Resistencia demostrada, tanto a los choques como a las performaciones

MICHELIN Power CL

Arquitectura diagonal

Robustez

Estabilidad

Robustez

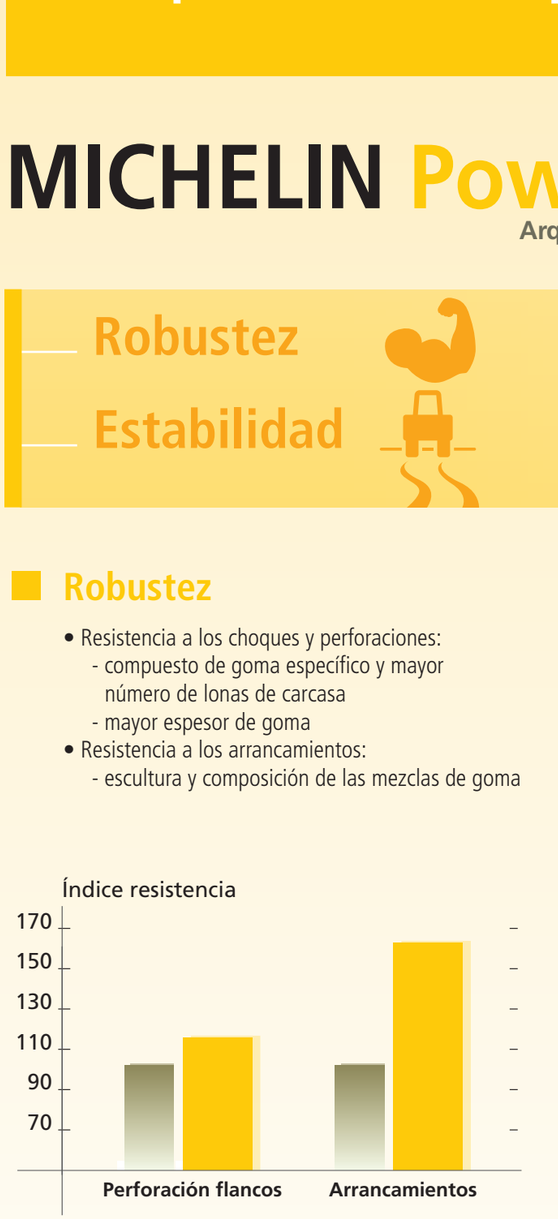
- Resistencia a los choques y perforaciones:
  - compuesto de goma específico y mayor número de lonas de carcasa
  - mayor espesor de goma
- Resistencia a los arrancamientos:
  - escultura y composición de las mezclas de goma

Estabilidad a toda prueba

- Flancos rígidos (vertical y lateralmente) gracias al número y tipo de lonas de carcasa

Relación calidad/precio competitiva

- Arquitectura diagonal
- Compuesto de goma resistente a las agresiones



Fuente: Centro de pruebas e investigación MICHELIN (Ladoux).

Dimensiones

280/80 18 TL 132A8 IND	400/70 24 TL 158A8 IND	500/70 24 TL 164A8 IND NUEVO
340/80 18 TL 143A8 IND	400/80 24 TL 156A8 IND	480/80 26 TL 160A8 IND
280/80 20 TL 133A8 IND	400/80 24 TL 162A8 IND	440/80 28 TL 156A8 IND
340/80 20 TL 144A8 IND	440/80 24 TL 168A8 IND	420/80 30 TL 155A8 IND
400/70 20 TL 149A8 IND	460/70 24 TL 159A8 IND NUEVO	

MICHELIN La mejor forma de avanzar

Características de los neumáticos diagonales Compact Line MICHELIN Power CL

Ø	Descripción	CAI	Características técnicas				Ancho de llanta[1]	Cámara de aire[2]	Volumen interno 75%		Presiones en (bar) y (psi) - Cargas por neumático en kg [3] [4]																
			S	D	R'	R.C.					bar	1,00	1,20	1,60	2,00	2,40	2,80	3,20	3,60	3,80	4,00	4,20	4,40	4,60	4,80	5,00
pulgadas			mm	mm	mm	mm	pulgadas		litros		*psi*	*15*	*17*	*23*	*29*	*35*	*41*	*46*	*52*	*55*	*58*	*61*	*64*	*67*	*70*	*73*
18	280/80 - 18 132A8 IND TL POWER CL (10,5/80 - 18) Equiv 10PR	281778	288	902	413	2691	**9** W8, W9 10, W10	438	80		Stat 10 km/h Cyc 10 km/h 25 km/h 30 km/h 40 km/h	1 840 1 200 1 000 850 830 800	2 025 1 320 1 100 935 915 880	2 390 1 560 1 300 1 105 1 080 1 040	2 760 1 800 1 500 1 275 1 245 1 200	3 130 2 040 1 700 1 445 1 415 1 360	3 495 2 280 1 900 1 610 1 580 1 520	3 865 2 520 2 100 1 780 1 745 1 680	4 230 2 760 2 300 1 950 1 915 1 840	4 415 2 880 2 400 2 035 1 995 1 920	4 600 3 000 2 500 2 120 2 080 2 000					
	340/80 - 18 143A8 IND TL POWER CL (12,5/80 - 18) Equiv 12PR	610873	353	1006	452	2988	**11** 10, W10 W11, 12 11SDC, 12SDC	828 444	99		Stat 10 km/h Cyc 10 km/h 25 km/h 30 km/h 40 km/h	2 510 1 640 1 360 1 155 1 130 1 090	2 760 1 805 1 495 1 270 1 245 1 200	3 260 2 130 1 770 1 505 1 470 1 420	3 765 2 455 2 045 1 735 1 695 1 635	4 265 2 785 2 315 1 965 1 925 1 855	4 765 3 110 2 590 2 200 2 150 2 075	5 265 3 435 2 865 2 430 2 375 2 295	5 770 3 765 3 135 2 665 2 605 2 510	6 020 3 925 3 275 2 780 2 715 2 620	6 270 4 090 3 410 2 895 2 830 2 730					
20	280/80 - 20 133A8 IND TL POWER CL (10,5/80 - 20) Equiv 10PR	694767	287	947	435	2828	**9** W8 W9 W10 10	542	86		Stat 10 km/h Cyc 10 km/h 25 km/h 30 km/h 40 km/h	1 900 1 240 1 030 870 860 820	2 090 1 365 1 135 960 945 905	2 470 1 610 1 340 1 135 1 115 1 070	2 845 1 855 1 545 1 310 1 285 1 235	3 225 2 105 1 755 1 485 1 455 1 400	3 605 2 350 1 960 1 660 1 630 1 565	3 985 2 595 2 165 1 835 1 800 1 730	4 360 2 845 2 375 2 010 1 970 1 895	4 550 2 965 2 475 2 095 2 055 1 975	4 740 3 090 2 580 2 185 2 140 2 060					
	340/80 - 20 144A8 IND TL POWER CL (12,5/80 - 20) Equiv 12PR	495503	337	1045	474	3112	**11** 12 W10 W11 11SDC 12SDC, 10	664 444	135		Stat 10 km/h Cyc 10 km/h 25 km/h 30 km/h 40 km/h	2 580 1 680 1 400 1 185 1 160 1 120	2 835 1 850 1 540 1 305 1 275 1 230	3 350 2 185 1 820 1 540 1 510 1 455	3 865 2 520 2 100 1 780 1 745 1 680	4 380 2 855 2 380 2 020 1 975 1 905	4 895 3 190 2 660 2 255 2 210 2 130	5 410 3 530 2 940 2 495 2 445 2 350	5 925 3 865 3 220 2 730 2 675 2 575	6 185 4 030 3 360 2 850 2 795 2 690	6 440 4 200 3 500 2 970 2 910 2 800					
	400/70 - 20 149A8 IND TL POWER CL (16,0/70 - 20 , 405/70 - 20) Equiv 16PR	346809	405	1065	480	3167	**13** 14 12 12SDC 13SDC	664	129		Stat 10 km/h Cyc 10 km/h 25 km/h 30 km/h 40 km/h	2 990 1 950 1 630 1 380 1 350 1 300	3 290 2 145 1 790 1 520 1 485 1 430	3 890 2 535 2 115 1 795 1 755 1 690	4 485 2 925 2 440 2 070 2 025 1 950	5 085 3 315 2 765 2 345 2 295 2 210	5 685 3 710 3 090 2 620 2 570 2 470	6 285 4 100 3 410 2 895 2 840 2 730	6 880 4 490 3 735 3 170 3 110 2 990	7 180 4 685 3 900 3 305 3 245 3 120	7 480 4 880 4 060 3 445 3 380 3 250					
24	400/70 - 24 158A8 IND TL POWER CL (16,0/70 - 24 , 405/70 - 24) Equiv 20 PR	407878	418	1173	535	3497	**DW13** 13 14 DW14L	703	165		Stat 10 km/h Cyc 10 km/h 25 km/h 30 km/h 40 km/h	3 290 2 145 1 790 1 515 1 485 1 430	3 615 2 355 1 965 1 665 1 630 1 570	4 265 2 780 2 320 1 965 1 925 1 855	4 910 3 200 2 670 2 260 2 220 2 135	5 560 3 625 3 025 2 560 2 510 2 415	6 210 4 050 3 375 2 860 2 805 2 700	6 855 4 470 3 730 3 160 3 100 2 980	7 505 4 895 4 080 3 460 3 395 3 265	7 830 5 105 4 260 3 610 3 540 3 405	8 155 5 320 4 435 3 760 3 685 3 545	8 480 5 530 4 610 3 905 3 835 3 685	8 800 5 740 4 785 4 055 3 980 3 825	9 125 5 950 4 960 4 205 4 125 3 970	9 450 6 165 5 140 4 355 4 275 4 110	9 775 6 375 5 315 4 505 4 420 4 250
	400/80 - 24 156A8 IND TL POWER CL (15,5/80 - 24) Equiv 16 PR	215398	414	1257	572	3746	**DW13** DW14L 13 14	703	201		Stat 10 km/h Cyc 10 km/h 25 km/h 30 km/h 40 km/h	3 680 2 400 2 000 1 695 1 660 1 600	4 050 2 640 2 200 1 865 1 825 1 760	4 785 3 120 2 600 2 205 2 160 2 080	5 520 3 600 3 000 2 545 2 495 2 400	6 255 4 080 3 400 2 885 2 825 2 720	6 990 4 560 3 800 3 220 3 160 3 040	7 730 5 040 4 200 3 560 3 495 3 360	8 465 5 520 4 600 3 900 3 825 3 680	8 830 5 760 4 800 4 070 3 995 3 840	9 200 6 000 5 000 4 240 4 160 4 000					

(1) La llanta de referencia se indica en negrita.
(2) Códigos de cámara de aire KLEBER.

IMPORTANTE: La presión de inflado se determina siempre en función de la carga por neumático, de la velocidad y del trabajo a realizar. Las recomendaciones siguientes se facilitan con la salvedad de modificaciones posteriores a la fecha de difusión de estas tablas (marzo de 2015). Los datos técnicos pueden sufrir modificaciones sin previo aviso.

Stat: carga estática a 0 km/h, vehículo inmóvi
10 Cyc: velocidad máxima 10 km/h con carga cíclica
10: velocidad máx. 10 km/h sin par motor elevado y sostenido
25: utilización en carretera hasta 25 km/h.
30: utilización en carretera hasta 30 km/h.
40: utilización en carretera hasta 40 km/h.

(3) Para uso en laderas: añadir 0,40 bar.
(4) Para uso en carretera: añadir 0,40 bar.

MICHELIN La mejor forma de avanzar

Características de los neumáticos diagonales Compact Line MICHELIN Power CL

Ø pulgadas	Descripción	CAI	Características técnicas S mm	D mm	R' mm	R.C. mm	Ancho de llanta[1] pulgadas	Cámara de aire[2]	Volumen interno 75% litros		Presiones en (bar) y (psi) - Cargas por neumático en kg [3] [4] bar / psi	1,00 15	1,20 17	1,60 23	2,00 29	2,40 35	2,80 41	3,20 46	3,60 52	3,80 55	4,00 58	4,20 61	4,40 64	4,60 67	4,80 70	5,00 73
24	400/80 -24 162A8 IND TL POWER CL (15.5/80 -24) Equiv 20 PR	050267	414	1257	571	3743	**DW13** DW14L 13 14	703	201		Stat 10 km/h Cyc 10 km/h 25 km/h 30 km/h 40 km/h	3 680 2 400 2 000 1 695 1 660 1 600	4 040 2 635 2 195 1 860 1 825 1 760	4 770 3 110 2 590 2 195 2 150 2 070	5 490 3 580 2 985 2 530 2 480 2 390	6 220 4 055 3 380 2 865 2 810 2 700	6 940 4 530 3 775 3 200 3 135 3 020	7 670 5 000 4 165 3 530 3 465 3 330	8 390 5 475 4 560 3 865 3 790 3 650	8 755 5 710 4 760 4 035 3 955 3 805	9 120 5 950 4 955 4 200 4 120 3 960	9 480 6 185 5 150 4 365 4 285 4 120	9 840 6 420 5 350 4 535 4 450 4 280	10 205 6 655 5 545 4 700 4 610 4 435	10 570 6 895 5 745 4 870 4 775 4 590	10 930 7 130 5 940 5 035 4 940 4 750
	440/80 -24 168A8 IND TL POWER CL (16.9 -24 , 16.5/85 -24) Equiv 22PR	165629	460	1328	596	3944	**DW15L** DW14L DW13 14	710	235		Stat 10 km/h Cyc 10 km/h 25 km/h 30 km/h 40 km/h	4 340 2 830 2 360 2 005 1 960 1 890	4 765 3 110 2 590 2 200 2 155 2 075	5 620 3 665 3 055 2 595 2 540 2 445	6 475 4 220 3 520 2 990 2 925 2 820	7 330 4 780 3 985 3 380 3 310 3 190	8 185 5 335 4 450 3 775 3 695 3 560	9 035 5 895 4 910 4 165 4 085 3 930	9 890 6 450 5 375 4 560 4 470 4 300	10 320 6 730 5 610 4 755 4 660 4 485	10 745 7 010 5 840 4 950 4 855 4 670	11 170 7 285 6 070 5 150 5 050 4 860	11 600 7 565 6 305 5 345 5 240 5 045	12 025 7 845 6 535 5 540 5 435 5 230	12 455 8 120 6 770 5 740 5 625 5 415	12 880 8 400 7 000 5 935 5 820 5 600
	460/70 -24 159A8 IND TL POWER CL (17.5 L - 24) Equiv 18PR	474764	457	1241	558	3687	**DW15L** DW14L DW16L 14 16	710	216		Stat 10 km/h Cyc 10 km/h 25 km/h 30 km/h 40 km/h	3 450 2 250 1 875 1 590 1 560 1 500	3 890 2 535 2 115 1 795 1 760 1 690	4 770 3 110 2 595 2 200 2 160 2 075	5 655 3 685 3 075 2 605 2 555 2 460	6 535 4 260 3 555 3 015 2 955 2 840	7 415 4 835 4 030 3 420 3 355 3 225	8 295 5 410 4 510 3 825 3 755 3 610	9 180 5 985 4 990 4 235 4 150 3 990	9 620 6 275 5 230 4 435 4 350 4 185	10 060 6 560 5 470 4 640 4 550 4 375					
	500/70 -24 164A8 IND TL POWER CL (19.5 L - 24) Equiv 20PR	196220	504	1315	588	3903	**DW16L** DW15L 16	710	264		Stat 10 km/h Cyc 10 km/h 25 km/h 30 km/h 40 km/h	3 910 2 550 2 125 1 800 1 770 1 700	4 415 2 880 2 400 2 035 2 000 1 920	5 430 3 540 2 950 2 500 2 455 2 360	6 440 4 200 3 500 2 965 2 915 2 800	7 450 4 860 4 050 3 435 3 370 3 240	8 465 5 520 4 600 3 900 3 830 3 680	9 475 6 180 5 150 4 365 4 285 4 120	10 490 6 840 5 700 4 835 4 745 4 560	10 995 7 170 5 975 5 065 4 970 4 780	11 500 7 500 6 250 5 300 5 200 5 000					
26	480/80 -26 160A8 IND TL POWER CL (18.4 -26) Equiv 14PR	755683	495	1438	646	4272	**DW16L** DW15L	716	303		Stat 10 km/h Cyc 10 km/h 25 km/h 30 km/h 40 km/h	4 920 3 210 2 670 2 270 2 220 2 140	5 415 3 530 2 940 2 495 2 445 2 355	6 400 4 175 3 475 2 950 2 890 2 785	7 390 4 820 4 015 3 405 3 340 3 215	8 375 5 465 4 555 3 860 3 785 3 640	9 365 6 105 5 090 4 315 4 235 4 070	10 350 6 750 5 630 4 770 4 680 4 500								
28	440/80 -28 156A8 IND TL POWER CL (16.9 -28 , 16.5/85 -28) Equiv 14PR	580712	445	1415	643	4215	**DW15L** DW14L DW13	822	260		Stat 10 km/h Cyc 10 km/h 25 km/h 30 km/h 40 km/h	4 370 2 850 2 380 2 015 1 980 1 900	4 810 3 135 2 620 2 215 2 180 2 090	5 685 3 710 3 095 2 620 2 575 2 475	6 565 4 280 3 570 3 025 2 970 2 855	7 445 4 855 4 045 3 430 3 365 3 235	8 320 5 425 4 525 3 835 3 765 3 620	9 200 6 000 5 000 4 240 4 160 4 000								
30	420/80 -30 155A8 IND TL POWER CL (16.9 -30) Equiv 14PR	577845	432	1432	656	4296	**DW15L** DW14L DW13	754	244		10 km/h Cyc 10 km/h 25 km/h 30 km/h 40 km/h	2 760 2 300 1 950 1 915 1 840	3 040 2 530 2 145 2 105 2 025	3 595 2 995 2 540 2 490 2 395	4 150 3 455 2 930 2 875 2 765	4 705 3 920 3 325 3 260 3 135	5 260 4 380 3 715 3 645 3 505	5 815 4 845 4 110 4 030 3 875								

(1) La llanta de referencia se indica en negrita.
(2) Códigos de cámara de aire KLEBER.

IMPORTANTE: La presión de inflado se determina siempre en función de la carga por neumático, de la velocidad y del trabajo a realizar. Las recomendaciones siguientes se facilitan con la salvedad de modificaciones posteriores a la fecha de difusión de estas tablas (marzo de 2015). Los datos técnicos pueden sufrir modificaciones sin previo aviso.

Stat: carga estática a 0 km/h, vehículo inmóvi
10 Cyc: velocidad máxima 10 km/h con carga cíclica
10: velocidad máx. 10 km/h sin par motor elevado y sostenido
25: utilización en carretera hasta 25 km/h.
30: utilización en carretera hasta 30 km/h.
40: utilización en carretera hasta 40 km/h.

(3) Para uso en laderas: añadir 0,40 bar.
(4) Para uso en carretera: añadir 0,40 bar.