



MICHELIN EVOBIB

**LA BANDE DE ROULEMENT
2 EN 1 : ADAPTATIVE
DESIGN TECHNOLOGY**



Pour tracteurs de forte puissance
(fonctionnement optimal avec un système de télégonflage)



Technologie de pneus « 2 en 1 »

Configuration adaptative : route, surfaces agricoles et champs
VF Très basse pression



Productivité

- Longévité
- Économies de carburant
- Jusqu'à 30 %⁽¹⁾ de motricité supplémentaire



Protection des sols

- jusqu'à +20 %⁽¹⁾ de surface d'empreinte
- Réduction de la pression sur les surfaces agricoles



Stabilité à grande vitesse

- Barrette centrale continue

(1) Source : Centre d'essais et de recherche MICHELIN (Ladoux, France) décembre 2014 et novembre 2015
VF 710/70 R 42 MICHELIN EvoBib comparé au IF 710/70 R 42 MICHELIN AxioBib avec 0,8 bar de pression.

DIMENSIONS

VF 600/70 R 30 165D TL

VF 710/70 R 42 179D TL

MICHELIN EVOBIB

Pression en bar et charges par pneu en kg*

Ø pouces	Désignation	CAI	S mm	D mm	R' mm	C. d. R. mm	Jante mesure	Jantes permises	CAI chambre à air	Volume interne 75 % litres	Profondeur de sculpture (mm)	
30	VF 600/70 R 30 165D TL	266793	608	1574	668	4616	DW21B (A)	DW20B (A)	192251	468	51	
bar	0,4** 0,5** 0,6 0,7 0,8 0,9 1 1,1 1,2 1,3 1,4 1,5 1,6											
10 km/h		3080	3330	3575	3850	4125	4400	4675	4925	5170	5420	5665
30 km/h		2855	3085	3315	3570	3825	4080	4335	4565	4795	5025	5255
65 km/h		2800	3025	3250	3500	3750	4000	4250	4475	4700	4925	5150
65 km/h Dual	2075 2270	2470	2665	2860	3080	3300	3520	3740	3940	4135	4335	4530

Ø pouces	Désignation	CAI	S mm	D mm	R' mm	C. d. R. mm	Jante mesure	Jantes permises	CAI chambre à air	Volume interne 75 % litres	Profondeur de sculpture (mm)	
42	VF 710/70 R 42 179D TL	363574	725	2042	875	6003	DW25B (A)	DW23B (A) MW25B (A)	170006	867	54	
bar	0,4** 0,5** 0,6 0,7 0,8 0,9 1 1,1 1,2 1,3 1,4 1,5 1,6											
10 km/h		4675	5090	5500	5860	6215	6575	6930	7330	7730	8125	8525
30 km/h		4335	4720	5100	5430	5765	6095	6425	6795	7165	7535	7905
65 km/h		4250	4625	5000	5325	5650	5975	6300	6665	7025	7390	7750
65 km/h Dual	3125 3445	3765	4080	4400	4685	4975	5260	5545	5865	6185	6500	6820

***IMPORTANT :**

Pour mesurer les charges par pneu, il est impératif de peser le tracteur outil attelé et relevé.

La pression de gonflage se détermine toujours en fonction de la charge par pneu, de la vitesse et du travail à réaliser. Nos préconisations ci-dessus sont fournies sous réserve de modifications postérieures à la date de diffusion de ces tableaux. Les données techniques sont susceptibles d'évoluer sans information préalable.

**pour travaux sans couple

- Pour usage sous couple (ex: labour), utiliser la ligne 30 km/h
- Montage en simple :
 - Pour usage en dévers : ajouter 0,4 bar
 - Pour usage routier intensif : ajouter 0,4 bar
- EVOBIB est un pneu spécial dont la sculpture s'adapte en fonction de la pression de gonflage.
 - Pour les pressions champs de 0,4 à 1,5 bar = 1,8 bar sur route
 - Pour la pression champs à 1,6 bar = 2,0 bar sur route
- 65 km/h Dual : Utilisation en jumelé jusqu'à 65 km/h
- 65 km/h : Utilisation en simple jusqu'à 65 km/h
- (1) CAI chambre à air KLEBER