

MICHELIN XTXL

El neumático que se encarga de su productividad.



MICHELIN XTXL

Rentabilidad • Seguridad • Medio ambiente





Rentabilidad • Seguridad • Medio ambiente

MICHELIN XTXL El neumático que se encarga de su productividad.

1 / RENTABILIDAD

▶ Hasta un 10% más de durabilidad*

- Más cantidad de goma, mejor repartida en el conjunto de la escultura
- TKPH controlado gracias al cooling system (sistema de enfriamiento)

Centro resistente a los cortes

Mejora la robustez y la protección de la banda de rodaje y aumenta el tiempo de utilización

Anchos canales y ranuras

Mejora la tracción y el agarre en superficies inclinadas y suelos sueltos



Cooling System

Los bloques esculpados reducen el calentamiento térmico

Protección de los flancos

Refuerza los flancos, aumenta la protección contra los golpes

▶ Hasta un 20% más de resistencia a las agresiones*

- Mediante una escultura cerrada en el centro
- Gracias a una mayor cantidad de goma mejor repartida en el conjunto de la escultura

Capa de enfriamiento

Reducir el calentamiento térmico bajo la parte central de la banda de rodaje

Mayor resistencia a las agresiones

Cinturón de la cima en acero reforzado. Mayor protección contra cortes y golpes



Mayor capacidad de carga

Refuerza la tela de la carcasa admitiendo una mayor presión y capacidad de carga

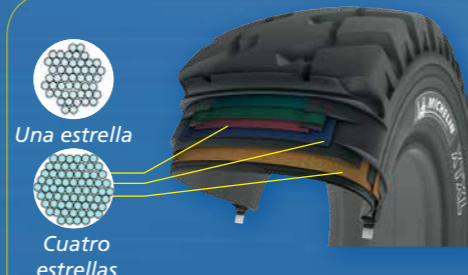


▶ 20% más de capacidad de carga*

- Gracias a una carcasa más sólida
- Gracias a una zona inferior reforzada

Carcasa reforzada

- Admite una presión de inflado mayor y una capacidad de carga superior
- Mejora la robustez y la protección contra impactos en los flancos y la corona



Una estrella

Cuatro estrellas

Un 20% más de resistencia a las agresiones y de capacidad de carga = Mejora de la seguridad y de la rentabilidad

*Comparado con MICHELIN XLDD1 en aplicación de minas subterráneas.

2 / SEGURIDAD Y CONFORT

▶ Resistencia en zona inferior reforzada

- Gracias a la tecnología B²

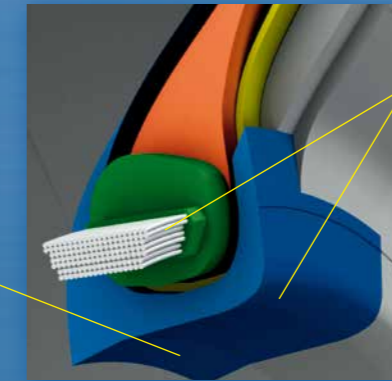
Tecnología B²

Zona inferior reforzada

Mejora la resistencia, alargar la vida del neumático y la disponibilidad de la máquina

Curvatura del talón optimizada

Mejora el ángulo y los puntos de contacto del talón durante el proceso de montaje, aumenta la seguridad



Superficie de contacto del aro un 30% más ancha y zona de contacto más plana

Aro menos apretado, más espacio entre el aro y el talón del neumático y mejor posicionamiento respecto al talón*

▶ Facilidad de montaje mejorada

- Zona de unión adaptada
 - > Colocación sobre la llanta mejorada
- Aro plano, equipado con tecnología B²
 - > Presiones mejor repartidas
 - > Menor apriete neumático/llanta



3 / MEDIO AMBIENTE

► **Proceso de fabricación más limpio**

- Todas nuestras fábricas de neumáticos para maquinaria de obra civil tienen el certificado ISO 14001
- La huella medioambiental de Michelin se ha reducido un 22% desde 2005



► **Los neumáticos se diseñan pensando en el medio ambiente**

- Sin aceites aromáticos

► **Menor consumo de materias primas**

- Neumáticos que duran más tiempo
- Neumáticos más fáciles de reparar y renovar gracias a la fiabilidad de la carcasa Michelin



Dimensión	35/65 R 33 E4R TL ****
Profundidad de escultura	60mm (76/32 pulgadas)
TKPH / TMPH	250/171



VENTAJAS DE LA TÉCNOLOGÍA RADIAL MICHELIN®

- **Aumento de la resistencia al desgaste**
- **Mejora de la adherencia**
- **Disminución del consumo de energía**
- **Confort**
- **Resiste mejor las perforaciones**
- **Aumento de la resistencia al calentamiento**

www.michelinearthmover.com