

MICHELIN

TRAILXBIB



HOHE LEBENSDAUER

FÜR IHRE ANHÄNGERREIFEN⁽¹⁾



Haltbarkeit



Selbstreinigung



Lebensdauer

(1) im Vergleich zu den Vorgängermodellen MICHELIN CargoXBib Heavy Duty und MICHELIN CargoXBib High Flotation





Tragfähigkeit (kg) pro Reifen bei Reifenfülldruck (bar)*

Ø Zoll	Dimension	CAI	Breite (mm)	Durchm. (mm)	stat. Hbm. (mm)	Abr.umfg. (mm)	Reifeninh. 75 % Liter	Profiltiefe (mm)			
22.5	VF 560/60 R 22.5 166D	103824	542	1242	507	3612	262.5	19			
bar	0,8	0,9	1,0	1,2	1,5	1,8	2,1	2,4	2,7	3,0	3,2
10 km/h	3725	3975	4250	4775	5575	6375	6950	7050	7750	8400	8700
25 km/h	3300	3550	3775	4250	4950	5675	6200	6275	6900	7475	7750
40 km/h	2925	3125	3350	3750	4375	5000	5475	5550	6100	6600	6825
50 km/h	2650	2850	3025	3400	3975	4550	4975	5025	5525	6000	6200
65 km/h	2275	2440	2600	2925	3400	3825	4250	4300	4725	5125	5300
26.5	VF 650/55 R 26.5 174D	054878	649	1402	575	4082	376.5	23			
bar	0,8	0,9	1,0	1,2	1,5	1,8	2,1	2,4	2,7	3,0	3,2
10 km/h	4223	4572	4920	5494	6355	7175	8021	8938	9799	10 660	10 988
25 km/h	3760	4070	4380	4891	5658	6388	7140	7957	8724	9490	9782
40 km/h	3322	3596	3870	4322	4999	5644	6309	7031	7708	8385	8643
50 km/h	3013	3261	3510	3919	4534	5119	5722	6377	6991	7605	7839
65 km/h	2575	2770	2965	3350	3875	4325	4830	5450	5975	6500	6700

Entwickelt für ein langes Reifenleben

- spezieller Anstellwinkel schont die Stollenschultern
- viel Gummi für langsamen Verschleiß
- unterbrochene Stollen für mehr Flexibilität und gleichmäßigen Abrieb

Sehr gute Haltbarkeit

- neue VF-Karkasse für mehr Robustheit und weniger Bodendruck
- Stahlgürtellage

Schonung der Grasnarbe

- abgerundete Stollenschultern
- MICHELIN VF Ultraflex Technologie für geringere Bodenverdichtung und höhere Erträge⁽¹⁾

Selbstreinigung

- gebogene Profilstollen für einen besseren Erdauswurf⁽¹⁾
- breite, sich abwechselnde Zwischenstollen
- keine "geschlossenen" Zonen

Widerstandsfähig gegen Durchstichverletzungen

- Stahlgürtellage
- extra Gummi zwischen den Profilstollen

Optimales Straßenhandling

- zentrale Profilstege für mehr Stabilität
- Stahlgürtellage
- kompatibel mit Reifendruckregelanlagen für angepassten Fülldruck auf Straße und Feld

Traction

- für hohe Traction und gute Seitenstabilität entwickeltes Profilstollendesign

(1) im Vergleich zu den Vorgängermodellen MICHELIN CargoXBib Heavy Duty und MICHELIN CargoXBib High Flotation

12/2020 MICHELIN Reifenwerke AG & Co. KGaA - Michelinstraße 4 - 76185 Karlsruhe - Deutschland
MICHELIN Suisse SA - Route Jo Siffert 36 - 1762 Giviez - Schweiz
MICHELIN und die grafische Darstellung des Michelin Mannchens sind Eigentum der Compagnie Générale des Etablissements Michelin.

EMPFEHLUNGEN FÜR EINSATZ UND REIFENFÜLLDRUCK

ANHÄNGER / GEZOGENES GERÄT 1

VORN	DRUCK	(bar)
MITTE	DRUCK	(bar)
HINTEN	DRUCK	(bar)

ANHÄNGER / GEZOGENES GERÄT 2

VORN	DRUCK	(bar)
MITTE	DRUCK	(bar)
HINTEN	DRUCK	(bar)



business.michelin.de
business.michelin.ch

