

# Estrema polivalenza e comfort di guida

## MICHELIN XF

Architettura radiale

Versatilità



Durata



Comfort



### ■ Polivalenza d'impiego

- Fascia battistrada molto larga ed architettura radiale
- Montaggio in semplice, utilizzi misti (suoli duri e suoli cedevoli)
- Possibilità di spostamento a velocità sostenute (secondo i limiti delle normative vigenti)

### ■ Maggiore durata

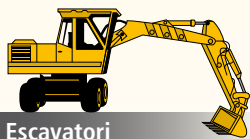
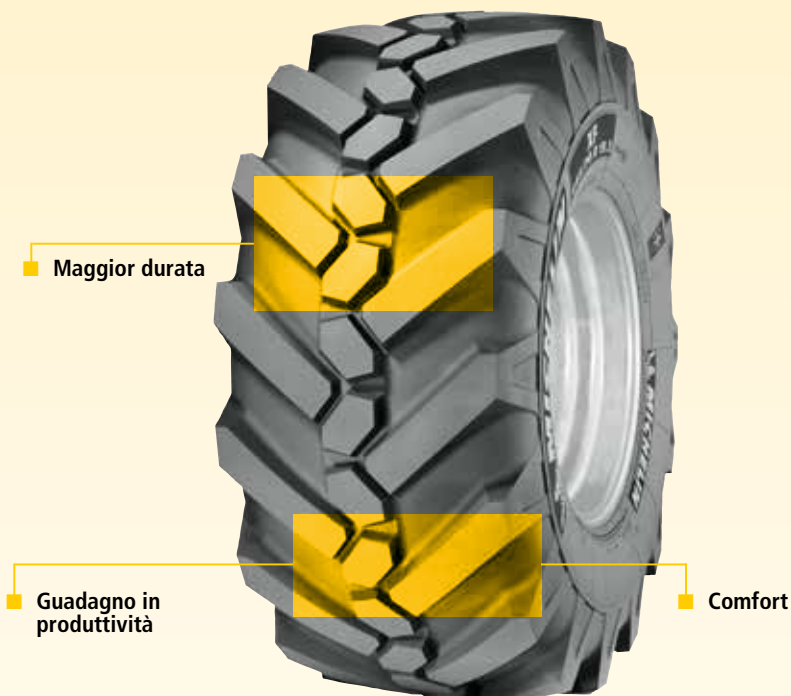
- Spalle robuste e zona di sommità protetta
- Resistenza agli urti ed alle aggressioni

### ■ Comfort

- Scultura con elemento centrale di rotolamento per un miglior comfort dinamico
- Protezione dell'operatore
- Protezione della meccanica

### ■ Produttività

- Scultura aperta e profonda
- Autopulitura efficace
- Eccellente trazione



Escavatori

## Dimensioni

445/70 R 19.5 TL 173A8/180A2  
(18 R 19,5)

445/70 R 22.5 TL 175A8/182A2  
(18 R 22,5)

# Caratteristiche degli pneumatici radiali Compact Line MICHELIN XF

Ø pollici	Dimensione	CAI	Caratteristiche degli pneumatici				Profilo del cerchio <sup>(1)</sup> pollici	Camere d'aria <sup>(2)</sup>	Volume interno 75% litri
			S mm	D mm	R' mm	R.C. mm			
<b>19,5</b>	445/70 R19.5 173A8/180A2 TL XF (18 R 19.5)	489102	452	1110	499	3331	<b>14</b>	19,5/20,5 UD	165
<b>22,5</b>	445/70 R22.5 175A8/182A2 TL XF (18 R 22.5)	073522	452	1192	539	3582	<b>14</b>	22,5 TAM/D/ 22,5TD	191

<sup>(1)</sup> Il cerchio di riferimento è indicato in grassetto.

<sup>(2)</sup> Codice camere d'aria Kleber.

**IMPORTANTE:** La pressione di gonfiaggio si determina sempre in funzione del carico per pneumatico, della velocità e del tipo d'impiego. Le nostre prescrizioni di cui sopra sono fornite con riserva di modifiche posteriori alla data di pubblicazione di queste tabelle (gennaio 2015). I dati tecnici sono soggetti a modifiche senza preavviso



Pressione (bar) e (psi) - Carico per pneumatico in kg

Bar	3,50	3,80	4,00	4,40	4,80	5,20	5,60	6,00	6,20	6,40	6,60	6,80	7,00	7,20	7,50
Psi	51	55	58	64	70	75	81	87	90	93	96	99	102	104	109
Stat	6 580	7 060	7 380	8 025	8 665	9 310	9 950	10 590	10 915	11 235	11 555	11 875	12 200	12 520	13 000
10 km/h	4 050	4 345	4 545	4 940	5 335	5 730	6 125	6 520	6 715	6 915	7 110	7 310	7 505	7 705	8 000
20 km/h	3 585	3 850	4 020	4 370	4 720	5 070	5 420	5 770	5 950	6 120	6 300	6 470	6 650	6 820	7 085
30 km/h	3 420	3 670	3 840	4 170	4 505	4 840	5 175	5 510	5 675	5 840	6 010	6 175	6 340	6 510	6 760
35 km/h	3 355	3 600	3 765	4 090	4 420	4 745	5 075	5 400	5 565	5 730	5 895	6 055	6 220	6 385	6 630
40 km/h	3 290	3 530	3 690	4 010	4 335	4 655	4 975	5 295	5 455	5 615	5 780	5 940	6 100	6 260	6 500
Stat	6 980	7 490	7 830	8 515	9 195	9 880	10 560	11 240	11 585	11 925	12 265	12 605	12 950	13 290	13 800
10 km/h	4 300	4 615	4 825	5 245	5 665	6 085	6 505	6 925	7 135	7 345	7 555	7 765	7 975	8 185	8 500
20 km/h	3 805	4 085	4 270	4 640	5 010	5 385	5 755	6 125	6 315	6 500	6 685	6 870	7 055	7 240	7 520
30 km/h	3 635	3 900	4 080	4 435	4 785	5 140	5 495	5 850	6 030	6 205	6 380	6 560	6 735	6 915	7 180
35 km/h	3 560	3 820	3 995	4 345	4 690	5 040	5 385	5 735	5 910	6 085	6 255	6 430	6 605	6 780	7 040
40 km/h	3 490	3 745	3 915	4 255	4 600	4 940	5 280	5 620	5 790	5 960	6 135	6 305	6 475	6 645	6 900

Stat: carico statico a 0 km/h, veicolo immobile.

10 Cyc: velocità massima 10 km/h con carico ciclico

20: utilizzo su strada fino a 20 km/h

30: utilizzo su strada fino a 30 km/h

35: utilizzo su strada fino a 35 km/h

40: utilizzo su strada fino a 40 km/h