

 **X MULTI™**

**JE N'AI DE CESSÉ
DE FAIRE AVANCER
MON ENTREPRISE**

LES PNEUS MICHELIN X® MULTI™
KILOMÉTRAGE ÉLEVÉ, POLYVALENCE ET SÉCURITÉ



LES PNEUS MICHELIN X[®] MULTI[™]

- DES PERFORMANCES KILOMÉTRIQUES AMÉLIORÉES POUR RÉDUIRE VOS COÛTS D'EXPLOITATION
- UNE POLYVALENCE ET UNE MOBILITÉ PERMETTANT DE LIVRER OÙ ET QUAND VOUS LE SOUHAITEZ
- SÉCURITÉ POUR VOS CHAUFFEURS, VOTRE CHARGEMENT ET LES AUTRES USAGERS DE LA ROUTE, QUELLES QUE SOIENT LES CONDITIONS MÉTÉO

X[®] MULTI[™]

TRAJETS COURTES ET LONGUES DISTANCES,
SUR TOUS TYPES DE ROUTES



WILLEM BOONSTRA, BOONSTRA TRANSPORT B.V, PAYS-BAS, 2019

**“LE MEILLEUR RAPPORT
COÛT/KILOMÉTRAGE!”**



MICHELIN X[®] MULTI[™] F

385/55 R 22.5



MICHELIN X[®] MULTI[™] Z

315/60 R 22.5
315/70 R 22.5
385/65 R 22.5



MICHELIN X[®] MULTI[™] D

295/60 R 22.5
315/60 R 22.5
315/70 R 22.5



MICHELIN X[®] MULTI[™] T2

385/55 R 22.5



**Jusqu'à 20 %
de distance en plus ⁽¹⁾**

- Marquages 3PMSF et M+S
- LAMELLES DELTA

**Jusqu'à 15 %
de distance en plus ⁽²⁾**

- Marquages 3PMSF et M+S
- REGENION
- INFINICOIL (pour les séries 60 et 70 uniquement)
- POWERCOIL (pour les séries 60 et 65 uniquement)
- FORCION (pour la série 60 uniquement)

**Jusqu'à 20 %
de distance en plus ⁽³⁾**

- Marquages 3PMSF et M+S
- REGENION
- INFINICOIL (pour la série 60 uniquement)
- POWERCOIL (pour la série 70 uniquement)

**Jusqu'à 20 %
de distance en plus ⁽⁴⁾**

- Marquages 3PMSF et M+S
- REGENION
- CARBION

(1) Par rapport au pneu 385/55 R 22.5 MICHELIN XFA2 ENERGY[™] ANTISPLASH
(2) Jusqu'à 40% de plus de kilométrage du pneu 315/60 R 22.5 MICHELIN X[®] MULTI[™] Z par rapport au pneu 315/60 R 22.5 MICHELIN X[®] ENERGY[™] XF ; Jusqu'à 15% de plus de kilométrage du pneu 315/70 R 22.5 MICHELIN X[®] MULTI[™] Z par rapport au pneu 315/70 R 22.5 MICHELIN X[®] MULTIWAY[™] 3D XZE ; Jusqu'à 20% de plus de kilométrage du pneu 385/65 R 22.5 MICHELIN X[®] MULTI[™] Z par rapport au pneu 385/65 R 22.5 MICHELIN X[®] MULTI[™] F
(3) Série 60 : Par rapport au pneu MICHELIN X[®] MULTIWAY[™] XD, en fonction de la dimension respective ; Série 70 : Par rapport au pneu 315/70 R 22.5 MICHELIN X[®] MULTIWAY[™] 3D XDE
(4) Par rapport au pneu 385/55 R 22.5 MICHELIN X[®] MULTI[™] T





CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

Dimensions	Sculptures	Indice de charge et de vitesse (Point singulier)	ÉTIQUETAGE EUROPÉEN ⁽¹⁾			MARQUAGE HIVER		RECREUSAGE		
			(2)	(3)	(4)	3PMSF	M+S	Profondeur de recreusage	Largeur de recreusage	Lame recommandée
385/55 R 22.5	X [®] MULTI™ F	160 K (158 L)	B	B	72 dB	•	•	3 mm	8-10 mm	R3
315/60 R 22.5	X [®] MULTI™ Z	154/148 L (152/148 M)	C	B	72 dB	•	•	3 mm	8-10 mm	R3
315/70 R 22.5	X [®] MULTI™ Z	156/150 L	C	B	72 dB	•	•	3 mm	8-10 mm	R3
385/65 R 22.5	X [®] MULTI™ Z	160 K (158 L)	B	B	71 dB	•	•	3 mm	8-10 mm	R3
295/60 R 22.5	X [®] MULTI™ D	150/147 L	D	C	74 dB	•	•	3 mm	6-8 mm	R3
315/60 R 22.5	X [®] MULTI™ D	152/148 L	D	C	74 dB	•	•	3 mm	6-8 mm	R3
315/70 R 22.5	X [®] MULTI™ D	154/150 L	D	C	75 dB	•	•	3 mm	6-8 mm	R3
385/55 R 22.5	X [®] MULTI™ T2	160 K (158 L)	B	B	70 dB	•	•	3 mm	8-10 mm	R3



REGENION

Des pains de gomme auto-régénérants, réalisés par nos techniques de moules par impression 3D de métal, qui assurent une grande adhérence tout au long de la durée de vie du pneu et quelles que soient les conditions.



INFINICOIL

Un fil d'acier continu (pouvant mesurer jusqu'à 400 mètres de long) ceinturant le pneu pour lui procurer davantage de stabilité tout au long de sa durée de vie. En complément d'une endurance de référence, les pneus conçus avec INFINICOIL vous offrent un meilleur rendement kilométrique.



POWERCOIL

Cette nouvelle génération de câbles en acier plus robustes présente une meilleure résistance à l'oxydation et améliore ainsi la résistance de la carcasse.



CARBION

Un matériau issu d'un procédé innovant de mélange sous forme liquide de certains composants de la bande de roulement. Le matériau ainsi obtenu est plus homogène, et accroît les performances kilométriques du pneu ainsi que sa résistance au roulement, pour permettre des économies de carburant.



FORCION

Un nouveau matériau issu d'un agent innovant qui améliore la solidité du caoutchouc et renforce la cohésion du composé. Ce matériau accroît les performances kilométriques du pneu et assure une plus grande résistance à l'abrasion, aux coupures et aux coups.

(1) Classification conformément au règlement CE/1222/2009 valable pour l'UE. Pour plus d'informations concernant l'étiquetage européen rendez-vous sur le site : camion.michelin.ch

(2) Critère d'efficacité énergétique

(3) Critère d'adhérence sur sol mouillé

(4) Critère de bruit de roulement externe et mesure correspondante (dB)

POUR EN SAVOIR PLUS :



SUR INTERNET
camion.michelin.ch



MYACCOUNT
créer votre compte personnalisé
myaccount.michelin.eu/sites

PARTAGEZ VOS EXPÉRIENCES :



CONSULTEZ LES TÉMOIGNAGES SUR
Michelin Trucks & Buses Tyres Europe



SUR LINKEDIN
Michelin For Professional Businesses

Michelin Suisse SA
Route Jo Siffert 36
CH-1762 Givisiez
Tél. 00 800/22 11 11-60
(appel gratuit depuis une ligne fixe, gratuité non garantie en cas d'appel depuis un portable)
Fax 00 800/22 11 11-61
E-mail : kundenservice-1kw@michelin.com



MICHELIN