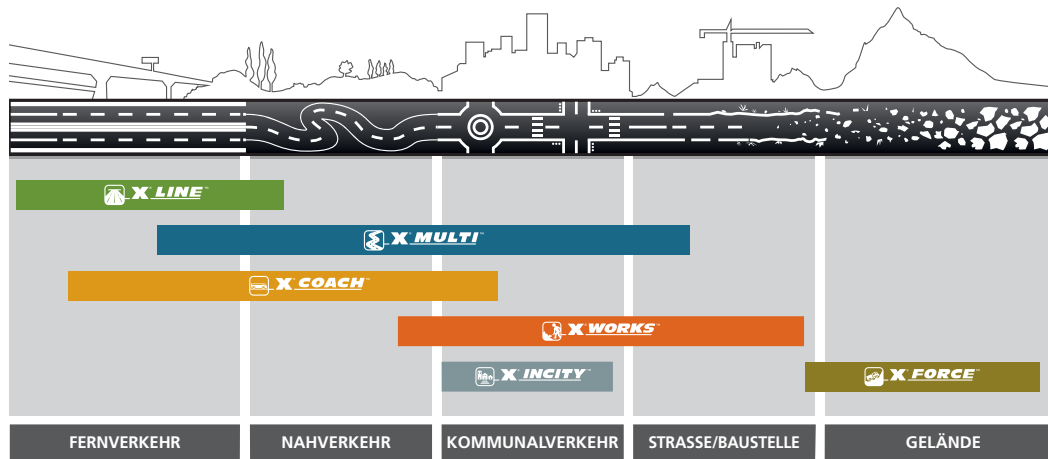
„Internationaler
busplaner Nachhaltig-
keitspreis 2019“ in der
Kategorie „Reifen“

INHALTSVERZEICHNIS

 ALLGEMEINE INFORMATIONEN	Allgemeine Informationen	▶ 4–9
 X LINE™	Für den Fernverkehr auf Autobahnen und Fernstraßen	▶ 10–15
 X MULTI™	Für den Nah- und Fernverkehr	▶ 16–25
 X COACH™	Für Busse im Fernreise-, Regional- und Linienverkehr	▶ 26–27
 X INCITY™	Für den innerstädtischen Verkehr	▶ 28–29
 TRANSPORTER	Für den gewerblichen Einsatz	▶ 30–31
 X WORKS™	Für Straße/Baustelle oder Baustelle/Steinbruch	▶ 32–33
 X FORCE™	Für Spezialfahrzeuge, die hauptsächlich auf unbefestigtem Untergrund fahren	▶ 34–35
 MICHELIN MEHR-LEBEN-ANGEBOT	Das Michelin Mehr-Leben-Angebot mit der Premium-Runderneuerung MICHELIN REMIX	▶ 36–41
 MEHRWERT-ANGEBOTE	Serviceangebote von Michelin auf einen Blick	▶ 42–49
 TECHNOLOGIEN, RECHTLICHE VORSCHRIFTEN UND ZUSÄTZLICHES	Technologien, LSI-Tabelle, Antrag auf Unbedenklichkeitsbescheinigung und rechtliche Vorschriften	▶ 50–55

MICHELIN NUTZFAHRZEUGREIFEN

Das MICHELIN Nutzfahrzeugreifen-Angebot umfasst sechs klar definierte Einsatzsegmente, die den unterschiedlichen Anforderungen der Transportunternehmen gerecht werden.



für den Fernverkehr auf Autobahnen und Fernstraßen



für Straße/Baustelle oder Baustelle/Steinbruch mit aggressivem Untergrund



für den Nah- und Fernverkehr



für den innerstädtischen Verkehr



für Busse im Fernreise-, Regional- und Linienverkehr



für Spezialfahrzeuge, die hauptsächlich auf unbefestigtem Untergrund fahren

REIFENMARKIERUNG

Drei deutlich abgesetzte Felder auf der Flanke fassen alle wichtigen Daten, Eigenschaften und Einsatzgebiete zusammen. Dank der Markierung und eindeutiger Bezeichnungen

mit anschaulichem Einsatzpiktogramm ist das Produkt leichter zu erkennen, der Einsatz besser zu verstehen und die richtige Montageposition leichter festzustellen.

Dimension und Achsposition (mit Piktogrammen)



Trailer

oder



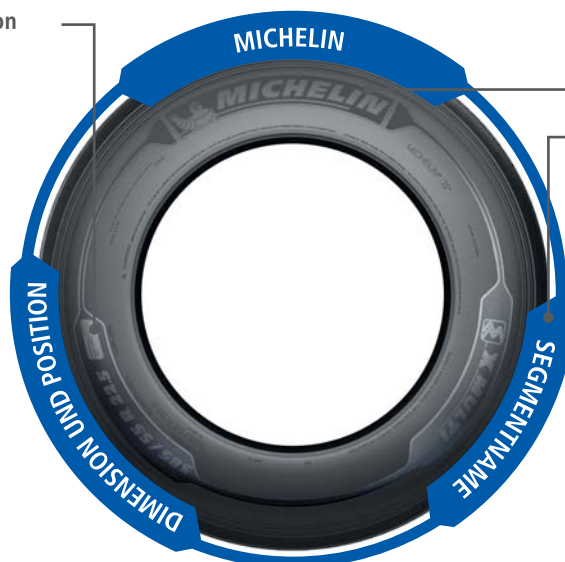
Front



Drive



Rundumbereifung



Marke

Segmentbezeichnung mit Einsatzpiktogramm

ZIEL:
MEHR SICHERHEIT,
WENIGER
UMWELTBELASTUNG

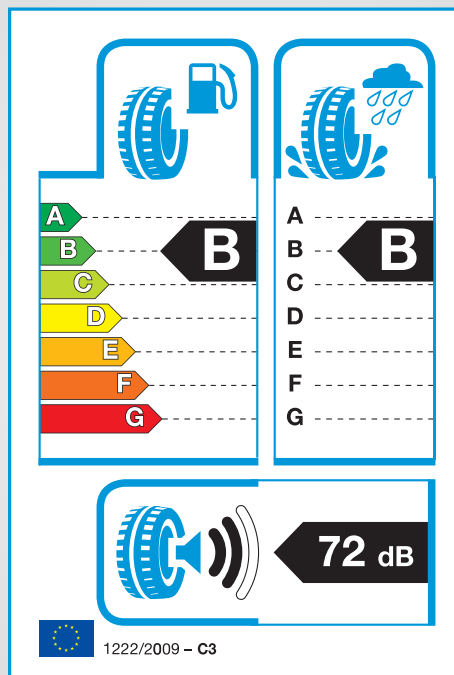
DAS EUROPÄISCHE REIFENLABEL
GÜLTIG SEIT 1. NOVEMBER 2012

Mit der Verordnung will die Europäische Union die Sicherheit auf den Straßen erhöhen und die wirtschaftliche und ökolo-

gische Effizienz im Straßenverkehr fördern. Das System der Reifenkennzeichnung trägt dazu bei, dass mehr Reifen auf den Markt

kommen, die nicht nur sicher, sondern auch kraftstoffsparend, geräuscharm und damit umweltschonend sind.

Die Kraftstoffeffizienz, gemessen durch den Rollwiderstand, der sich auf den Kraftstoffverbrauch und damit den CO₂-Ausstoß auswirkt



Die Nasshaftung beim Bremsen auf nasser Fahrbahn

Externe Rollgeräusche, die beim Abrollen des Reifens auf der Fahrbahn entstehen

VERBRAUCHER-VORTEILE

- ✓ Verbessertes Angebot der Reifenhersteller im Hinblick auf Nasshaftung (**Sicherheit**), Kraftstoffverbrauch (**Wirtschaftlichkeit und Umwelt**) und Abrollgeräusch (**Umwelt**)
- ✓ **Bessere Informationen** beim Reifenkauf durch objektive Messungen, transparente Messverfahren und vergleichbare Ergebnisse bei den drei getesteten Kriterien

Information der Verbraucher

Die Verordnung (EG) Nr. 1222/2009 über die Reifenkennzeichnung ist seit dem 1. November 2012 für die Länder der EU in Kraft getreten. Fahrzeug-* und Reifenhändler sind zur Kundeninformation verpflichtet. Bereits vor dem Kauf muss der Kunde über die Leistungsdaten informiert werden. Diese müssen auch auf oder zusammen mit der Rechnung bereitgestellt werden.

Michelin begrüßt diese Initiative als wichtigen Beitrag zur Verbesserung der Fahrsicherheit, aber auch zur Senkung des Energieverbrauchs und damit zur Schonung der Umwelt. Beim Kauf eines Reifens gibt es eine Vielzahl an individuellen Faktoren, die die Kaufentscheidung beeinflussen. Das EU-Reifenlabel gibt dem Verbraucher vergleichbare Informationen zu drei dieser Faktoren.

Die EU-Reifenlabelwerte der MICHELIN Nutzfahrzeugreifen sind unter trucks.michelin.eu abrufbar.

*sofern der Verbraucher eine Reifenwahlmöglichkeit hat

WELCHE REIFEN BEI WELCHEN BEDINGUNGEN?

DAS RICHTIGE PROFIL FÜR UNTERSCHIEDLICHE ANFORDERUNGEN

Winter ist nicht gleich Winter – und daher lassen sich auch keine pauschal gültigen Aussagen treffen, welcher Reifen in welcher Region zu welcher Zeit der richtige ist. Generell ist jeder MICHELIN Nutzfahrzeugreifen so konzipiert, dass er unter normalen Bedingungen wintertauglich ist.

IDEAL FÜR MILDE WINTERVERHÄLTNISSE

Die Ganzjahres-Spezialisten



Lenkachse:

Gerade Längsrillen bewirken einen schienenähnlichen Effekt:

- Richtungsstabilität bei Geradeausfahrt auch auf Schneefahrbahn
- Spurstabilität in Kurven bei allen Fahrbahnverhältnissen



Antriebsachse:

Profilstollen mit ausgeprägter Querorientierung sorgen für:

- Gutes Traktionsvermögen und auch Verzögerung beim Einsatz von Motorbremse, Retarder oder Betriebsbremse dank der groben Verzahnung
- Hervorragende Bodenhaftung von trockener bis zu verschneiter Fahrbahn
- Hohe Robustheit



Trailer:

Anhängerreifen verfügen über Längsrillen, deren Ränder mit leicht schrägstehenden Queransätzen ausgebildet sind. Der Vorteil:

- Hohe Seitenstabilität bei Geradeausfahrt
- Spurstabilität in Kurven bei jeder Witterung



IDEAL FÜR STRENGE WINTERVERHÄLTNISSE

Die Grip-Spezialisten



Lenkachse:

Gerade Längsrillen bewirken einen schienenähnlichen Effekt. Darüber hinaus bieten Querlamellen unzählige Angriffskanten.

- Richtungsstabilität bei Geradeausfahrt auch bei Schnee und vereister Fahrbahn
- Spurstabilität in Kurven bei jeder Witterung dank zusätzlicher Lamellenstruktur



Antriebsachse:

Lauffläche mit vielen Längs- und Querkanälen sowie Profilstollen mit ausgeprägter Lamellenstruktur ermöglichen:

- Hohes Traktionsvermögen und auch Verzögerung beim Einsatz von Motorbremse, Retarder oder Betriebsbremse dank der groben Verzahnung der Profilstollen auf verschneiter Fahrbahn
- Mikroverzahnung der Lamellen für zusätzliche Erhöhung der Bodenhaftung in Längs- und Querrichtung auf extrem glatten Fahrbahnen



Trailer:

Längsrillen, deren Ränder mit schrägstehenden Queransätzen ausgebildet sind. Der Vorteil:

- Hohe Seitenstabilität bei Querkraften auch unter schwierigen winterlichen Bedingungen
- Richtungsstabilität und Spurtreue auch auf glatten Fahrbahnen

AUSWIRKUNGEN VON REIFENFÜLLDRUCK UND ACHSLAST

DER RICHTIGE DRUCK AN JEDER STEIGUNG

Fuhrparkuntersuchungen, die Michelin laufend bei Transportunternehmen durchführt, zeigen, dass auf der Antriebsachse oft mit zu hohem Reifenfülldruck gefahren wird. Dabei ist besonders im Winter der richtige Reifenfülldruck entscheidend für die Leistung des Reifens. Stellen Sie deshalb stets den Reifenfülldruck korrekt ein! Spätestens an der Steigung zeigt sich, ob diese wichtige Maßnahme erfolgt ist.

Die folgende Darstellung zeigt warum: Die Belastung der Antriebsachse hat einen großen Einfluss auf die Bodenaufstandsfläche der Antriebsreifen. Deshalb haben ungünstige Beladungszustände, die die Antriebsachse entlasten, eine Verkleinerung der Reifenaufstandsfläche zur Folge. Damit wird die Traktion insbesondere auf glatten Fahrbahnen und an Steigungen herabgesetzt.



Ausgezeichneter Grip

Der richtige Reifenfülldruck sorgt für eine gleichmäßige Kraft- und Spannungsverteilung über die gesamte Laufflächenbreite eines Reifens. So kann sich die maximale Anzahl von Profilkanten mit dem Untergrund verzahnen. Der Reifen federt besser ein und aus und sorgt somit für ein besseres Auswerfen von Schnee aus den Profiltrillen. Zudem kann nur mit korrekt eingestelltem Reifenfülldruck die erwartete Laufleistung erzielt werden.



Reduzierter Grip

Bei zu hohem Reifenfülldruck wird die Aufstandsfläche kleiner, da der Reifen nur in der Laufflächenmitte trägt. Die Reifenschultern wirken nicht oder nur teilweise mit. Dadurch sind weniger Profilkanten im Eingriff. Die Traktion nimmt ab, und die Reifen drehen schneller durch. Durch das geringere Einfederungsverhalten setzen sich die Profiltrillen schneller mit Schnee zu und die Gesamtleistung nimmt ab.

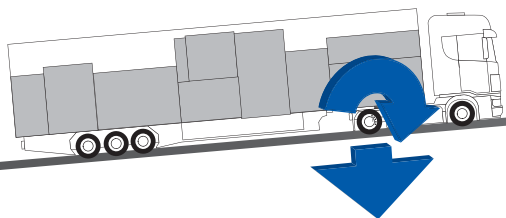




DER EINFLUSS DER ACHSLAST AUF DIE ANTRIEBSACHSE

Bei Teilladungen sollte unter Berücksichtigung der zulässigen Achslasten gegen die Stirnwand des Aufliegers geladen werden, um ein größtmögliches Gewicht auf der Sattelzugmaschine zu haben. Fahrten ohne Beladung entlasten die Antriebsachse sehr stark. Durch die Verkleinerung der Reifenaufstandsfläche der Antriebsreifen greifen weniger Profilkanten. Damit wird das übertragbare Drehmoment verringert. Besonders bei hohen Leerfahrtenan-

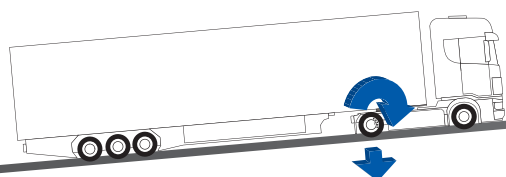
teilen sollte auf ausreichende Profiltiefe geachtet werden oder es sollten „Grip-Spezialisten“ montiert werden (vgl. S. 7). Außerdem ist ein zu hoher Reifenfülldruck hier unbedingt zu vermeiden.



Bei voller zulässiger Beladung werden die Antriebsräder größtmöglich belastet.



Bei Teilbeladung sollte gegen die Stirnwand des Aufliegers geladen werden, um ein mögliches Maximum des zulässigen Gewichts auf der Sattelzugmaschine zu haben.



Ohne Beladung wird die Antriebsachse sehr stark entlastet. Damit wird das übertragbare Drehmoment verringert.

DAS KOMPLETTANGEBOT FÜR DEN SATTELZUG MIT EINSTUFUNG A IN DER KRAFTSTOFFEFFIZIENZ



Bis zu 1 l/100 km

Kraftstoffeinsparung bei Neu-
reifen und bis zu 0,5 l/100 km über
das gesamte erste Reifenleben⁽¹⁾



Ca. 1.420 €

Kraftstoffeinsparung über das
gesamte erste Reifenleben⁽²⁾



Ca. 3.724 kg CO₂-

Einsparung durchschnittlich über
das gesamte erste Reifenleben⁽³⁾



MICHELIN
X[®] LINE™ ENERGY™ F
385/55 R 22.5

MICHELIN
X[®] LINE™ ENERGY™ D2
315/70 R 22.5

MICHELIN
X[®] LINE™ ENERGY™ T
385/55 R 22.5

⁽¹⁾ Kraftstoffeinsparungen bis zu 1 l/100 km bei Neureifen, bis zu 0,5 l/100 km über das gesamte erste Reifenleben bei einem 40-t-Sattelzug, ausgerüstet mit 385/55 R 22.5 MICHELIN X[®] LINE™ ENERGY™ F, 315/70 R 22.5 MICHELIN X[®] LINE™ ENERGY™ D2 und 385/55 R 22.5 MICHELIN X[®] LINE™ ENERGY™ T, jeweils mit der Einstufung A bei der Kraftstoffeffizienz, im Vergleich zu einem identischen Sattelzug, ausgerüstet mit 385/55 R 22.5 MICHELIN XFA 2 ENERGY™ ANTISPLASH, 315/70 R 22.5 MICHELIN X[®] LINE™ ENERGY™ D und 385/55 R 22.5 MICHELIN X[®] LINE™ ENERGY™ T

⁽²⁾ Berechnungsgrundlage: angenommene Laufleistung im ersten Leben 280.000 km, 0,5 l/100 km Kraftstoffeinsparung, im Jahresvergleich im Mai 2018 durchschnittlicher Dieselpreis 101,47 €/100 l laut BGL Dieselpreis-Information Großverbraucher vom 29.08.2018: 280.000 km x 0,5 l/100 km x 101,47 €/100 l = 1.420,58 €

⁽³⁾ Bei der Verbrennung von 1 l Dieselkraftstoff werden 2,66 kg CO₂ erzeugt, 280.000 km x 0,5 l/100 km x 2,66 kg CO₂/l = 3.724 kg CO₂



NEU



Rollwiderstand



M+S



MICHELIN X® LINE™ ENERGY™ Z2

315/70 R 22.5

Kraftstoffeinsparungen von bis zu **0,8l/100km*** und
geringere **CO₂-Emissionen** von bis zu **22g/km***

* Kalkulation auf der Basis des VECTO-Tools: Standard-Sattelzug (445 kW/12,7 l) im Fernverkehr mit einer durchschnittlichen Beladung von 17 Tonnen, ausgerüstet mit 315/70 R 22.5 MICHELIN X® LINE™ ENERGY™ Z2 & D2 und 385/55 R 22.5 MICHELIN X® LINE™ ENERGY™ T (Kraftstoffeffizienzklasse A) im Vergleich zum gleichen Standard-Sattelzug mit gleicher durchschnittlicher Beladung ausgerüstet mit 315/70 R 22.5 MICHELIN X® LINE™ ENERGY™ Z & D (Kraftstoffeffizienzklasse B) und 385/55 R 22.5 MICHELIN X® LINE™ ENERGY™ T.

MICHELIN X[®] LINE™ ENERGY™ FÜR DEN VOLUMENTRANSPORT

MICHELIN X[®] LINE™ ENERGY™ Reifen für den Volumentransport sind für den Einsatz überwiegend im Fernverkehr konzipiert. Sie punkten mit einer hohen Laufleistung und gleichzeitig niedrigem Rollwiderstand und damit geringem Kraftstoffverbrauch.



Vorderachse

Antriebsachse

Trailerachse

MICHELIN X[®] LINE™ ENERGY™ Z
355/50 R 22.5
M+S

MICHELIN X[®] LINE™ ENERGY™ Z
355/50 R 22.5
M+S

Bis zu 50 % höhere Laufleistung ⁽¹⁾

MICHELIN X[®] LINE™ ENERGY™ D
295/60 R 22.5
315/60 R 22.5
M+S 

MICHELIN X[®] LINE™ ENERGY™ Z
295/60 R 22.5
315/60 R 22.5
M+S

MICHELIN X[®] LINE™ ENERGY™ T
445/45 R 19.5⁽³⁾

Bis zu 17 % höhere Laufleistung ⁽²⁾

Bis zu 30 % höhere Laufleistung ⁽¹⁾

⁽¹⁾ Im Vergleich zu 315/60 R 22.5 MICHELIN X[®] ENERGY™ XF

⁽²⁾ Im Vergleich zu 295/60 R 22.5 MICHELIN XZA2 ENERGY™

⁽³⁾ Ebenfalls verfügbar ist das Profil MICHELIN XTA 2+ ENERGY™ mit M+S-Markierung



Optimierung des Ladevolumens

- ✓ Maximales Ladevolumen: bis zu 100 m³ ⁽¹⁾
- ✓ Simulieren Sie Ihr maximales Ladevolumen online

lkw.michelin.de
lkw.michelin.at
lkw.michelin.ch



Wirtschaftlich

- ✓ Reduzierung des Kraftstoffverbrauchs: bis zu 2,5 l/100 km ⁽²⁾
- ✓ Geringe Kosten pro Kilometer



Vereinfachtes Fahrzeugkonzept

- ✓ 355/50 R 22.5 MICHELIN X[®] LINE[™] ENERGY[™] Z nutzbar auf Vorderachse und Trailer (Verwendung einer 22.5-Standard-Trailerachse)



Sicherheit

- ✓ Über das gesamte Reifenleben
- ✓ Hohe Haftung auch unter winterlichen Bedingungen

















⁽¹⁾ Für einen Lastzug bereift mit 315/60 R 22.5 MICHELIN X[®] LINE[™] ENERGY[™] Z auf der Lenkachse, 295/60 R 22.5 MICHELIN X[®] LINE[™] ENERGY[™] D auf der Antriebsachse und 445/45 R 19.5 MICHELIN X[®] LINE[™] ENERGY[™] Z auf dem Trailer

⁽²⁾ Ca. 2,5 l/100 km Kraftstoffeinsparung mit MICHELIN X[®] LINE[™] ENERGY[™] Neureifen und 1,25 l/100 km im Durchschnitt für das gesamte erste Reifenleben für einen Lastzug, bereift mit 315/60 R 22.5 MICHELIN X[®] LINE[™] ENERGY[™] Z, 295/60 R 22.5 MICHELIN X[®] LINE[™] ENERGY[™] D und 445/45 R 19.5 MICHELIN X[®] LINE[™] ENERGY[™] T im Vergleich zu einem identischen Lastzug, bereift mit 315/60 R 22.5 MICHELIN X[®] ENERGY[™] XF, 295/60 R 22.5 MICHELIN XDA 2+ ENERGY[™] und 445/45 R 19.5 MICHELIN XTA 2+ ENERGY[™]

MICHELIN X[®] LINE[™] ENERGY[™] T

EIN BEITRAG ZUR NACHHALTIGEN KOSTENSENKUNG

- ✓ Sehr niedriger Kraftstoffverbrauch
- ✓ Hohe Laufleistung
- ✓ Hohe Haftung und Traktion auf nasser/rutschiger Fahrbahn

Dimension	Profil	Load- & Speed-Index	Reifenlabel*				M+S	Bemerkung
								
NENNDURCHMESSER 15.0								
7.50 R 15	XTA	135/133 G	D	B	 66 dB			Zusatzkennung 133/132 J
8.25 R 15	XTA	143/141 G	C	B	 66 dB			Zusatzkennung 141/140 J
NENNDURCHMESSER 17.5								
8.5 R 17.5	XZA	121/120 L	E	C	 66 dB			
10 R 17.5	XZA	134/132 L	D	C	 66 dB			
215/75 R 17.5	X [®] LINE [™] ENERGY [™] T	135/133 J	B	B	 68 dB			
235/75 R 17.5	X [®] LINE [™] ENERGY [™] T	143/141 J	B	B	 68 dB			
245/70 R 17.5	X [®] LINE [™] ENERGY [™] T	143/141 J	B	B	 68 dB			Zusatzkennung 144/144 F
NENNDURCHMESSER 19.5								
265/70 R 19.5	X [®] LINE [™] ENERGY [™] T	143/141 J	B	B	 68 dB			
285/70 R 19.5	XTA 2 ENERGY [™]	150/148 J	C	B	 69 dB			
445/45 R 19.5	X [®] LINE [™] ENERGY [™] T	160 K	A	C	 71 dB			
	XTA 2+ ENERGY [™]	160 J	C	B	 70 dB		•	

* Reifenlabel – Erläuterungen siehe Seite 5

X[®] LINE[™] ENERGY[™] T
385/65 R 22.5



XTA 2+ ENERGY[™]
445/45 R 19.5



Dimension	Profil	Load- & Speed-Index	Reifenlabel*				M+S	Bemerkung
								
NENNDURCHMESSER 22.5								
355/50 R 22.5	X [®] LINE [™] ENERGY [™] Z	156 K	B	B	 70 dB		•	
385/55 R 22.5	X [®] LINE [™] ENERGY [™] F 	160 K	A	B	 70 dB		•	Zusatzkennung 158 L
	XFA 2 ENERGY [™] ANTISPLASH ** 	158 L	C	B	 67 dB			Zusatzkennung 160 J
	X [®] LINE [™] ENERGY [™] T 	160 K	A	B	 70 dB			Zusatzkennung 158 L
295/60 R 22.5	X [®] LINE [™] ENERGY [™] Z	150/147 L	B	B	 70 dB		•	
	X [®] LINE [™] ENERGY [™] D	150/147 K	B	B	 70 dB	•	•	
315/60 R 22.5	X [®] ENERGY [™] XF **	154/148 L	C	B	 68 dB		•	
	X [®] LINE [™] ENERGY [™] Z	154/148 L	B	B	 70 dB		•	
	X [®] LINE [™] ENERGY [™] D	152/148 L	B	C	 72 dB	•	•	
385/65 R 22.5	X [®] LINE [™] ENERGY [™] F	160 K	B	B	 69 dB			Zusatzkennung 158 L
	X [®] LINE [™] ENERGY [™] T	160 K	A	B	 69 dB			Zusatzkennung 158 L
275/70 R 22.5	XZA 2 ENERGY [™]	148/145 M	D	C	 67 dB			
	XTA 2 ENERGY [™]	152/148 J	C	B	 69 dB			
315/70 R 22.5	X [®] LINE [™] ENERGY [™] Z2	156/150 L	A	B	 72 dB	•	•	
	X [®] LINE [™] ENERGY [™] D2 	154/150 L	A	B	 70 dB	•	•	
295/80 R 22.5	XZA 2 ENERGY [™]	152/148 M	C	C	 67 dB			
	XDA 2+ ENERGY [™]	152/148 M	D	C	 73 dB	•	•	
315/80 R 22.5	X [®] LINE [™] ENERGY [™] Z	156/150 L	B	B	 69 dB			Zusatzkennung 154/150 M
	X [®] LINE [™] ENERGY [™] D	156/150 L	B	C	 69 dB	•	•	Zusatzkennung 154/150 M

* Reifenlabel – Erläuterungen siehe Seite 5

** Auslauf

MICHELIN X[®] MULTI[™] ENERGY[™]

KRAFTSTOFF SPAREN IM VIELSEITIGEN EINSATZ

- ✓ Sicherheit
- ✓ Vielseitige Einsatzmöglichkeiten
- ✓ Hohe Laufleistung im Nah- und Fernverkehr



MICHELIN X[®] MULTI[™] ENERGY[™] Z

315/70 R 22.5



M+S



MICHELIN X[®] MULTI[™] ENERGY[™] D

315/70 R 22.5



M+S



Kraftstoffersparnis

- Bis zu 1,2 l/100 km geringerer Kraftstoffverbrauch*

Ökologisch handeln

- Bis zu 3,3 Tonnen geringere CO₂-Emission/100.000 km*

Technologien

- REGENION
- POWERCOIL
- INFINICOIL



Zur Ermittlung der richtigen Reifen für Ihren Einsatz sprechen Sie bitte Ihren Michelin Ansprechpartner an.

Erläuterungen zu den Technologien finden Sie auf Seite 50–51.

* Kalkulation auf der Basis des VECTO-Tools: Fahrzeug ausgerüstet mit 315/70 R 22.5 MICHELIN X[®] MULTI[™] ENERGY[™] Z & D im Vergleich zu einem Fahrzeug ausgerüstet mit 315/70 R 22.5 MICHELIN X[®] MULTIWAY[™] 3D XZE & XDE

2018 **Europäischer
Transport preis**
für Nachhaltigkeit

Reifen und Reifendienste
Michelin Reifenwerke
MICHELIN X® MULTI™ ENERGY™

Transport **hussverlag**

AUSGEZEICHNET!
*KRAFTSTOFFERSPARNIS, SICHERHEIT
UND HOHE LAUFLEISTUNG.*



MICHELIN X® MULTI™

VIELSEITIGKEIT UND MOBILITÄT IM NAH- UND FERNVERKEHR

- ✓ Zuverlässig ans Ziel. Bei jedem Wetter
- ✓ Exzellente Laufleistung und geringe Betriebskosten
- ✓ Gute Haftung über die gesamte Lebensdauer der Reifen



MICHELIN X® MULTI™ F

385/55 R 22.5



M+S



MICHELIN X® MULTI™ Z

315/60 R 22.5

315/70 R 22.5

385/65 R 22.5



M+S



Bis zu +20 % Laufleistung⁽¹⁾

- 3PMSF- und M+S-Kennzeichnung
- Deltalamellen

Bis zu +15 % Laufleistung⁽²⁾

- 3PMSF- und M+S-Kennzeichnung
- INFINICOIL und REGENION

⁽¹⁾ Im Vergleich zu 385/55 R 22.5 MICHELIN XFA2 ENERGY™ ANTISPLASH im gemischten Einsatz Nah- und Fernverkehr

⁽²⁾ Im Vergleich zu 315/70 R 22.5 MICHELIN X® MULTIWAY™ 3D XZE

⁽³⁾ Im Vergleich zu den Vorgängerprodukten in den entsprechenden Dimensionen

⁽⁴⁾ Im Vergleich zu 385/55 R 22.5 MICHELIN X® MULTI™ T



MICHELIN X[®] MULTI™ D

295/60 R 22.5

315/60 R 22.5

315/70 R 22.5



Bis zu +20 % Laufleistung⁽³⁾

- 3PMSF- und M+S-Kennzeichnung
- REGENION
- INFINICOIL (gilt für Serie 60)
- POWERCOIL (gilt für Serie 70)

MICHELIN X[®] MULTI™ T2

385/55 R 22.5



Bis zu +20 % Laufleistung⁽⁴⁾

- 3PMSF*- und M+S-Kennzeichnung
- CARBION und REGENION

* 3PMSF-Zertifizierung liegt seit 03/2019 vor.

Erläuterungen zu den Technologien finden Sie auf Seite 50–51.

MICHELIN X[®] MULTI™

VIELSEITIGKEIT UND MOBILITÄT IM NAH- UND FERNVERKEHR

- ✓ Zuverlässig ans Ziel. Bei jedem Wetter
- ✓ Exzellente Laufleistung und geringe Betriebskosten
- ✓ Gute Haftung über die gesamte Lebensdauer der Reifen

Dimension	Profil	Load- & Speed-Index	Reifenlabel*				M+S	Bemerkung
NENNDURCHMESSER 17.5								
205/65 R 17.5	X [®] MULTI™ T2 #	132/130 J	C	C				Zusatzkennung 133/133 F
	X [®] MAXITRAILER™ **	129/127 J	C	B				Zusatzkennung 130/130 F
215/75 R 17.5	X [®] MULTI™ T2	136/134 J	C	C				
	XTE 2+ **	135/133 J	D	B				
235/75 R 17.5	X [®] MULTI™ T2	143/141 J	C	C				Zusatzkennung 145/145 F
	XTE 2+ **	143/141 J	C	B				
245/70 R 17.5	X [®] MULTI™ T2	143/141 J	C	C				Zusatzkennung 146/146 F
	X [®] MULTI™ T **	143/141 J	C	C				Zusatzkennung 146/146 F
	XTE 2+ **	143/141 J	C	B				Zusatzkennung 144/144 F
9.5 R 17.5	XTE 2	143/141 J	C	B				
NENNDURCHMESSER 19.5								
255/60 R 19.5	X [®] MAXITRAILER™	143/141 J	C	B				
245/70 R 19.5	XTE 2	141/140 J	C	B				
265/70 R 19.5	XTE 2	143/141 J	D	B			•	
285/70 R 19.5	XTE 2	150/148 J	C	B			•	
NENNDURCHMESSER 20.0								
8.25 R 20	XZE	133/131 K	D	B				Zusatzkennung 133/131 L
NENNDURCHMESSER 22.5								
11 R 22.5	X [®] MULTI™ Z	148/145 L	D	C				
	X [®] MULTI™ D+	148/145 L	E	C		•	•	
12 R 22.5	X [®] MULTI™ Z	152/149 L	D	B				
	X [®] MULTI™ D	152/149 L	E	C		•	•	
495/45 R 22.5	X [®] ONE™ MULTI™ D	169 K	D	B		•	•	
385/55 R 22.5	X [®] MULTI™ F	160 K	B	B		•	•	Zusatzkennung 158 L
	X [®] MULTI™ T2***	160 K	B	B		•	•	Zusatzkennung 158 L
295/60 R 22.5	X [®] MULTI™ D	150/147 L	D	C		•	•	
	X [®] MULTIWAY™ XD **	150/147 K	E	C		•	•	Zusatzkennung 149/146 L

* Reifenlabel – Erläuterungen siehe Seite 5
 ** Auslauf
 *** 3PMSF-Zertifizierung liegt seit 03/2019 vor.
 # in Vorbereitung

NEU

X[®] MULTI™ HD D











































NEU

**X[®] MULTI™ T2
FÜR TIEFLADER**



**X[®] MULTI™ T
385/65 R 22.5**



Dimension	Profil	Load- & Speed-Index	Reifenlabel*					M+S	Bemerkung
									
NENNDURCHMESSER 22.5									
315/60 R 22.5	X [®] MULTI [™] Z	154/148 L	C	B	 72 dB	•	•	Zusatzkennung 152/148 M	
	X [®] MULTI [™] D	152/148 L	D	C	 74 dB	•	•		
	X [®] MULTIWAY [™] XD **	152/148 L	F	C	 76 dB	•	•		
385/65 R 22.5	X [®] MULTI [™] Z	160 K	B	B	 71 dB	•	•	Zusatzkennung 158 L	
	X [®] MULTI [™] F **	158 L	C	B	 69 dB		•	Zusatzkennung 160 K	
	X [®] MULTIWAY [™] HD XZE	164 K	C	B	 68 dB		•		
	X [®] MULTI [™] T ***	160 K	B	B	 69 dB	•	•	Zusatzkennung 158 L	
275/70 R 22.5	X [®] MULTI [™] Z	148/145 L	D	B	 69 dB			Zusatzkennung 149/146 K	
	X [®] MULTI [™] D	148/145 L	D	C	 72 dB	•	•	Zusatzkennung 149/146 K	
305/70 R 22.5	X [®] MULTI [™] Z	152/150 L	C	C	 70 dB	•	•		
	XDE 2+	152/148 L	E	C	 74 dB		•	Zusatzkennung 150/147 M	
315/70 R 22.5	X [®] MULTI [™] Z 	156/150 L	C	B	 72 dB	•	•		
	X [®] MULTI [™] ENERGY [™] Z 	156/150 L	B	B	 72 dB	•	•		
	X [®] MULTIWAY [™] 3D XZE **	156/150 L	C	B	 72 dB	•	•		
	X [®] MULTI [™] D 	154/150 L	D	C	 75 dB	•	•		
	X [®] MULTI [™] HD D 	154/150 L	D	C	 73 dB	•	•		
	X [®] MULTI [™] ENERGY [™] D 	154/150 L	C	C	 72 dB	•	•		
	X [®] MULTIWAY [™] 3D XDE **	154/150 L	D	C	 75 dB	•	•		
275/80 R 22.5	X [®] MULTI [™] Z	149/146 L	D	C	 69 dB				
	X [®] MULTI [™] D	149/146 L	E	C	 72 dB		•		
295/80 R 22.5	X [®] MULTIWAY [™] 3D XZE	152/148 M	C	B	 72 dB	•	•		
	X [®] MULTIWAY [™] 3D XDE	152/148 L	D	C	 75 dB	•	•		
315/80 R 22.5	X [®] MULTIWAY [™] 3D XZE	156/150 L	C	B	 72 dB	•	•	Zusatzkennung 154/150 M	
	X [®] MULTIWAY [™] 3D XDE **	156/150 L	D	C	 75 dB	•	•	Zusatzkennung 154/150 M	
	X [®] MULTI [™] HD D 	156/150 L	E	C	 73 dB	•	•	Zusatzkennung 154/150 M	
	XDE 2+ **	156/150 L	E	C	 74 dB		•	Zusatzkennung 154/150 M	
455/45 R 22.5	X [®] ONE [™] MAXITRAILER +	160 J	C	B	 67 dB				
425/65 R 22.5	XTE 2	165 K	C	B	 69 dB			Doppelmarkierung (16.5 R 22.5)	
445/65 R 22.5	XTE 2 **	169 K	C	B	 69 dB			Doppelmarkierung (18 R 22.5)	

* Reifenlabel – Erläuterungen siehe Seite 5

** Auslauf

*** 3PMSF-Zertifizierung liegt seit 03/2019 vor.

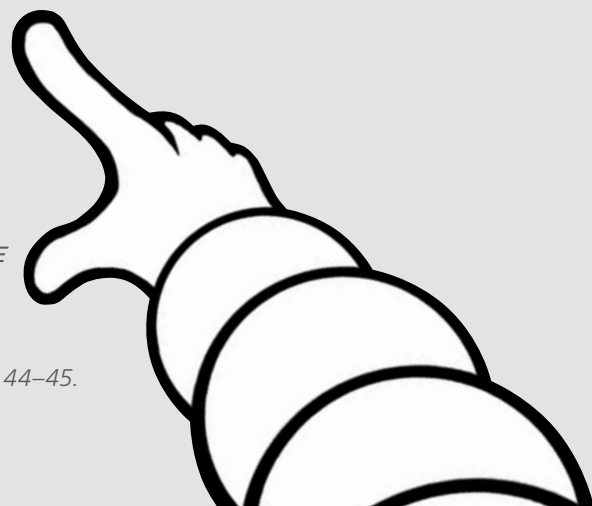


NEUREIFENGARANTIE MICHELIN X[®] MULTI[™]

Die Garantie gilt für folgende Reifen:

385/55 R 22.5 MICHELIN X[®] MULTI[™] T2
 385/55 R 22.5 MICHELIN X[®] MULTI[™] T
 385/65 R 22.5 MICHELIN X[®] MULTI[™] T
 385/65 R 22.5 MICHELIN X[®] MULTIWAY[™] HD XZE

Weitere Informationen zu der Garantie finden Sie auf Seite 44–45.



MICHELIN X[®] MULTI™

DIE SPEZIALISTEN BEI WINTERLICHEN BEDINGUNGEN

- ✓ Erhöhte Mobilität
- ✓ Hohe Traktion und Haftung auch bei winterlichen Bedingungen

Dimension	Profil	Load- & Speed-Index	Reifenlabel*					Bemerkung
							M+S	
NENNDURCHMESSER 17.5								
245/70 R 17.5	X [®] MULTI™ WINTER T	143/141 J	C	B	72 dB	•	•	Zusatzkennung 144/144 F
NENNDURCHMESSER 19.5								
245/70 R 19.5	XDW ICE GRIP	136/134 L	E	C	72 dB	•	•	
NENNDURCHMESSER 22.5								
385/55 R 22.5	XFN 2 ANTISPLASH	160 K	C	B	72 dB	•	•	Zusatzkennung 158 L
385/65 R 22.5	XFN 2 ANTISPLASH	158 L	D	C	72 dB	•	•	Zusatzkennung 160 J
	X [®] MULTI™ WINTER T	160 K	C	A	70 dB	•	•	Zusatzkennung 158 L
275/70 R 22.5	XDW ICE GRIP	148/145 L	E	C	72 dB	•	•	
315/70 R 22.5	XFN 2 ANTISPLASH	154 L	D	C	72 dB	•	•	
	XDW ICE GRIP	154/150 L	D	C	72 dB	•	•	
295/80 R 22.5	X [®] MULTI™ WINTER Z	154/149 L	D	B	73 dB	•	•	Zusatzkennung 153/150 J
	XDW ICE GRIP	152/149 L	E	C	72 dB	•	•	
315/80 R 22.5	XFN 2+	156/150 L	D	C	72 dB	•	•	
	XDW ICE GRIP	156/150 L	E	C	72 dB	•	•	Zusatzkennung 158 L
275/70 R 22.5	REMIX X [®] INCITY™ ICE GRIP D	148/145 L	#	#	#	•	•	

* Reifenlabel – Erläuterungen siehe Seite 5

Dieser Reifen ist nicht kennzeichnungspflichtig

XFN 2+
315/80 R 22.5



X[®] MULTI™ WINTER Z



MICHELIN REMIX X[®] INCITY™ ICE GRIP D



X[®] MULTI™ WINTER T
245/70 R 17.5





Sicher



Wirtschaftlich



Umweltschonend

**MICHELIN
XFN 2
ANTISPLASH**

**MICHELIN
XDW
ICE GRIP**

**MICHELIN
X® MULTI™
WINTER T**



Daran erkennen Sie MICHELIN Winterspezialisten

M+S

M+S

Die von Michelin mit dem M+S-Symbol auf der Flanke gekennzeichneten Reifen sind für den Einsatz unter allen Witterungsbedingungen geeignet.






























3PMSF – Three Peak Mountain Snow Flake

Diese zusätzliche Kennzeichnung auf der Reifenflanke wurde mit der UN/ECE R117 2 im November 2012 eingeführt. Sie weist darauf hin, dass der Reifen einen normierten Praxistest unter speziellen definierten Bedingungen bestanden hat. Das garantiert ein Mindestmaß an Wintereigenschaften. Alle seit dem 01.01.2018 produzierten Reifen für die Antriebsachse müssen für den Einsatz auf deutschen Straßen die 3PMSF-Kennzeichnung haben, um die gesetzlichen Vorgaben zur situativen Winterreifenpflicht zu erfüllen.

Weitere Informationen finden Sie im Beileger am Ende der Broschüre.

MICHELIN X[®] MULTI[™] FÜR KLEINE LKW < 16 T

- ✓ Hohe Mobilität bei allen Witterungsbedingungen durch 3PMSF-/M+S-Kennzeichnung  
- ✓ Hohe Wirtschaftlichkeit
- ✓ Reifenkauf ohne Risiko durch die Neureifengarantie

Dimension	Profil	Load- & Speed-Index	Reifenlabel*						Bemerkung
									
NENNDURCHMESSER 17.5									
205/75 R 17.5	X [®] MULTI [™] Z	124/122 M	D	B	 70 dB	•	•		
	X [®] MULTI [™] D	124/122 M	D	C	 70 dB	•	•		
215/75 R 17.5	X [®] MULTI [™] Z	126/124 M	D	B	 68 dB	•	•		
	X [®] MULTI [™] D	126/124 M	D	C	 69 dB	•	•		
225/75 R 17.5	X [®] MULTI [™] Z	129/127 M	D	B	 68 dB	•	•		
	X [®] MULTI [™] D	129/127 M	D	C	 69 dB	•	•		
235/75 R 17.5	X [®] MULTI [™] Z	132/130 M	D	B	 69 dB	•	•		
	X [®] MULTI [™] D	132/130 M	D	C	 69 dB	•	•		
245/70 R 17.5	X [®] MULTI [™] Z	136/134 M	D	B	 69 dB	•	•		
	X [®] MULTI [™] D	136/134 M	D	C	 69 dB	•	•		
265/70 R 17.5	X [®] MULTI [™] Z	140/138 M	D	B	 72 dB	•	•		
	X [®] MULTI [™] D	140/138 M	D	C	 72 dB	•	•		
NENNDURCHMESSER 19.5									
245/70 R 19.5	X [®] MULTI [™] Z	136/134 M	D	B	 68 dB	•	•		
	X [®] MULTI [™] D	136/134 M	D	C	 70 dB	•	•	Zusatzkennung 136/135 J	
265/70 R 19.5	X [®] MULTI [™] Z	140/138 M	D	B	 69 dB	•	•		
	X [®] MULTI [™] D	140/138 M	D	C	 71 dB	•	•		
285/70 R 19.5	X [®] MULTI [™] Z	146/144 L	C	B	 70 dB	•	•	Zusatzkennung 145/143 M	
	X [®] MULTI [™] D	146/144 L	D	C	 72 dB	•	•	Zusatzkennung 145/143 M	
305/70 R 19.5	XZE 2+	147/145 M	D	B	 68 dB				
	XDE 2+	147/145 M	E	C	 74 dB		•	Zusatzkennung 148/146 L	

* Reifenlabel – Erläuterungen siehe Seite 5



Sicher



Wirtschaftlich



Umweltschonend

MICHELIN X[®] MULTI™ Z

MICHELIN X[®] MULTI™ D



M+S



M+S

**FÜR KLEINE
LKW < 16 T**



NEUREIFENGARANTIE **REIFEN KAUFEN OHNE RISIKO**

MICHELIN X[®] MULTI™ Z & D in den Größen 17.5 und 19.5 überzeugen durch hohe Sicherheit auf der Straße. Zusätzlich dazu

gibt Ihnen die Neureifengarantie schon beim Kauf ein sicheres Gefühl: Bei einem Schaden an den neuen Reifen bekommen

Sie von Michelin einen Teil des Kaufpreises zurückerstattet, abhängig von der Profilhöhe.

Weitere Informationen zu der Garantie finden Sie auf Seite 44–45.

MICHELIN X[®] COACH[™] FÜR DEN PERSONENTRANSPORT

- ✓ Exzellente Haftung bei wechselnden Witterungsbedingungen
- ✓ Geräuscharm
- ✓ Hohe Wirtschaftlichkeit

Dimension	Profil	Load- & Speed-Index	Reifenlabel*				M+S	Bemerkung
NENNDURCHMESSER 22.5								
295/80 R 22.5	X [®] COACH [™] Z	154/150 M	C	B	71 dB	•	•	
	X [®] COACH [™] HL Z **	154/149 M	C	B	69 dB			
	X [®] COACH [™] XD	152/148 M	E	C	72 dB	•	•	Zusatzkennung 154 L
Alternativ eignen sich für den gemischten Einsatz von Bussen im Fernreise- und Regionalverkehr auch folgende Reifen:								
315/70 R 22.5	X [®] MULTI [™] Z	156/150 L	C	B	72 dB	•	•	
295/80 R 22.5	X [®] MULTI [™] WINTER Z	154/149 L	D	B	73 dB	•	•	Zusatzkennung 153/150 J
	X [®] MULTIWAY [™] 3D XZE	152/148 L	C	B	72 dB	•	•	
315/80 R 22.5	X [®] MULTIWAY [™] 3D XZE	156/150 L	C	B	72 dB	•	•	Zusatzkennung 154/150 M
	X [®] LINE [™] ENERGY [™] Z	156/150 L	B	B	69 dB			Zusatzkennung 154/150 M

* Reifenlabel – Erläuterungen siehe Seite 5

** Auslauf

X[®] COACH[™] XD
295/80 R 22.5



X[®] MULTIWAY[™] 3D XZE



X[®] MULTI[™] WINTER Z
295/80 R 22.5



X[®] LINE[™] ENERGY[™] Z
315/80 R 22.5





Sicher



Wirtschaftlich



Umweltschonend

MICHELIN X[®] COACH[™] Z **NEU**

295/80 R 22.5



M+S



KOMFORTABEL REISEN? GUT ANKOMMEN? ABER SICHER!

Der neue Reifen bietet:

Wirtschaftlichkeit

- ✓ Bis zu +16 % Laufleistung⁽¹⁾
- ✓ Ausgezeichnete Haftung unter allen Witterungsbedingungen

Sicherheit

- ✓ Hohe Sicherheit für Fahrer und Fahrgäste
- ✓ Hohe Robustheit

Betriebszeiten optimieren

- ✓ Ganzjährig einsetzbar

⁽¹⁾ Im Vergleich zum 295/80 R 22.5 MICHELIN X[®] COACH[™] HL Z

MICHELIN X[®] INCITY™
HOHE SICHERHEIT BEI NIEDRIGEN BETRIEBSKOSTEN

- ✓ **Exzellente Kilometerleistung**
- ✓ **Niedriger Kraftstoffverbrauch**
- ✓ **Verstärkter Flankenschutz in der Scheuerzone mit Verschleißindikatoren**
- ✓ **MICHELIN X[®] INCITY™ HL Z: erhöhte Tragfähigkeit**

Dimension	Profil	Load- & Speed-Index	Reifenlabel*					M+S	Bemerkung
NENNDURCHMESSER 22.5									
11 R 22.5	X [®] INCITY™ Z	148/145 J	D	C	69 dB	•	•	Zusatzkennung 151/148 E	
455/45 R 22.5	X [®] ONE™ XDU	166 J	D	C	73 dB	•	•		
495/45 R 22.5	X [®] ONE™ INCITY™ D	169 K	D	C	73 dB	•	•		
275/70 R 22.5	X [®] INCITY™ XZU	148/145 J	D	B	69 dB	•	•	Zusatzkennung 152/148 E	
	X [®] INCITY™ HL Z	150/145 J	D	C	70 dB	•	•		
	REMIX X [®] INCITY™ ICE GRIP D	148/145 L	#	#	#	•	•		
305/70 R 22.5	X [®] INCITY™ Z	153/150 J	D	C	69 dB	•	•		
295/80 R 22.5	X [®] INCITY™ XZU 3+	152/148 J	D	C	70 dB	•	•	Zusatzkennung 154/150 E	

* Reifenlabel – Erläuterungen siehe Seite 5

Dieser Reifen ist nicht kennzeichnungspflichtig

X[®] ONE™ XDU
445/45 R 22.5



X[®] INCITY™ Z
11 R 22.5



X[®] ONE™ INCITY™ D
495/45 R 22.5



MICHELIN REMIX X[®] INCITY™ ICE GRIP D
275/70 R 22.5





Sicher



Wirtschaftlich



Umweltschonend

**MICHELIN
X[®] INCITY™
XZU**

**MICHELIN
X[®] INCITY™
HL Z**

**MICHELIN
X[®] INCITY™
XZU 3+**



MIT SICHERHEIT GUT ANKOMMEN!

Zu jeder Jahreszeit kommt es häufig zu Behinderungen im kommunalen Nahverkehr. Eis, Schnee, starke Wetterschwankungen oder Regen sorgen immer wieder für chaotische Verkehrsverhältnisse. MICHELIN Reifen tragen dazu bei, dass Ihre Linienbusse schwierige Streckenabschnitte sicher bewältigen können und pünktlich an jeder Haltestelle ankommen.

NEU MICHELIN REMIX 2

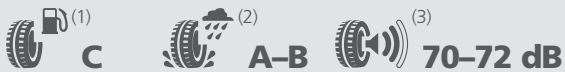
MICHELIN REMIX 2 ab sofort in der Ausführung: 275/70 R 22.5 X[®] INCITY™ XZU. Weitere Informationen zum Michelin Mehr-Leben-Angebot finden Sie ab Seite 36.

MICHELIN AGILIS FÜR TRANSPORTER

- ✓ **ROBUSTHEIT**
- ✓ **HOHE SICHERHEIT**
- ✓ **LANGE LEBENSDAUER UND HOHE WIRTSCHAFTLICHKEIT**

MICHELIN AGILIS+

Der Reifen für sommerliche Bedingungen



Breite: 185 bis 235 / **Serie:** 55 bis 75 / **Felgen-Nennendurchmesser:** 15 bis 17 / **Geschwindigkeitssymbol:** H, R, S, T

Langlebigkeit und Wirtschaftlichkeit

- Sparen Sie mit MICHELIN AGILIS+ bis zu 150 Liter Kraftstoff⁽⁴⁾

Hohe Robustheit

- Anti-Abrieb-Blöcke bieten Reifenschutz in allen Situationen

Sicherheit

- Gutes Bremsverhalten dank hoher Bodenhaftung

⁽⁴⁾ Im Vergleich zum Vorgänger MICHELIN AGILIS in der Dimension 195/65 R 16 C 104/102

MICHELIN AGILIS ALPIN

Der Reifen für extreme Winterbedingungen



Breite: 185 bis 235 / **Serie:** 60 bis 75 / **Felgen-Nennendurchmesser:** 15 bis 17 / **Geschwindigkeitssymbol:** H, R, T

Sicherheit und Mobilität

- Verbessertes Fahrverhalten auf Schnee durch spezielles Laufflächenprofil

Lange Lebensdauer und hohe Wirtschaftlichkeit

- Große Aufstandsfläche des Reifens und widerstandsfähige Gummimischung gegen Abrieb

Robustheit

- Anti-Abrieb-Blöcke bieten optimalen Schutz unter allen Bedingungen
- Verstärkter Aufbau mit doppelter Karkasslage



NEU

MICHELIN AGILIS CROSSCLIMATE

Der Reifen für das ganze Jahr



 ⁽¹⁾ **C***
 ⁽²⁾ **A**
 ⁽³⁾ **73 dB**

Breite: 185 bis 235 / **Serie:** 55 bis 75 / **Felgen-Neandurchmesser:** 15 bis 17 / **Geschwindigkeitssymbol:** H, R, S, T

Sicherheit bei allen Wetterlagen

- Nummer 1 beim Bremsen auf trockener Fahrbahn¹
- Hohe Wintertauglichkeit dank 3PMSF-Kennzeichnung

Optimale Traktion

- Exzellente Traktion im Schnee
- V-Profilgestaltung mit großen Profilblöcken und tiefen Rillen

Langlebigkeit

- Im Durchschnitt sparen Sie 4 Reifen pro 100.000 Kilometer²

Hohe Robustheit

- Rundumlaufende Anti-Abrieb-Blöcke auf der Reifenflanke
- Widerstandsfähige Gummimischung, basierend auf innovativer Lkw-Reifen-Technologie



Allgemeine Hinweise

- ⁽¹⁾ Kraftstoffeffizienzklasse: 7 Effizienzklassen von A (am effizientesten) bis G (am wenigsten effizient)^a
 - ⁽²⁾ Nassbremsklasse: Bremsweg auf nasser Fahrbahn. 7 Effizienzklassen von A (kürzester Bremsweg) bis G (längster Bremsweg)^a
 - ⁽³⁾ Klasse des externen Rollgeräusches und entsprechender Messwert (dB). Drei Wellen kennzeichnen die schlechteste Leistung. Eine Welle kennzeichnet die beste Leistung^a
- ^a Einstufung laut der (für die EU gültigen) Verordnung (EG) Nr. 1222/2009

1 Im Auftrag von Michelin durchgeführte Trockenbremsstests von IDIADA in 2017 und 2018, mit der Dimension 235/65 R 16C 115/113 R, auf einem Mercedes-Benz Sprinter, im Vergleich zu den Sommer-, Winter- und Ganzjahresreifen: BRIDGESTONE Duravis 660, CONTINENTAL ContiVanContact™ 100, GOODYEAR Cargo Vector, CONTINENTAL VanContact™ 4Season, PIRELLI Carrier™ All Season, CONTINENTAL VanContact Winter und PIRELLI Carrier™ Winter. Die beworbenen Tests sind abrufbar unter: www.michelin.de/testberichte-michelin-agilis-crossclimate.

2 Die Ersparnis berechnet sich aus dem Mittelwert der berechneten Laufleistung der getesteten MICHELIN AGILIS CrossClimate Reifen im Vergleich zu dem Mittelwert der getesteten Winter- und Ganzjahresreifen der Wettbewerber und basiert auf den im Auftrag von Michelin durchgeführten Langlebigkeitstests vom DEKRA Test Center in 2017 und 2018 mit der Dimension 235/65 R 16C 115/113R, auf einem Mercedes-Benz Sprinter. Die Angaben in Klammern entsprechen bei dem MICHELIN AGILIS CrossClimate Reifen der berechneten Durchschnittslaufleistung bis zur Abfahrgrenze, bei den getesteten Wettbewerbsreifen ist in Klammern die berechnete Minderlaufleistung zum Mittelwert des MICHELIN AGILIS CrossClimate Reifens dargestellt: MICHELIN AGILIS CrossClimate Vorderachse (54 220 km), Hinterachse (46 605 km), Wettbewerbsreifen Vorderachse: PIRELLI Carrier™ Winter (-14 962,50 km), CONTINENTAL VanContact Winter (-7 652,50 km), PIRELLI Carrier™ All Season (-16 752,50 km), GOODYEAR Cargo Vector (-20 502,50 km) und CONTINENTAL VanContact™ 4Season (-26 552,50 km), Hinterachse: PIRELLI Carrier™ Winter (-20 192,50 km), CONTINENTAL VanContact Winter (-27 792,50 km), PIRELLI Carrier™ All Season (-19 332,50 km), GOODYEAR Cargo Vector (-16 772,50 km) und CONTINENTAL VanContact™ 4Season (-28 902,50 km). Der Mittelwert der berechneten Laufleistung der MICHELIN AGILIS CrossClimate Reifen beträgt 50 412,50 km, der Mittelwert der berechneten Laufleistung aller getesteten Wettbewerbsreifen beträgt 30 471 km. Auf 100 000 km entspricht das 1,99 Satz MICHELIN Reifen und 3,28 Satz Wettbewerbsreifen. Die beworbenen Tests sind abrufbar unter: www.michelin.de/testberichte-michelin-agilis-crossclimate.

* Großteil der Dimensionen

MICHELIN X[®] WORKS[™]

ROBUST AUF DER BAUSTELLE, LANGLEBIG AUF DER STRASSE

- ✓ Produktivität für alle Baustelleneinsätze
- ✓ Hohe Widerstandsfähigkeit gegen Verletzungen

Dimension	Profil	Load- & Speed-Index	Reifenlabel*					M+S	Bemerkung
NENNDURCHMESSER 17.5									
9.5 R 17.5	XZY	129/127 L	D	C	69 dB				
NENNDURCHMESSER 19.5									
265/70 R 19.5	XTY 2	143/141 J	D	B	70 dB	•	•		
NENNDURCHMESSER 22.5									
10 R 22.5	XZY	144/142 K	D	B	69 dB				
11 R 22.5	XZY 3	148/145 K	D	B	69 dB		•		
12 R 22.5	XZY-2	152/148 K	D	B	69 dB		•		
13 R 22.5	X [®] WORKS [™] Z	156/150 K	C	B	69 dB		•		
	X [®] WORKS [™] HD Z	156/151 K	D	B	69 dB		•	Zusatzkennung 158/152 G	
	X [®] WORKS [™] D	156/150 K	C	B	74 dB	•	•		
	X [®] WORKS [™] HD D	156/151 K	D	B	73 dB		•	Zusatzkennung 158/152 G	
385/65 R 22.5	XZY 3 ^{**}	160 K	C	B	73 dB	•	•	Zusatzkennung 158 L	
	X [®] WORKS [™] T	160 K	C	B	71 dB		•		
425/65 R 22.5	XZY 3	165 K	C	B	73 dB		•		
445/65 R 22.5	XZY 3	169 K	D	B	73 dB		•		
275/70 R 22.5	XTY 2	148/145 J	D	B	70 dB	•	•		
295/80 R 22.5	X [®] WORKS [™] Z	152/149 K	D	B	68 dB		•	Zusatzkennung 154/150 J	
	XDY+	152/148 K	E	B	74 dB		•		
315/80 R 22.5	X [®] WORKS [™] Z	156/150 K	C	B	69 dB		•		
	X [®] WORKS [™] HD Z	156/150 K	C	B	68 dB		•		
	X [®] WORKS [™] D	156/150 K	C	B	75 dB	•	•		
	X [®] WORKS [™] HD D	156/150 K	D	B	73 dB		•		

* Reifenlabel – Erläuterungen siehe Seite 5

** 3PMSF-Zertifizierung liegt seit 05/2019 vor.



MICHELIN X[®] WORKS[™] Z, D UND T ÜBERWIEGEND AUF STRASSEN UND TEILWEISE IM BAUSTELLENEINSATZ

VERFÜGBARE DIMENSIONEN

13 R 22.5
315/80 R 22.5
385/65 R 22.5

Bis zu
+25%⁽¹⁾
mehr km

Bis zu
+15%⁽¹⁾
mehr km

Bis zu
+10%⁽¹⁾
mehr km

GARANTIE

**NEUREIFEN- UND
KARKASSGARANTIE**



Zur Reifenidentifikation ist ein RFID-(Radio-Frequency-Identification-)Chip in die Reifenflanke integriert.

X WORKS

NIEDRIGERER KILOMETERPREIS UND HÖHERE LAUFLEISTUNG⁽²⁾

⁽¹⁾ Höhere Laufleistung von
MICHELIN X[®] WORKS[™] Z im Vergleich zu MICHELIN X[®] WORKS[™] XZY in 315/80 R 22.5: bis zu +25 %
MICHELIN X[®] WORKS[™] Z im Vergleich zu MICHELIN X[®] WORKS[™] XZY in 13 R 22.5: bis zu +20 %
MICHELIN X[®] WORKS[™] D im Vergleich zu MICHELIN X[®] WORKS[™] XDY in 315/80 R 22.5: bis zu +15 %
MICHELIN X[®] WORKS[™] D im Vergleich zu MICHELIN X[®] WORKS[™] XDY in 13 R 22.5: bis zu +20 %
MICHELIN X[®] WORKS[™] T im Vergleich zu MICHELIN XZY 3 in 385/65 R 22.5: bis zu +10 %

MICHELIN X[®] WORKS[™] HD Z & HD D UND XZY 3 ÜBERWIEGEND IM BAUSTELLENEINSATZ

VERFÜGBARE DIMENSIONEN

13 R 22.5
315/80 R 22.5
385/65 R 22.5

GARANTIE

**NEUREIFEN- UND
KARKASSGARANTIE**



X WORKS

HOHE PRODUKTIVITÄT UND ROBUSTHEIT

Weitere Informationen zu den Garantien finden Sie auf Seite 44–45.

NEU

MICHELIN REMIX 2

MICHELIN REMIX 2 ab sofort in den Ausführungen: 13 R 22.5 X[®] WORKS[™] XDY, 315/80 R 22.5 X[®] WORKS[™] XDY.
Weitere Informationen zum Michelin Mehr-Leben-Angebot finden Sie ab Seite 36.

MICHELIN X[®] FORCE[™] XZL[™] | Z | ZH | ZL

FÜR EINSÄTZE AUF DER **STRASSE** UND IM **GELÄNDE**

- ✓ Geländegängiger Radialreifen für alle Achspositionen
- ✓ Ausgezeichnete Mobilität auf jedem Untergrund (Schnee, Sand, schlammige Böden oder Straße)
- ✓ Hohe Robustheit und Lebensdauer

MICHELIN XS[™] | X[®] FORCE[™] S

GELÄNDEGÄNGIGER RADIALREIFEN FÜR ALLE ACHSPOSITIONEN MIT HERVORRAGENDEN EIGENSCHAFTEN FÜR EINSÄTZE AUF **SANDIGEN BÖDEN**

- ✓ Breite und flache Lauffläche für ausgezeichnete Mobilität auf sandigem Untergrund
- ✓ Niedrige Betriebstemperaturen für das Zurücklegen großer Distanzen bei gleichbleibender Geschwindigkeit
- ✓ Dank geschmeidiger Karkasse und flexiblen Profilstollen für niedrige Reifenfülldrücke geeignet

MICHELIN XML[™] | X[®] FORCE[™] ML

GELÄNDEGÄNGIGER RADIALREIFEN FÜR ALLE ACHSPOSITIONEN MIT HERVORRAGENDEN EIGENSCHAFTEN FÜR EINSÄTZE AUF **WEICHEN UND SCHLAMMIGEN BÖDEN**

- ✓ Für Einsätze auf der Straße und im Gelände bis 110 km/h
- ✓ Hohe Robustheit und Lebensdauer



Alle gelisteten Reifen unterliegen keiner Kennzeichnungspflicht.

Dimension	Profil	Load- & Speed-Index	M+S	Bemerkung
NENNDURCHMESSER 16.0				
11.00 R 16	XZL™	135 K	•	
255/100 R 16	XZL™	126 K	•	Zusatzkennung 134 J Doppelmarkierung (9.00 R 16)
325/85 R 16	X® FORCE™ Z	140 K	•	
	XML™	137 J	•	Zusatzkennung 134 K
NENNDURCHMESSER 20.0				
10.00 R 20	XZL™	146/143 K	•	
11.00 R 20	XZL™	150/146 K	•	
12.00 R 20	XZL™	154/149 K	•	
	XML™	149/146 J		
14.00 R 20	XZL™ +	164/160 J	•	Zusatzkennung 166 G
	XML™	153 G	•	Zusatzkennung 149 K
	XS™	160/157 F	•	
16.00 R 20	XZL™	173/170 G		
275/80 R 20	X® FORCE™ ZL	128 K	•	
335/80 R 20	X® FORCE™ ZL	150 K	•	
365/80 R 20	XZL™ MPT	152 K	•	
365/85 R 20	XZL™	164 G	•	
395/85 R 20	XZL™	168 G	•	Zusatzkennung 161 J
	XZL™ 2	168 K	•	Zusatzkennung 164 L
	XML™	161 G		
475/80 R 20	XML™	166 G	•	
NENNDURCHMESSER 20.5				
24 R 20.5	XS™	176 F	•	
525/65 R 20.5	XS™	173 F	•	
NENNDURCHMESSER 21.0				
24 R 21	XZL™	176 G	•	
NENNDURCHMESSER 22.5				
13 R 22.5	XZL™	154/150 K	•	
315/80 R 22.5	X® FORCE™ ZH	156/150 G	•	
445/65 R 22.5	XZL™	168 G	•	
NENNDURCHMESSER 560				
395/90 R 560	X® FORCE™ ML	158 G	•	Zusatzkennung 156 F
NENNDURCHMESSER 685				
415/80 R 685	XML™	160 K		





LÄNGER FAHREN, MEHR SPAREN MIT DEM MICHELIN MEHR-LEBEN-ANGEBOT

Die hochwertigen MICHELIN Karkassen ermöglichen mehrere Nutzungszyklen ohne Einbußen bei Sicherheit und Wirtschaftlichkeit: Neureifen, Nachschneiden, MICHELIN REMIX Runderneuerung, Nachschneiden. Darüber hinaus schonen das Nachschneiden sowie das Runderneuerungsverfahren die Umwelt: Der nachgeschnittene Reifen ist länger im Bereich des geringen Rollwiderstands unterwegs, wodurch der Kraftstoffverbrauch sinkt. Zudem geht der Rohstoffverbrauch durch die längere Reifennutzung zurück.



**Hohe
Laufleistung**



**Geringer
Kraftstoffverbrauch**



**Hohe
Sicherheit**



**Aktiver Beitrag zum
ökologischen Fußabdruck**

Ihr Vorteil

Durch das nachhaltige Gesamtkonzept sinkt der Reifenpreis pro Kilometer deutlich!

2. Nachschneiden des MICHELIN REMIX Reifens

- Sie fahren durchschnittlich 25 % mehr km⁽¹⁾
- Bis zu 2 Liter Kraftstoffeinsparung pro 100 km⁽²⁾



MICHELIN REMIX Runderneuerung

- Auf einer MICHELIN Karkasse
- Sie fahren bis zu 100 % mehr km⁽¹⁾



1. Nachschneiden des MICHELIN Neureifens

- Sie fahren durchschnittlich 25 % mehr km⁽¹⁾
- Bis zu 2 Liter Kraftstoffeinsparung pro 100 km⁽²⁾



MICHELIN Neureifen

mit Premium-Karkasse, die für mehrere Leben ausgelegt ist



⁽¹⁾ Zusätzlich zur Laufleistung des Neureifens (+25 % mehr km im Durchschnitt durch das Nachschneiden und +100 % mehr km durch MICHELIN REMIX)

⁽²⁾ Die mögliche Einsparung basiert auf einer Michelin internen Simulation anhand der gemessenen Rollwiderstandswerte:
Neureifen in 315/70 R 22.5 MICHELIN X[®] MULTIWAY™ 3D XZE auf der Lenkachse, 315/70 R 22.5 MICHELIN X[®] MULTIWAY™ 3D XDE auf der Antriebsachse und 385/55 R 22.5 MICHELIN X[®] MULTI™ T auf dem Auflieger im Vergleich zu nachgeschnittenen Reifen in denselben Dimensionen

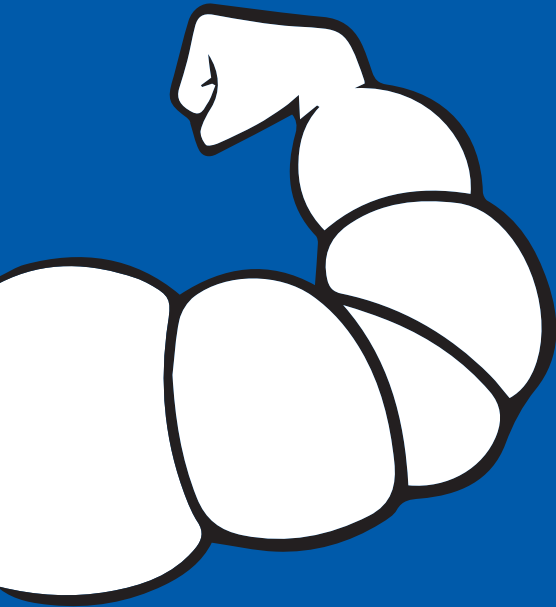
MICHELIN REMIX

Leistungen vergleichbar mit denen eines MICHELIN Neureifens: wie Haftung auf nasser und trockener Fahrbahn,

Widerstandsfähigkeit gegen Verletzungen, Fahrverhalten etc. Bei der MICHELIN REMIX Werksrunderneuerung werden die glei-

chen industriellen Verfahren, Materialien und Innovationen wie bei der Produktion von MICHELIN Neureifen eingesetzt.

FÜR JEDEN BEDARF DAS PASSENDE ANGEBOT



MICHELIN REMIX Kundeneigen (Nomi)

Ihre eigene Karkasse mit neuem Profil.
Werksrunderneuerung Ihrer eingereichten MICHELIN Karkasse.

MICHELIN REMIX Karkassbank

Das MICHELIN REMIX Angebot mit größtmöglicher Flexibilität:
Bei Bedarf liefern wir einen MICHELIN REMIX Reifen bei zuvor eingereichter Karkasse und positivem Karkassbestand aus.

MICHELIN REMIX Umtausch

Optimal bei kurzfristigem Bedarf:
Sie erhalten im Umtausch für eine eingereichte runderneuerungsfähige MICHELIN Karkasse einen MICHELIN REMIX Reifen.

MICHELIN REMIX inklusive Karkasse

Wir liefern einen MICHELIN REMIX Reifen inklusive MICHELIN Karkasse (je nach Verfügbarkeit).



Wir empfehlen, auf der ersten Lenkachse von Nutzfahrzeugen generell keine runderneuerten Reifen zu montieren. In einigen europäischen Ländern ist die Verwendung von runderneuerten Reifen auf der ersten Lenkachse nicht zulässig.







Runderneuerte Reifen unterliegen keiner Kennzeichnungspflicht.

Dimension	Profil	Load- & Speed-Index	Angebote				
			MICHELIN REMIX Kundeneigen (Nomi)	MICHELIN REMIX Bank/ Umtausch	MICHELIN REMIX inkl. Karkasse		
NENNDURCHMESSER 17.5							
205/75 R 17.5	XDE 2 FR	124/122 M		•	•	•	•
215/75 R 17.5	XDE 2	126/124 M		•	•	•	•
225/75 R 17.5	XDE 2	129/127 M		•	•	•	•
235/75 R 17.5	XDE 2	132/130 M		•	•	•	•
245/70 R 17.5	XDE 2	136/134 M		•	•	•	•
NENNDURCHMESSER 19.5							
245/70 R 19.5	X® MULTI™ D	136/134 M		•	•	•	•
265/70 R 19.5	X® MULTI™ D	140/138 M		•	•	•	•
285/70 R 19.5	XDE 2+ FR	144 M		•	•	•	•
	X® MULTI™ D	146/144 L		•	•	•	•
NENNDURCHMESSER 22.5							
11 R 22.5	X® INCITY™ XZU 3	148/145 J		•	•	•	•
	XZY 2	148 K		•	•	•	•
12 R 22.5	XDY 3	152/148 K		•	•	•	•
13 R 22.5	XDE 2	156 L		•	•	•	•
	X® WORKS™ D	156/150 K	•	•	•	•	•
	X® WORKS™ XDY	156/150 K	•	•	•	•	•
	X® WORKS™ XZY	156/150 K	•	•	•	•	•
	XZH 2 R	154 G		•	•	•	•
295/60 R 22.5	X® LINE™ ENERGY™ D	150/147 K	•	•	•	•	•
	X® MULTI™ D	150/147 L	•	•	•	•	•
315/60 R 22.5	X® LINE™ ENERGY™ D	152/148 L	•	•	•	•	•
	X® MULTIWAY™ XD *	152/148 L		•	•	•	•
	X® MULTI™ D	152/148 L	•	•	•	•	•
275/70 R 22.5	RC XDW ICE GRIP	148/145 L		•	•	•	•
	XZE 2+	148 M		•	•	•	•
	XDE 2+	148 M		•	•	•	•
	X® INCITY™ XZU	148/145 J	•	•	•	•	•
	X® INCITY™ ICE GRIP D	148/145 J		•	•	•	•
305/70 R 22.5	XDE 2+ FR	152 L		•	•	•	•
315/70 R 22.5	XZE 2+	154/150 L		•	•	•	•
	X® LINE™ ENERGY™ D	154/150 L	•	•	•	•	•
	XDW ICE GRIP	154/150 L		•	•	•	•
	X® MULTIWAY™ 3D XDE *	154/150 L		•	•	•	•
	X® MULTI™ D	154/150 L	•	•	•	•	•
295/80 R 22.5	XZE 2+	152/148 M	•	•	•	•	•
	XDA 2+ ENERGY™ FR	152 M		•	•	•	•
	X® COACH™ XD	152/148 M	•	•	•	•	•
	XDW ICE GRIP	152/149 L		•	•	•	•
	XZY 2 FR	152 K		•	•	•	•
	XDE 2+ FR	152/148 M		•	•	•	•
	X® INCITY™ XZU 3	152/148 J		•	•	•	•
X® MULTIWAY™ 3D XDE	152/148 L		•	•	•	•	
315/80 R 22.5	XDW ICE GRIP	156 L		•	•	•	•
	XZE 2+	156 L		•	•	•	•
	XDE 2+	156 L		•	•	•	•
	X® LINE™ ENERGY™ D	156/150 L	•	•	•	•	•
	X® MULTIWAY™ 3D XDE	156/150 L	•	•	•	•	•
	X® WORKS™ XZY	156/150 K		•	•	•	•
	X® WORKS™ XDY	156/150 K	•	•	•	•	•
	X® WORKS™ D	156/150 K	•	•	•	•	•

* Auslauf, solange verfügbar

Dimension	Profil	Load- & Speed-Index	Angebote				
			MICHELIN REMIX Kundeneigen (Nomi)	MICHELIN REMIX Bank/ Umtausch	MICHELIN REMIX inkl. Karkasse		
NENNDURCHMESSER 17.5							
9.5 R 17.5	XTE 2 **	143 J		•	•		
205/65 R 17.5	X® MAXITRAILER™ **	129/127 J		•	•		
215/75 R 17.5	X® LINE™ ENERGY™ T	135/133 J		•	•		
	XTE 2+	135/133 J		•	•		
235/75 R 17.5	XTE 2+	143/141 J		•	•		
	X® LINE™ ENERGY™ T	143/141 J		•	•		
245/70 R 17.5	X® LINE™ ENERGY™ T	143/141 J		•	•		
	XTE 2+	143/141 J		•	•		
NENNDURCHMESSER 19.5							
245/70 R 19.5	XTE 2 FR	141/140 J		•	•		
	XTA 2 ENERGY™ FR	141/140 J		•	•		
255/60 R 19.5	X® MAXITRAILER™ **	143/141 J		•	•		
265/70 R 19.5	X® LINE™ ENERGY™ T	143/141 J		•	•		
	XTE 2 FR	143 J		•	•		•
	XTY 2	143 J		•	•	•	•
285/70 R 19.5	XTE 2 FR	150/148 J		•	•		•
425/55 R 19.5	XTA 2 ENERGY™ **	160 J		•	•		
445/45 R 19.5	XTA 2 ENERGY™	160 J	•	•	•		•
	X® LINE™ ENERGY™ T	160 K		•	•		
NENNDURCHMESSER 22.5							
11 R 22.5	XTE 2 FR	142/142 J		•	•		
275/70 R 22.5	XTA 2 ENERGY™	152 J		•	•		
	XTY 2	148 J		•	•	•	•
355/50 R 22.5	X® LINE™ ENERGY™ T	160 K		•	•		•
385/55 R 22.5	X® MULTI™ T	160 K	•	•	•	•	•
	X® LINE™ ENERGY™ T	160 K	•	•	•		
385/65 R 22.5	X® LINE™ ENERGY™ T	160 K	•	•	•		
	X® MULTI™ T	160 K	•	•	•	•	•
	XTE 3	160 J	•	•	•		•
	XZY 3	160 J	•	•	•	•	•
	X® WORKS™ T	160 K	•	•	•		•
445/65 R 22.5	XZY 3 **	169 K	•	•	•		•
	XTE 2 **	169 K		•	•		
455/45 R 22.5	X® ONE™ MAXITRAILER™ +	160 J	•	•	•		

** Kein Angebot „Bank“, nur Umtausch



Bei Fragen zum detaillierten Angebot und zu den runderneuerungsfähigen Karkassen kontaktieren Sie bitte den Reifenfachhändler Ihrer Wahl oder Ihren Michelin Ansprechpartner.





MICHELIN REMIX 2 DOPPELT GUT

Jetzt für die Einsatzsegmente X[®] WORKS[™] und X[®] INCITY[™]

Ab sofort können Sie Ihre MICHELIN X[®] WORKS[™] und MICHELIN X[®] INCITY[™] Reifen zweimal im MICHELIN REMIX Verfahren runderneuern. So erhöhen Sie die Nutzungsdauer und senken Ihre Kosten.



Dimension	Profil	Load- & Speed-Index	Angebote				M+S
			MICHELIN REMIX Kundeneigen (Nomi)	MICHELIN REMIX Bank/ Umtausch	MICHELIN REMIX inkl. Karkasse		
NENNDURCHMESSER 22.5							
13 R 22.5	X [®] WORKS [™] XDY RX2	156/150 K	•				•
315/80 R 22.5	X [®] WORKS [™] XDY RX2	156/150 K	•				•
	X [®] WORKS [™] D RX2	156/150 K	•			•	•
275/70 R 22.5	X [®] INCITY [™] XZU RX2	148/145 J	•			•	•



Bei Fragen zum detaillierten Angebot und zu den runderneuerungsfähigen Karkassen kontaktieren Sie bitte den Reifenfachhändler Ihrer Wahl oder Ihren Michelin Ansprechpartner.



***DIESE KUNDEN SIND
ÜBERZEUGT***



***Für uns ist das MICHELIN
Mehr-Leben-Konzept gut, da ...***

- ... wir unsere Kilometerkosten senken, ohne Abstriche bei der Sicherheit zu machen.*
- ... das MICHELIN Mehr-Leben-Konzept hohe Laufleistung und exzellente Qualität bietet.*

*Gerhard Lahmann und Gerhard Tenk
Westfalen AG*



***Für uns ist das MICHELIN
Mehr-Leben-Konzept ideal, da ...***

- ... die runderneuerten MICHELIN REMIX Reifen eine ausgezeichnete Qualität aufweisen.*
- ... die MICHELIN REMIX Reifen in der Regel ebenso lang halten wie Neureifen.*

*Volker Rumstich
Volker Rumstich Transport GmbH*



ALLE INFORMATIONEN, ALLE VORTEILE MIT NUR EINEM PASSWORT:

MyAccount ist die Lkw-Reifen-Vorteilswelt von Michelin, die Mehrwert- und Serviceangebote von Michelin auf einer Online-Plattform für Sie bündelt.



Neureifengarantien
MICHELIN X® MULTI™
MICHELIN X® MULTI™ Z & D
Neureifen- und Karkassgarantie
MICHELIN X® WORKS™

Sorglos unterwegs sein!



MICHELIN ONCall

Rundumservice im Fall von Reifenpannen nutzen!



Verkaufsaktionen

Teilnehmen und attraktive **Prämien sichern!**



MICHELIN TIRE CARE

Ihr **Reifenmanagement** optimieren!

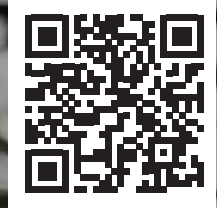


MICHELIN DRIVE&SAVE

**Karkassen runderneuern und
Bonuspunkte in Prämien umwandeln!**

MICHELIN Drive&Save ist das attraktive Vorteilsprogramm im Rahmen des Michelin Mehr-Leben-Angebots. Unter MyAccount können Sie sich bequem dazu anmelden. Profitieren Sie vom Michelin Mehr-Leben-Angebot und erhalten Sie Bonuspunkte für jede runderneuerungsfähige Karkasse MICHELIN REMIX-K, MICHELIN REMIX-U und MICHELIN REMIX-Bank.

Das Sammeln von Bonuspunkten ist ganz einfach, denn Ihr Reifenfachhändler übernimmt für Sie das Karkassmanagement und die Abwicklung. Die gesammelten Bonuspunkte sind jederzeit online im MICHELIN Drive&Save Prämienshop gegen attraktive Prämien einlösbar.



MyAccount

EINFACHE & SCHNELLE REGISTRIERUNG
UNTER: MYACCOUNT.MICHELIN.EU/SITES





SORGLOS UNTERWEGS MIT DEN RICHTIGEN REIFEN

Michelin hat ein offenes Ohr für die besonderen Anforderungen der Transportbranche.

Reifenkauf ohne Risiko: Michelin bietet Ihnen zu vielen MICHELIN Nutzfahrzeugneureifen spezifische Reifengarantien, die Ihre wirtschaftlichen Risiken verringern und Ihnen die Entscheidung für unsere Produkte leicht machen.

Mehr Informationen zu den Reifengarantien und den Garantiebedingungen finden Sie unter

▶ trucks.michelin.eu

oder in der jeweiligen Broschüre.



trucks.michelin.eu



Um von den Garantien einfach zu profitieren:

- 1** Registrieren Sie sich auf MyAccount: myaccount.michelin.eu/sites
- 2** Loggen Sie sich bei MyAccount ein und registrieren Sie Ihre MICHELIN Neureifen für die Garantie.
- 3** Für den Garantiefall beachten Sie bitte die Abwicklungsmodalitäten auf unserer Website.



Erfahrungsbericht

„Ich bin MyAccount Nutzer der ersten Stunde. Anfangs ging es mir um Informationen rund um den MICHELIN Reifen und die Teilnahme an Aktionen. Inzwischen gibt mir MyAccount eine zusätzliche Sicherheit durch die MICHELIN X[®] MULTI[™] Neureifengarantie. Einsatzbedingt ist ein Gewaltschaden bei meiner Trailer-Bereifung nie ausgeschlossen. Bei MyAccount habe ich eine kostenlose Ausfallgarantie bis 50 % Restprofiltiefe. Einmal angemeldet und im Schadensfall sind meine Trailer-Reifen MICHELIN X[®] MULTI[™] T kostenfrei versichert.“

Udo Hausten

Geschäftsführer H & K Transporte GbR

DIE MICHELIN REIFENGARANTIEN

Die Reifengarantie gilt beim Kauf von MICHELIN Reifen aus den unten genannten Segmenten bei dem Reifenfachhändler Ihrer Wahl. Darüber hinaus gilt die Neureifengarantie für Neufahrzeuge, die mit diesen Reifen in Deutschland, Österreich oder

in der Schweiz bestellt werden.

Im Garantiefall erhalten Sie einen individuell errechneten Betrag, abhängig vom Restprofil der Reifen. Voraussetzung ist die Registrierung zur Neureifengarantie unter

MyAccount innerhalb von vier Wochen nach dem Reifenkauf. Die Inanspruchnahme pro Garantie ist pro Großverbraucher auf eine Anzahl von 12 MICHELIN Neureifen begrenzt.

NEUREIFEN- UND KARKASSGARANTIE

MICHELIN X[®] WORKS[™]



Einfache & schnelle Registrierung unter:
myaccount.michelin.eu/sites

NEUREIFENGARANTIE

**MICHELIN X[®] MULTI[™]
MICHELIN X[®] MULTI[™] Z & D**

Ein weiteres Plus beim Kauf von MICHELIN X[®] WORKS[™] Reifen – die KARKASSGARANTIE

Die Karkassgarantie beinhaltet die garantierte Karkasse zur Runderneuerung, d. h., im Garantiefall, wenn die Karkasse* zur Runderneuerung von Michelin abgelehnt wird, erhalten Sie eine Ersatzkarkasse für die Runderneuerung.

*Maximales Karkassenalter 10 Jahre ab Herstelldatum (Ausnahme: 385/65 R 22.5: DOT maximal 7 Jahre und 12 Monate)



Die Garantiebedingungen finden Sie auf unserer Website, auf MyAccount oder sprechen Sie Ihren zuständigen Michelin Ansprechpartner an.

Die Garantien gelten für folgende Reifen:

MICHELIN X[®] WORKS[™]

10 R 22.5 MICHELIN XZY
 11 R 22.5 XDY 3
 11 R 22.5 MICHELIN XZY 3
 12 R 22.5 MICHELIN XDY 3
 12 R 22.5 MICHELIN XZY-2
 13 R 22.5 MICHELIN X[®] WORKS[™] Z
 13 R 22.5 MICHELIN X[®] WORKS[™] XZY
 13 R 22.5 MICHELIN X[®] WORKS[™] D
 13 R 22.5 MICHELIN X[®] WORKS[™] XDY
 13 R 22.5 MICHELIN X[®] WORKS[™] HD Z
 13 R 22.5 MICHELIN X[®] WORKS[™] HD D
 385/65 R 22.5 MICHELIN XZY 3
 385/65 R 22.5 MICHELIN X[®] WORKS[™] T
 425/65 R 22.5 MICHELIN XZY 3
 445/65 R 22.5 MICHELIN XZY 3
 275/70 R 22.5 MICHELIN XTY 2
 295/80 R 22.5 MICHELIN X[®] WORKS[™] Z
 295/80 R 22.5 MICHELIN XDY+
 315/80 R 22.5 MICHELIN X[®] WORKS[™] Z
 315/80 R 22.5 MICHELIN X[®] WORKS[™] D
 315/80 R 22.5 MICHELIN X[®] WORKS[™] HD Z
 315/80 R 22.5 MICHELIN X[®] WORKS[™] HD D
 315/80 R 22.5 MICHELIN X[®] WORKS[™] XZY
 315/80 R 22.5 MICHELIN X[®] WORKS[™] XDY

MICHELIN X[®] MULTI[™] FÜR TRAILER-REIFEN

385/55 R 22.5 MICHELIN X[®] MULTI[™] T2
 385/55 R 22.5 MICHELIN X[®] MULTI[™] T
 385/65 R 22.5 MICHELIN X[®] MULTI[™] T
 385/65 R 22.5 MICHELIN X[®] MULTIWAY[™] HD XZE

MICHELIN X[®] MULTI[™] Z & D FÜR KLEINE LKW-REIFEN

205/75 R 17.5 MICHELIN X[®] MULTI[™] Z & D
 215/75 R 17.5 MICHELIN X[®] MULTI[™] Z & D
 225/75 R 17.5 MICHELIN X[®] MULTI[™] Z & D
 235/75 R 17.5 MICHELIN X[®] MULTI[™] Z & D
 245/70 R 17.5 MICHELIN X[®] MULTI[™] Z & D
 265/70 R 17.5 MICHELIN X[®] MULTI[™] Z & D
 245/70 R 19.5 MICHELIN X[®] MULTI[™] Z & D
 265/70 R 19.5 MICHELIN X[®] MULTI[™] Z & D
 285/70 R 19.5 MICHELIN X[®] MULTI[™] Z & D



MEHRWERT-ANGEBOTE

MICHELIN

 **ONCall**


Ihre Kunden möchten im Pannenfall nicht warten – wir stehen Ihnen zur Seite.
Mit MICHELIN ONCall, dem Reifenpannenservice für Nutzfahrzeuge. Einfach, schnell und effizient. Im Reifenpannenfall reicht ein Anruf, egal wo in Europa sich Ihr Fahrer gerade befindet.
Wir sorgen dafür, dass Ihr Fahrzeug schnellstmöglich wieder einsatzfähig ist und dies bei

- **voller Kostentransparenz** ohne Überraschungen und Kilometerbegrenzung,
- **fixen Kosten** für Autobahnen in Frankreich und Italien,
- mit der Möglichkeit Ihre **Kunden zeitnah zu informieren** und Ankunftszeiten anpassen zu können.

Mit dem Abschluss Ihres MICHELIN ONCall Vertrages sind Sie europaweit für den Ernstfall vorbereitet. Registrieren Sie sich auf MyAccount: myaccount.michelin.eu/sites.



02 h 28 min
DURCHSCHNITTLICHE PANNEN-
BEHEBUNGSZEIT**

 24h/7 365 TAGE IM JAHR	MICHELIN SERVICE PRO 	 24 SPRACHEN
 34 LÄNDER	3300 SERVICE- PARTNER	 FÜR ALLE HERSTELLER

 **00 800 79 79 79 79***
IM REIFENPANNENFALL

* Kostenfrei; Mobilfunktarife können hiervon abweichen
** Durchschnitt 2018, berechnet aus allen von MICHELIN ONCall in Europa behobenen Reifenpannen



IHRE VORTEILE MIT MICHELIN ONCall

1

TRANSPARENT KOSTEN VON ANFANG AN

- Vermittlungspauschale für die Reifenpannen beträgt im Inland 60 € bzw. CHF 68.--, im Ausland wird eine Pauschale von 90 € bzw. CHF 102.-- berechnet.
- Auswahl von MICHELIN Neureifen und MICHELIN REMIX Reifen zu festen Preisen aus der europäischen Preisliste von MICHELIN ONCall.
- Feste Servicepauschalen pro Zone sowie fixe Zusatzkosten für Autobahnen in Frankreich und Italien.
- Schnelle und präzise Abrechnung.

2

SCHNELLE REIFENPANNENBEHEBUNG

- 2018 konnten die Fahrzeuge europaweit nach durchschnittlich **2 Stunden und 28 Minuten** ihre Fahrt wieder aufnehmen**.
- Zuverlässige und schnelle **Servicepartner**, die den Michelin Qualitätsstandards verpflichtet sind.
- Pannenservice **vor Ort** oder beim **nächstgelegenen Servicepartner**.

3

MEHR ALS 3000 REIFENPANNENEXPERTEN

- 7 Tage die Woche, rund um die Uhr. Nach Registrierung bei **MyAccount** erhalten Sie Ihren Vertrag und Ihren persönlichen Identifizierungscode.
- Eine einheitliche Notrufnummer für ganz Europa.
- **Ansprechpartner in 24 Sprachen**. Reifenpannenservice in 34 europäischen Ländern***.

4

IHR PANNENSERVICE IM ÜBERBLICK

- **Ihr Ansprechpartner informiert Sie** über die beauftragte Reifenpannenvermittlung und die Ankunftszeit des Servicepartners vor Ort.
- **Ihr Fahrer wird** über die einzelnen Schritte **telefonisch** auf dem Laufenden gehalten.
- **Informationen über den Pannenservice via MyAccount** mit einem zeitnahen Bericht über die durchgeführte Leistung.

*** In 34 europäischen Ländern: Andorra, Belgien, Bosnien-Herzegowina, Bulgarien, Dänemark, **Deutschland**, Estland, Finnland, Frankreich, Griechenland, Großbritannien, Irland, Italien, Kroatien, Lettland, Litauen, Luxemburg, Mazedonien, Monaco, Montenegro, Niederlande, Norwegen, **Österreich**, Polen, Portugal, Rumänien, Schweden, **Schweiz**, Serbien, Slowakei, Slowenien, Spanien, Tschechische Republik, Ungarn



MICHELIN TIRE CARE

Vereinfachen Sie Ihr Reifenmanagement mit digitalen Tools



Prüfen Sie Profiltiefe & Luftdruck in 5–8 Minuten mit Smartphone- und Bluetooth-basierten Messgeräten



Verwalten Sie Ihre Servicemaßnahmen mit entsprechenden Berichten



1 PANNE*
PRO 1.000.000 KM
VERHINDERT



1 MM*
GUMMIEINSPARUNG



1 %*
KRAFTSTOFF-
EINSPARUNG



Zur Reifenverfolgung und Lagerverwaltung



Vereinfachte Luftdruckprüfung

SIE MÖCHTEN MEHR WISSEN?

Für mehr Informationen kontaktieren Sie bitte Ihren Michelin Ansprechpartner.

* Interne Quelle MICHELIN ONCall



FAKTEN ÜBER DAS REIFENMANAGEMENT

1/3 der Lkw-Pannen aufgrund von Reifenproblemen**

1.500 € durchschnittliche Kosten eines Reifenpannendienstes für einen Lkw*

10–15 MIN PER FAHRZEUG Dauer einer manuellen Inspektion

* Interne Quelle MICHELIN ONCall

** Quelle ADAC www.adac.de/_mml/pdf/ADAC-Pannenratgeber_160817.compressed_273419.pdf, Seite 4

MICHELIN INNOVATIONEN

Neue Technologien, die die Sicherheit, Langlebigkeit und Wirtschaftlichkeit von Reifen nachhaltig verbessern und gleichzeitig einen Beitrag zur Umweltschonung leisten.

POWERCOIL

Hochfeste Drahtseile

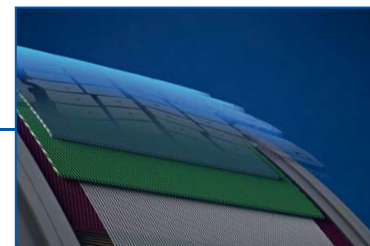
Verwendung einer neuen Generation von hochfesten feinen Drahtseilen in der Karkasse, die eine hohe Widerstandsfähigkeit gegen Verformungen und Verletzungen ermöglichen und den Rollwiderstand und somit den Kraftstoffverbrauch reduzieren.



INFINICOIL

Stabiler Gürtelaufbau

Ein endlos gewickeltes Stahlseil (je nach Dimension bis zu 400 m lang) im Gürtel des Reifens erhöht dessen Festigkeit und sorgt für eine optimierte Bodenaufstandsfläche über die gesamte Lebensdauer. Dadurch erhöht sich die Laufleistung und der Kraftstoffverbrauch reduziert sich dank eines geringeren Rollwiderstands.



REGENION

Innovatives Profil

REGENION steht für verschiedene Lamellenarten, die ein sich veränderndes Profil bilden. Dies verleiht dem Reifen über die gesamte Lebensdauer und bei allen Witterungsbedingungen Haftung und Traktion auf hohem Niveau. Um diese komplexen Profile herzustellen, werden die Reifenformen teilweise im sogenannten 3-D-Metalldruckverfahren gefertigt. REGENION bewirkt eine geringe Verformung der Lauffläche, einen niedrigen Rollwiderstand und dadurch geringen Kraftstoffverbrauch.



**REGENION
SICH VERÄNDERNDES
PROFIL**

Neue Reifentechnologien schaffen die Grundlage, dass MICHELIN Reifen langlebiger und wirtschaftlicher werden. Die Innovationen betreffen dabei sowohl die Karkasse als auch die verwendeten Materialien und die Profilgestaltung. In ihrer Gesamtheit sorgen

die Neuerungen dafür, dass MICHELIN Reifen Sie bei der Bewältigung Ihrer individuellen Aufgaben optimal unterstützen.

CARBION

Homogene Gummimischung

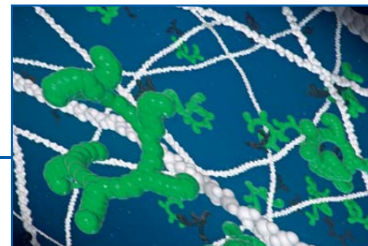
Das innovative Mischungsverfahren verleiht dem Reifen eine hohe Abriebfestigkeit und ermöglicht so eine sehr hohe Kilometerleistung bei gleichzeitig geringem Rollwiderstand und somit niedrigem Kraftstoffverbrauch.



SILICION

Innovative Gummimischung

Mischung mit einem hohen Silica-Anteil in der Lauffläche zur deutlichen Reduzierung des Rollwiderstands und somit des Kraftstoffverbrauchs.



TRAGFÄHIGKEITS- INDEX-TABELLE

LI	kg	LI	kg	LI	kg	LI	kg
106	950	124	1600	142	2650	160	4500
107	975	125	1650	143	2725	161	4625
108	1000	126	1700	144	2800	162	4750
109	1030	127	1750	145	2900	163	4875
110	1060	128	1800	146	3000	164	5000
111	1090	129	1850	147	3075	165	5150
112	1120	130	1900	148	3150	166	5300
113	1150	131	1950	149	3250	167	5450
114	1180	132	2000	150	3350	168	5600
115	1215	133	2060	151	3450	169	5800
116	1250	134	2120	152	3550	170	6000
117	1285	135	2180	153	3650	171	6150
118	1320	136	2240	154	3750	172	6300
119	1360	137	2300	155	3875	173	6500
120	1400	138	2360	156	4000	174	6700
121	1450	139	2430	157	4125	175	6900
122	1500	140	2500	158	4250	176	7100
123	1550	141	2575	159	4375	177	7300

SI	km/h
D	65
E	70
F	80
G	90
J	100
K	110
L	120
M	130
N	140
P	150
Q	160
R	170

GESCHWINDIGKEITS- KENNBUCHSTABEN

Vor der Montage sind die unterschiedlichen Markierungen zu prüfen, um sicherzustellen, dass der Reifen der Höchstlast und Höchstgeschwindigkeit des Fahrzeugs und/oder den gesetzlichen Vorschriften entspricht.

Empfänger:

Michelin Reifenwerke AG&Co. KGaA
 Kundenservice Nutzfahrzeugreifen
- Produkttechnik -
 Michelinstraße 4 · 76185 Karlsruhe
 Deutschland
 bei Rückfragen: Tel. +49721/530-1541



Fax-Nr.: +49 721 / 530 - 1698

E-Mail: kundenservice-lkw@michelin.com

Absender:

Name: _____

Datum: _____

Straße / Nr.: _____

Tel.: _____

Ort: _____

Fax: _____

Antwort bitte per: Brief Fax E-Mail an Absender

E-Mail: _____

Kundenanfrage für eine **Unbedenklichkeitsbescheinigung zur Umrüstung** für MICHELIN Nfz-Reifen
 Bitte ausgefülltes Blatt sowie **Kopie des Fahrzeugscheins / der Zulassungsbescheinigung Teil I** an o. g. Nummer faxen.

UNBEDINGT ERFORDERLICHE INFORMATIONEN

Fahrzeughersteller:

Zulass.-Besch. I: Feld D
 Fzg.-Schein Ziffer 2/3

Typ und Ausführung:

Fahrzeug-Ident.-Nr.:

Zulass.-Besch. I: Feld E
 Fzg.-Schein Ziffer 4

Zul. Gesamtgewicht:

Zulass.-Besch. I: Feld F.1
 Fzg.-Schein Ziffer 15

Höchstgeschwindigkeit (km/h)

Zulass.-Besch. I: Feld T
 Fzg.-Schein Ziffer 6

Zul. Achslast:

Zulass.-Besch. I: Feld 7.1-7.2-7.3
 Fzg.-Schein Ziffer 16

Achse 1

Achse 2

Achse 3

Achse 4

Aktuelle Bereifung:

Bereifungsgröße

E* Z* Felge

Achse 1

--	--	--

Achse 2

--	--	--

Achse 3

--	--	--

Achse 4

--	--	--

E* = Einzelbereift
 Z* = Zwillingsbereift

Bitte ankreuzen!

Gewünschte Umrüstdimension:

Bereifungsgröße

E* Z* Felge

Achse 1

--	--	--

Achse 2

--	--	--

Achse 3

--	--	--

Achse 4

--	--	--

E* = Einzelbereift
 Z* = Zwillingsbereift

Bitte ankreuzen!

Tag der Erstzulassung:

RECHTLICHE VORSCHRIFTEN FÜR DEUTSCHLAND

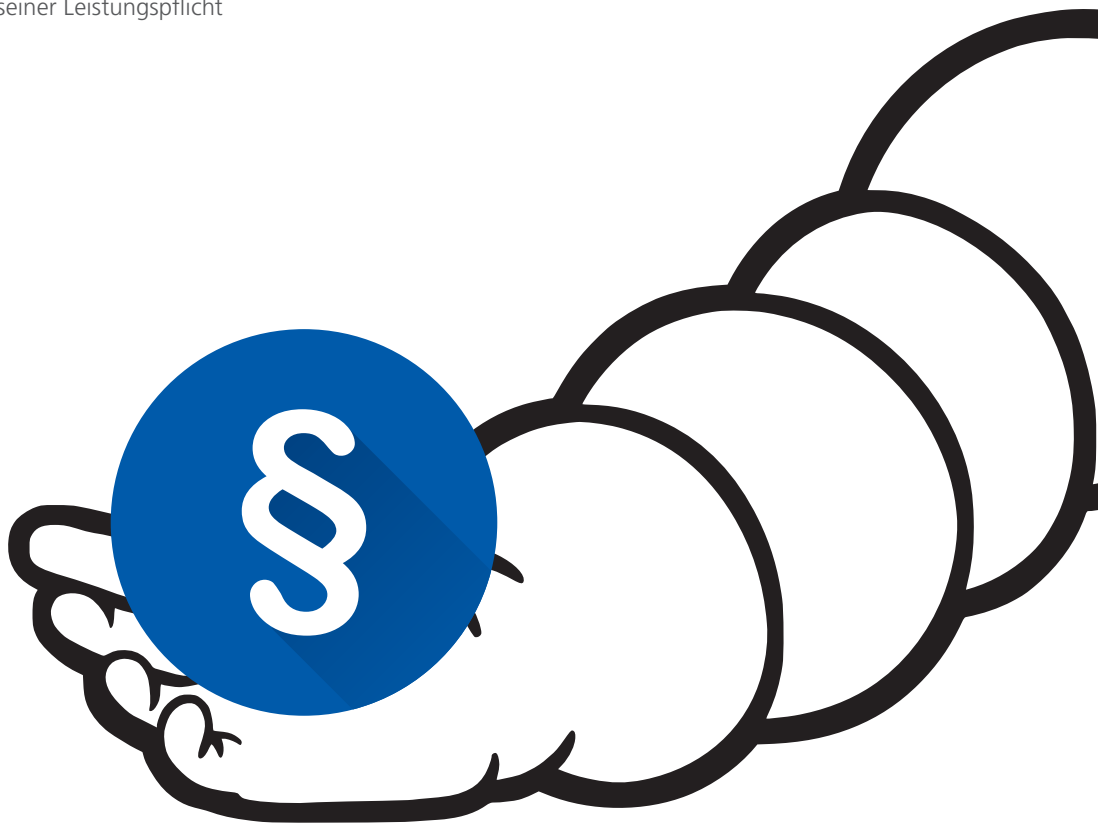
Wer haftet, wenn z. B. ein Nutzfahrzeug mit der Witterung nicht angepasster Bereifung einen Verkehrsunfall auslöst? Bei glatten Straßen im Winter stellt sich diese Frage leider allzu oft.

Verantwortlich für die Verkehrssicherheit des Fahrzeugs ist in erster Linie der Fahrer. Als Berufskraftfahrer hat er eine umfassende Pflicht, die Vorschriftsmäßigkeit zu prüfen. Diese Pflicht erstreckt sich nicht auf verborgene Mängel, aber auf die Sicherheit besonders wichtiger und leicht überprüfbarer Teile wie Bremsen, Lenkung, Beleuchtung – und eben die Reifen. Der Fahrer muss die Profile vor jeder Fahrt prüfen. Sind Längsprofile vorhanden, müssen sie mindestens 1,6 mm tief sein. Zu messen ist die Profiltiefe am tiefsten Punkt in den Rillen.

Das Fahren mit abgefahrenen Reifen stellt eine Gefahrerhöhung nach § 23 des Versicherungsvertragsgesetzes dar, was den Versicherer vollständig oder teilweise von seiner Leistungspflicht befreien könnte.

Neben dem Fahrer ist auch der Fahrzeughalter für die Verkehrssicherheit seines Fuhrparks verantwortlich, auch wenn er selbst nicht sachkundig ist. Er kann selbst für die von Dritten zu verantwortenden Verstöße belangt werden. Eine Übertragung dieser Verantwortung ist nur dann möglich, wenn der Beauftragte die zur Verkehrssicherung notwendigen Maßnahmen ohne Weisung selbstständig anordnen kann – wie zum Beispiel den Reifenwechsel.

Mit dieser Broschüre gibt Michelin allen, die über den Reifenwechsel an Nutzfahrzeugen entscheiden, ein Instrument an die Hand, mit dem sie jederzeit die wintergerechte Bereifung ihrer Nutzfahrzeuge sicherstellen können. Bitte machen Sie davon Gebrauch. Wir wünschen allzeit gute Fahrt!



***REIFENCHECK,
FAHRERINFORMATION,
ÜBERSICHT GESETZESLAGE***

*Nachbestellung bei Michelin per **Tel.:** +49 721 5 30 15 41
oder **kundenservice-lkw@micelin.com***

BESUCHEN SIE UNS ONLINE UNTER

- ▶ lkw.michelin.de
- ▶ lkw.michelin.at
- ▶ lkw.michelin.ch

MyAccount

Legen Sie Ihren persönlichen Account an
myaccount.michelin.eu/sites

TEILEN SIE IHRE ERFAHRUNGEN



AUF YOUTUBE

www.youtube.com/michelintrucktyres



AUF LINKEDIN

Michelin For Professional Businesses



AUF INSTAGRAM

@michelintruck



AUF FACEBOOK

www.facebook.com/MichelinGermany/

MICHELIN PRODUKTTECHNIK

Für produkttechnische Anfragen und Freigaben

Tel.: +49 721 5 30 15 41 / Fax: +49 721 5 30 16 98

E-Mail: kundenservice-lkw@michelin.com

Für Deutschland und Österreich:

Michelin Reifenwerke AG & Co. KGaA
Michelinstraße 4 · 76185 Karlsruhe
Deutschland

Tel. +49 721 5 30 15 41

Fax +49 721 5 30 16 98

Für die Schweiz:

Michelin Suisse SA
Route Jo Siffert 36 · 1762 Givisiez
Schweiz

Tel. 00 800 22 11 11 60 (kostenfrei; Mobilfunktarife können hiervon abweichen)

Fax 00 800 22 11 11 61

