

MICHELIN CROSSGRIP

NEUMÁTICO POLIVALENTE
PARA USO EN CARRETERA, HIERBA O NIEVE



- Compuesto de goma especial para utilización polivalente todo el año
- Gran capacidad de carga
- Bordes muy altos con un diseño de banda optimizado para una gran tracción sobre nieve
- Escultura no direccional para una excelente precisión hacia delante y hacia atrás.

Polivalencia



Utilización
todo el año

Productividad



Más carga
a 65km/h

Tracción en nieve



Marcaje
M + S



* Para la dimensión 440/80 R28 163A8/158D IND TL el neumático Michelin 158D puede soportar 4.250 kg a 65 km/h mientras que los neumáticos competencia 151D soportan 3.450 kg a 65 km/h. Fuente: norma ETRTO

MICHELIN

CROSSGRIP

CAI	Dimension	Fecha lanzamiento
920345	400/80 R24 156A8/151D IND TL (equiv. 14.9 R24)	junio 2018
564847	250/80 R16 124A8/120D IND TL	junio 2018
131846	440/80 R24 161A8/156D IND TL (equiv. 16.9 R24)	julio 2018
439765	440/80 R28 163A8/158D IND TL (equiv. 16.9 R28)	julio 2018

CAI	Dimension	Fecha lanzamiento
304047	460/70 R24 159A8/154D IND TL (equiv. 17.5 LR24)	2019
219659	400/80 R28 158A8/153D IND TL (equiv. 14.9 R28)	2019
846732	480/80 R38 166A8/161D IND TL (equiv. 18.4 R38)	2019

Ø pulgadas	Descripción	CAI	Características del neumático			CdR. mm	Ancho llanta (1) pulgadas	Volumen interno 75% litros
			S mm	D mm	R' mm			
16	250/80 R16 124A8/120D IND TL	564847	259	804	364	2 402	W8 W7-W9	48
24	400/80 R24 156A8/151D IND TL	920345	413	1 240	567	3 747	DW13L DW12-DW14L	187
	440/80 R24 161A8/156D IND TL	131846	447	1 314	593	3 977	DW14L DW15L	234
28	440/80 R28 163A8/158D IND TL	439765	450	1 410	635	4 283	DW14L DW15L	259

Presión en bar - Cargas por neumático en kg																
Dimension	Bar Psi	1,60	1,80	2,00	2,20	2,40	2,60	2,80	3,00	3,20	3,40	3,60	3,80	4,00	4,20	4,40
		23	26	29	32	35	38	41	44	46	49	52	55	58	61	64
250/80 R16 124A8/120D IND TL	Stat	1 450	1 610	1 765	1 925	2 085	2 245	2 400	2 560	2 720	2 875	3 035	3 195	3 360	3 520	3 680
	10 km/h Cyc	945	1 050	1 150	1 255	1 360	1 465	1 565	1 670	1 775	1 875	1 980	2 085	2 190	2 295	2 400
	25 km/h	850	915	980	1 045	1 110	1 175	1 240	1 305	1 370	1 465	1 560	1 655	1 750		
	30 km/h	820	885	950	1 015	1 080	1 145	1 210	1 275	1 340	1 435	1 530	1 620	1 715		
	40 / 50 km/h	780	840	905	965	1 025	1 085	1 150	1 210	1 270	1 355	1 435	1 520	1 600		
	65 km/h	655	720	780	845	905	970	1 030	1 095	1 155	1 215	1 280	1 340	1 400		
400/80 R24 156A8/151D IND TL	Stat	3 600	4 000	4 400	4 800	5 200	5 600	6 000	6 400	6 800	7 200	7 600	8 000	8 400	8 800	9 200
	10 km/h Cyc	2 340	2 600	2 860	3 125	3 385	3 645	3 905	4 165	4 430	4 690	4 950	5 215	5 475	5 740	6 000
	25 km/h	2 120	2 285	2 450	2 610	2 775	2 940	3 100	3 265	3 430	3 665	3 905	4 140	4 375		
	30 km/h	2 060	2 225	2 385	2 550	2 710	2 875	3 035	3 200	3 360	3 590	3 825	4 055	4 290		
	40 / 50 km/h	1 950	2 105	2 255	2 410	2 565	2 715	2 870	3 020	3 175	3 380	3 590	3 795	4 000		
	65 km/h	1 640	1 785	1 930	2 075	2 225	2 370	2 515	2 660	2 805	2 965	3 130	3 290	3 450		
440/80 R24 161A8/156D IND TL	Stat	4 160	4 625	5 085	5 550	6 010	6 475	6 940	7 400	7 865	8 325	8 790	9 255	9 715	10 180	10 640
	10 km/h Cyc	2 710	3 010	3 315	3 615	3 920	4 220	4 525	4 825	5 125	5 430	5 730	6 035	6 335	6 640	6 940
	25 km/h	2 460	2 685	2 905	3 130	3 350	3 575	3 795	4 020	4 240	4 465	4 685	4 910	5 130		
	30 km/h	2 370	2 585	2 800	3 015	3 230	3 445	3 660	3 875	4 090	4 305	4 520	4 735	4 950		
	40 / 50 km/h	2 240	2 445	2 650	2 855	3 060	3 260	3 465	3 670	3 875	4 065	4 250	4 440	4 625		
	65 km/h	1 880	2 050	2 220	2 390	2 560	2 725	2 895	3 065	3 235	3 425	3 615	3 800	3 990		
440/80 R28 163A8/158D IND TL	Stat	4 370	4 930	5 485	6 045	6 605	7 165	7 720	8 280	8 840	9 395	9 955				
	10 km/h Cyc	2 850	3 275	3 700	4 125	4 550	4 975	5 400	5 825	6 250	6 675	7 100	7 525	7 950		
	25 km/h	2 620	2 855	3 090	3 325	3 565	3 800	4 035	4 270	4 505	4 730	4 960	5 185	5 410		
	30 km/h	2 525	2 750	2 975	3 200	3 425	3 645	3 870	4 095	4 320	4 545	4 770	4 990	5 215		
	40 / 50 km/h	2 360	2 570	2 780	2 990	3 200	3 405	3 615	3 825	4 035	4 245	4 455	4 665	4 875		
	65 km/h	2 035	2 210	2 390	2 565	2 745	2 920	3 095	3 275	3 450	3 640	3 830	4 015	4 205		

IMPORTANTE: La presión de inflado se determina siempre en función de la carga por neumático, la velocidad y el trabajo a realizar.
(1) La llanta de referencia se indica en negrita.

Stat : carga estática a 0 km/h, vehículo inmóvil.
10 km/h Cyc : velocidad máxima 10 km/h con carga cíclica.
25 km/h : utilización carretera hasta 25 km/h.

40 km/h : utilización carretera hasta 40 km/h.
50 km/h : utilización carretera hasta 50 km/h.
65 km/h : utilización carretera hasta 65 km/h.

CONSEJOS MICHELIN

VEHÍCULO N° 1	VEHÍCULO N° 2
DELANTERO : PRESIÓN : (bars)	DELANTERO : PRESIÓN : (bars)
TRASERO : PRESIÓN : (bars)	TRASERO : PRESIÓN : (bars)



agricola.michelin.es

