



**MICHELIN
BIBSTEEL
HARD SURFACE**

**POUR DES SOLS AGRESSIFS
ET ABRASIFS**



Confort

- Protection du véhicule et de l'opérateur



Skid Steer



Robustesse

- Flancs renforcés permettant une forte résistance à l'abrasion, aux perforations et aux chocs



Durée de vie

- Carcasse radiale tout acier, dotée de 3 nappes métalliques, pour le maintien durant des performances pendant toute la durée de vie du pneumatique.

DIMENSIONS

260/70 R 16.5 129 A8/129 B IND TL

300/70 R 16.5 137 A8/137 B IND TL

MICHELIN BIBSTEEL HARD SURFACE

Pressions (bar) & charges (kg) par pneu*

Ø pouces	Description	CAI	S mm	D mm	R' mm	Cdr. mm	Jante mesure		Jante(s) tolérée(s)	CAI chambre à air	Volume interne 75% (litres)	Profond. de sculpture mm		
16.5	260/70 R 16.5 129 A8/129 B IND TL (10 R 16.5) équiv 12 PR	275538	266	773	355	2307	8.25		—	171108	45	18		
bar	1,5 1,8 2,2 2,6 3,0 3,2 3,4 3,6 3,8 4,0 4,2 4,4 4,6 4,8 5,0													
Stat	1590 1810 2110 2415 2720 2870 3025 3180 3330 3485 3640 3795 3945 4100 4255													
25 km/h	760 870 1015 1165 1315 1390 1465 1540 1610 1685 1760 1835 1905 1980 2055													
40 km/h	690 785 915 1050 1185 1250 1315 1385 1450 1515 1585 1650 1715 1785 1850													
50 km/h	690 785 915 1050 1185 1250 1315 1385 1450 1515 1585 1650 1715 1785 1850													

Ø pouces	Description	CAI	S mm	D mm	R' mm	Cdr. mm	Jante mesure		Jante(s) tolérée(s)	CAI chambre à air	Volume interne 75% (litres)	Profond. de sculpture mm		
16.5	300/70 R 16.5 137 A8/137 B IND TL (12 R 16.5) équiv 14 PR	241265	315	830	378	2477	9.75		—	171108	65	21		
bar	1,5 1,8 2,2 2,6 3,0 3,2 3,4 3,6 3,8 4,0 4,2 4,4 4,6 4,8 5,0													
Stat	2010 2270 2630 3005 3380 3565 3755 3950 4140 4330 4525 4715 4905 5100 5290													
25 km/h	970 1095 1270 1450 1630 1720 1810 1905 1995 2090 2180 2275 2365 2460 2550													
40 km/h	875 985 1140 1305 1470 1550 1635 1715 1800 1885 1965 2050 2135 2215 2300													
50 km/h	875 985 1140 1305 1470 1550 1635 1715 1800 1885 1965 2050 2135 2215 2300													

***IMPORTANT :**

La pression de gonflage se détermine toujours en fonction de la charge par pneu, de la vitesse et du travail à réaliser. Nos préconisations ci-dessus sont fournies sous réserve de modifications postérieures à la date de diffusion de ces tableaux. Les données techniques sont susceptibles d'évoluer sans information préalable.

- Usage en dévers : + 0,4 bar
- Usage routier intensif : + 0,4 bar
- Stat : Charge statique à 0 km/h, véhicule immobile