

Longevitate sporită

MICHELIN MULTIBIB

Polivalență



Productivitate



Confort



■ Polivalență

- Performanțe optime pe câmp și pe șosea

■ Productivitate

- Trașiune îmbunătățită pentru economie de timp și de carburant
- Carcasă flexibilă pentru protejarea solului
- Viteză de până la 65km/h*

■ Confort

- Manevrabilitate excelentă
- Confort sporit pentru șofer

*Dacă se este permis prin lege



De la 80 la 200 CP*

(în funcție de dimensiunea anvelopei)

Pentru condiții intensive de utilizare (sarcină ridicată, cuplu ridicat, utilizare în special rutieră) folosiți gamele de anvelope pentru mașini de mare putere (MICHELIN MACHXBIB, MICHELIN AXIOBIB).



Carcasă flexibilă

- Confort în utilizare

Canale adânci

- Adâncime de până la 57 mm
- Longevitate cu până la 35% mai mare



Coroană lată

- Amprenta: +10 %*
- Presiune de contact optimizată și tracțiune maximă
- Patinaj redus
- Uzură uniformă, regulată

*Comcuativ cu anvelopa MICHELIN XM 108

Dimensiuni

320/65 R16 TL 107A8/104B
320/65 R16 TL 107D
320/65 R18 TL 109A8/106B
340/65 R18 TL 113A8/110B
420/65 R20 TL 125A8/125B
420/65 R24 TL 126A8/126B
440/65 R24 TL 128D

NOU

480/65 R24 TL 133D
540/65 R24 TL 140D
420/65 R28 TL 128A8/128B
440/65 R28 TL 131D
480/65 R28 TL 136D
540/65 R28 TL 142D
540/65 R30 TL 143D

540/65 R34 TL 145D
600/65 R34 TL 151D
540/65 R38 TL 147D
600/65 R38 TL 153D
650/65 R38 TL 157D
650/65 R42 TL 158D



Caracteristici ale anvelopelor late MICHELIN serie 65 MICHELIN MULTIBIB

| Ø inci | Descriere | CAI | Caracteristici anvelopă | | | | Lățime anvelopă ⁽¹⁾ inci | Cameră ⁽²⁾ | 75% volum intern litri |
|-----------|-----------------------------------|--------|-------------------------|---------|----------|------------|---|--------------------------|------------------------------|
| | | | S mm | D mm | R' mm | R.C. mm | | | |
| 16 | 320/65 R16 107A8/104B TL XM108 | 123896 | 309 | 844 | 375 | 2501 | W8 W18L W9 W10L | 827 | 64 |
| | 320/65 R16 107D TL MULTIBIB * | 494658 | 309 | 844 | 375 | 2501 | W8 W8L W9 W10L | 827 | 64 |
| 18 | 320/65 R18 109A8/106B TL XM108 | 123898 | 309 | 875 | 389 | 2594 | W9 W10 | 444 | 63 |
| | 340/65 R18 113A8/110B TL XM108 | 123888 | 323 | 918 | 407 | 2719 | W9 W10 | 444 | 76 |
| 20 | 420/65 R20 125A8/125B TL XM108 | 122702 | 396 | 1064 | 461 | 3135 | W11 W10 W12 | 664 | 140 |
| 24 | 420/65 R24 126A8/126B TL XM108 | 122712 | 395 | 1160 | 507 | 3425 | W11 W10 W12 | 700 | 150 |
| | 440/65 R24 128D TL MULTIBIB | 426389 | 439 | 1187 | 529 | 3519 | DW14L W13 - DW13 W14L W15 - DW15L | 703 | 177 |
| | 480/65 R24 133D TL MULTIBIB | 531721 | 483 | 1240 | 546 | 3667 | DW15L W14L - DW14L W15L | 710 | 218 |
| | 540/65 R24 140D TL MULTIBIB | 097057 | 532 | 1312 | 573 | 3873 | DW16L W16L W18L - DW18L | 710 | 287 |

(1) Janta de referință este indicată cu aldine.

(2) Cod cameră Kleber.

IMPORTANT: Presiunea de umflare trebuie să corespundă sarcinii per anvelopă, vitezei de deplasare și activității desfășurate. Recomandările de deasupra pot fi modificate după data publicării acestor tabele (martie 2015). Datele tehnice pot fi modificate fără înștiințare prealabilă.



De la 80 la 200 CP*

(în funcție de dimensiunea anvelopei)

Pentru condiții intensive de utilizare (sarcină ridicată, cuplu ridicat, utilizare în special rutieră) folosiți gamele de anvelope pentru mașini de mare putere (MICHELIN MACHXBIB, MICHELIN AXIOBIB).



Presiune (bar) și (psi) - Sarcină per anvelopă în kg⁽³⁾-⁽⁴⁾-⁽⁵⁾

| | Bar | 0,40 ⁽⁶⁾ | 0,50 ⁽⁷⁾ | 0,60 | 0,80 | 1,00 | 1,10 | 1,20 | 1,30 | 1,40 | 1,50 | 1,60 | 1,70 | 1,80 | 1,90 | 2,00 |
|--------------|-------|---------------------|---------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|------|
| | Psi | 6 | 7 | 9 | 12 | 15 | 16 | 17 | 19 | 20 | 22 | 23 | 25 | 26 | 28 | 29 |
| 10 km/h | 380 | 505 | 630 | 760 | 885 | 950 | 1 015 | 1 075 | 1 140 | 1 205 | 1 270 | 1 330 | 1 395 | 1 460 | | |
| 30 km/h | 370 | 470 | 570 | 665 | 760 | 810 | 855 | 900 | 950 | 995 | 1 040 | | | | | |
| 40 km/h | | 440 | 540 | 630 | 715 | 760 | 800 | 845 | 890 | 935 | 980 | | | | | |
| 50 km/h | | 410 | 500 | 580 | 660 | 700 | 740 | 780 | 820 | 860 | 900 | | | | | |
| 10 km/h | 380 | 505 | 630 | 760 | 885 | 950 | 1 015 | 1 075 | 1 140 | 1 205 | 1 270 | 1 330 | 1 395 | 1 460 | | |
| 30 km/h | 370 | 470 | 570 | 665 | 760 | 810 | 855 | 900 | 950 | 995 | 1 040 | | | | | |
| 40 km/h | | 440 | 540 | 630 | 715 | 760 | 800 | 845 | 890 | 935 | 980 | | | | | |
| 50 km/h | | 410 | 500 | 580 | 660 | 700 | 740 | 780 | 820 | 860 | 900 | | | | | |
| 10 km/h | 400 | 535 | 670 | 805 | 940 | 1 010 | 1 075 | 1 145 | 1 210 | 1 280 | 1 345 | 1 415 | 1 480 | 1 550 | | |
| 30 km/h | 390 | 500 | 610 | 710 | 805 | 855 | 900 | 950 | 1 000 | 1 050 | 1 100 | | | | | |
| 40 km/h | | 460 | 570 | 660 | 755 | 800 | 850 | 895 | 940 | 985 | 1 030 | | | | | |
| 50 km/h | | 430 | 520 | 605 | 690 | 735 | 780 | 820 | 865 | 905 | 950 | | | | | |
| 10 km/h | 450 | 600 | 750 | 900 | 1 050 | 1 125 | 1 200 | 1 280 | 1 355 | 1 430 | 1 505 | 1 580 | 1 655 | 1 730 | | |
| 30 km/h | 440 | 560 | 680 | 790 | 900 | 955 | 1 010 | 1 065 | 1 120 | 1 175 | 1 230 | | | | | |
| 40 km/h | | 520 | 630 | 735 | 840 | 895 | 945 | 1 000 | 1 050 | 1 100 | 1 150 | | | | | |
| 50 km/h | | 480 | 580 | 675 | 770 | 820 | 870 | 915 | 965 | 1 010 | 1 060 | | | | | |
| 10 km/h | 970 | 1 140 | 1 310 | 1 525 | 1 735 | 1 840 | 1 950 | 2 055 | 2 160 | 2 265 | 2 375 | 2 480 | | | | |
| 30 km/h | 770 | 925 | 1 080 | 1 250 | 1 425 | 1 510 | 1 600 | 1 685 | 1 770 | | | | | | | |
| 40 km/h | | 830 | 1 010 | 1 170 | 1 330 | 1 410 | 1 490 | 1 570 | 1 650 | | | | | | | |
| 50 km/h | | 830 | 1 010 | 1 115 | 1 225 | 1 275 | 1 330 | 1 385 | 1 435 | 1 490 | 1 545 | 1 595 | 1 650 | | | |
| 10 km/h | 990 | 1 170 | 1 350 | 1 570 | 1 785 | 1 895 | 2 005 | 2 115 | 2 225 | 2 330 | 2 440 | 2 550 | | | | |
| 30 km/h | 790 | 950 | 1 110 | 1 290 | 1 465 | 1 555 | 1 640 | 1 730 | 1 820 | | | | | | | |
| 40 km/h | | 850 | 1 040 | 1 205 | 1 370 | 1 455 | 1 535 | 1 620 | 1 700 | | | | | | | |
| 50 km/h | | 850 | 1 040 | 1 150 | 1 260 | 1 315 | 1 370 | 1 425 | 1 480 | 1 535 | 1 590 | 1 645 | 1 700 | | | |
| 40 km/h Dual | 820 | 910 | 995 | 1 160 | 1 330 | 1 410 | 1 495 | 1 555 | 1 615 | 1 675 | 1 735 | | | | | |
| 10 km/h | 1 285 | 1 370 | 1 450 | 1 655 | 1 855 | 1 960 | 2 060 | 2 145 | 2 225 | 2 310 | 2 390 | 2 475 | 2 560 | 2 640 | 2 725 | |
| 30 km/h | 980 | 1 080 | 1 180 | 1 380 | 1 580 | 1 680 | 1 780 | 1 850 | 1 925 | 2 000 | 2 070 | | | | | |
| 40 km/h | | 1 130 | 1 320 | 1 510 | 1 605 | 1 700 | 1 770 | 1 835 | 1 900 | 1 970 | | | | | | |
| 50 km/h | | 1 080 | 1 265 | 1 445 | 1 540 | 1 630 | 1 695 | 1 760 | 1 825 | 1 890 | | | | | | |
| 65 km/h | | 1 030 | 1 205 | 1 375 | 1 465 | 1 550 | 1 610 | 1 675 | 1 740 | 1 800 | | | | | | |
| 40 km/h Dual | 940 | 1 040 | 1 135 | 1 320 | 1 505 | 1 600 | 1 690 | 1 765 | 1 840 | 1 915 | 1 990 | | | | | |
| 10 km/h | 1 450 | 1 575 | 1 700 | 1 920 | 2 140 | 2 250 | 2 360 | 2 460 | 2 560 | 2 655 | 2 755 | 2 855 | 2 950 | 3 050 | 3 150 | |
| 30 km/h | 1 120 | 1 240 | 1 360 | 1 575 | 1 795 | 1 900 | 2 010 | 2 100 | 2 190 | 2 280 | 2 370 | | | | | |
| 40 km/h | | 1 290 | 1 490 | 1 710 | 1 815 | 1 920 | 2 005 | 2 090 | 2 175 | 2 260 | | | | | | |
| 50 km/h | | 1 240 | 1 440 | 1 640 | 1 740 | 1 840 | 1 920 | 2 000 | 2 080 | 2 160 | | | | | | |
| 65 km/h | | 1 180 | 1 370 | 1 560 | 1 655 | 1 750 | 1 830 | 1 905 | 1 980 | 2 060 | | | | | | |
| 40 km/h Dual | 1 140 | 1 240 | 1 345 | 1 575 | 1 810 | 1 925 | 2 040 | 2 130 | 2 225 | 2 320 | 2 410 | | | | | |
| 10 km/h | 1 750 | 1 875 | 2 000 | 2 265 | 2 535 | 2 665 | 2 800 | 2 920 | 3 040 | 3 155 | 3 275 | 3 395 | 3 510 | 3 630 | 3 750 | |
| 30 km/h | 1 360 | 1 485 | 1 610 | 1 885 | 2 165 | 2 300 | 2 440 | 2 550 | 2 660 | 2 770 | 2 880 | | | | | |
| 40 km/h | | 1 530 | 1 795 | 2 055 | 2 190 | 2 320 | 2 425 | 2 530 | 2 635 | 2 740 | | | | | | |
| 50 km/h | | 1 470 | 1 725 | 1 975 | 2 105 | 2 230 | 2 330 | 2 430 | 2 530 | 2 630 | | | | | | |
| 65 km/h | | 1 400 | 1 640 | 1 880 | 2 000 | 2 120 | 2 215 | 2 310 | 2 405 | 2 500 | | | | | | |

40 Dual: utilizare jumelată. 10: viteză maximă 10 km/h (cuplu scăzut).

30: utilizare pe șosea la o viteză maximă de 30 km/h

40: utilizare pe șosea la o viteză maximă de 40 km/h

50: utilizare pe șosea la o viteză maximă de 50 km/h

65: utilizare pe șosea la o viteză maximă de 65 km/h

(3) Pentru arat și alte aplicații care implică un cuplu crescut, folosiți rândul 30 km/h.

(4) Pentru utilizare pe pante laterale: adăugați 0,4 bari.

(5) Pentru utilizare rutieră: adăugați 0,4 bari.

(6) (7) Doar pentru activități la cuplu scăzut.



Caracteristici ale anvelopelor late MICHELIN serie 65 MICHELIN MULTIBIB

| Ø inci | Descriere | CAI | Caracteristici anvelopă | | | | Lățime anvelopă ⁽¹⁾ inci | Cameră ⁽²⁾ | 75% volum intern litri |
|-----------|---|--------|-------------------------|---------|----------|------------|--|--------------------------|------------------------------|
| | | | S mm | D mm | R' mm | R.C. mm | | | |
| 28 | 420/65 R28 128A8/128B TL XM108 | 122722 | 392 | 1263 | 559 | 3767 | W11 W10 W12 | 732 | 165 |
| | 440/65 R28 131D TL MULTIBIB | 386212 | 437 | 1291 | 579 | 3833 | DW14L W13 W14L W15L DW15L | 821 | 198 |
| | 480/65 R28 136D TL MULTIBIB | 897574 | 476 | 1339 | 596 | 3970 | DW15L W14L DW14L W15L | 822 | 241 |
| | 540/65 R28 142D TL MULTIBIB ⁽⁸⁾ | 792274 | 529 | 1427 | 630 | 4223 | DW16L W16L W18L DW18L | 822 | 318 |
| | 540/65 R30 143D TL MULTIBIB | 223153 | 527 | 1472 | 648 | 4353 | DW16L W16L W18L DW18L | 754 | 333 |
| 34 | 540/65 R34 145D TL MULTIBIB | 712064 | 530 | 1574 | 693 | 4655 | DW16L DW18L W16L W18L | 704 | 363 |
| | 600/65 R34 151D TL MULTIBIB | 557189 | 594 | 1654 | 732 | 4897 | DW20B (A) W18L DW18L | 823 | 463 |

(1) Janta de referință este indicată cu aldine.

(2) Cod cameră Kleber.

IMPORTANT: Presiunea de umflare trebuie să corespundă sarcinii per anvelopă, vitezei de deplasare și activității desfășurate. Recomandările de deasupra pot fi modificate după data publicării acestor tabele (martie 2015). Datele tehnice pot fi modificate fără înștiințare prealabilă.



De la 80 la 200 CP*

(în funcție de dimensiunea anvelopei)

Pentru condiții intensive de utilizare (sarcină ridicată, cuplu ridicat, utilizare în special rutieră) folosiți gamele de anvelope pentru mașini de mare putere (MICHELIN MACHXBIB, MICHELIN AXIOBIB).



Presiune (bar) și (psi) - Sarcină per anvelopă în kg⁽³⁾⁻⁽⁴⁾⁻⁽⁵⁾

| | Bar Psi | 0,40 ⁽⁶⁾ 6 | 0,50 ⁽⁷⁾ 7 | 0,60 9 | 0,80 12 | 1,00 15 | 1,10 16 | 1,20 17 | 1,30 19 | 1,40 20 | 1,50 22 | 1,60 23 | 1,70 25 | 1,80 26 | 1,90 28 | 2,00 29 |
|--------------|------------|--------------------------|--------------------------|-----------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|
| 10 km/h | 1 050 | 1 210 | 1 430 | 1 660 | 1 890 | 2 005 | 2 125 | 2 240 | 2 355 | 2 470 | 2 585 | 2 700 | | | | |
| 30 km/h | 840 | 1 010 | 1 170 | 1 360 | 1 550 | 1 645 | 1 740 | 1 835 | 1 930 | | | | | | | |
| 40 km/h | | 950 | 1 100 | 1 275 | 1 450 | 1 540 | 1 625 | 1 710 | 1 800 | | | | | | | |
| 50 km/h | | | 1 100 | 1 215 | 1 335 | 1 390 | 1 450 | 1 510 | 1 565 | 1 625 | 1 685 | 1 740 | 1 800 | | | |
| 40 km/h Dual | 890 | 970 | 1 045 | 1 230 | 1 410 | 1 505 | 1 595 | 1 670 | 1 740 | 1 810 | 1 885 | | | | | |
| 10 km/h | 1 360 | 1 480 | 1 600 | 1 795 | 1 985 | 2 085 | 2 180 | 2 270 | 2 360 | 2 450 | 2 540 | 2 630 | 2 720 | 2 810 | 2 900 | |
| 30 km/h | 1 060 | 1 155 | 1 250 | 1 465 | 1 685 | 1 790 | 1 900 | 1 985 | 2 070 | 2 155 | 2 240 | | | | | |
| 40 km/h | | | 1 190 | 1 395 | 1 605 | 1 705 | 1 810 | 1 890 | 1 975 | 2 060 | 2 140 | | | | | |
| 50 km/h | | | 1 140 | 1 335 | 1 535 | 1 630 | 1 730 | 1 810 | 1 890 | 1 970 | 2 050 | | | | | |
| 65 km/h | | | 1 090 | 1 275 | 1 465 | 1 555 | 1 650 | 1 725 | 1 800 | 1 875 | 1 950 | | | | | |
| 40 km/h Dual | 990 | 1 100 | 1 205 | 1 415 | 1 620 | 1 725 | 1 830 | 1 910 | 1 990 | 2 075 | 2 155 | | | | | |
| 10 km/h | 1 550 | 1 675 | 1 800 | 2 035 | 2 265 | 2 385 | 2 500 | 2 605 | 2 710 | 2 820 | 2 925 | 3 030 | 3 140 | 3 245 | 3 350 | |
| 30 km/h | 1 180 | 1 310 | 1 440 | 1 690 | 1 940 | 2 065 | 2 190 | 2 290 | 2 385 | 2 480 | 2 580 | | | | | |
| 40 km/h | | | 1 370 | 1 605 | 1 845 | 1 960 | 2 080 | 2 170 | 2 265 | 2 360 | 2 450 | | | | | |
| 50 km/h | | | 1 310 | 1 540 | 1 770 | 1 885 | 2 000 | 2 090 | 2 175 | 2 260 | 2 350 | | | | | |
| 65 km/h | | | 1 250 | 1 465 | 1 685 | 1 790 | 1 900 | 1 985 | 2 070 | 2 155 | 2 240 | | | | | |
| 40 km/h Dual | 1 205 | 1 325 | 1 445 | 1 680 | 1 920 | 2 035 | 2 155 | 2 255 | 2 350 | 2 450 | 2 550 | | | | | |
| 10 km/h | 1 900 | 2 040 | 2 180 | 2 455 | 2 725 | 2 865 | 3 000 | 3 125 | 3 250 | 3 375 | 3 500 | 3 625 | 3 750 | 3 875 | 4 000 | |
| 30 km/h | 1 440 | 1 585 | 1 730 | 2 015 | 2 295 | 2 440 | 2 580 | 2 700 | 2 815 | 2 930 | 3 050 | | | | | |
| 40 km/h | | | 1 640 | 1 910 | 2 180 | 2 315 | 2 450 | 2 560 | 2 675 | 2 790 | 2 900 | | | | | |
| 50 km/h | | | 1 580 | 1 835 | 2 095 | 2 220 | 2 350 | 2 460 | 2 565 | 2 670 | 2 780 | | | | | |
| 65 km/h | | | 1 500 | 1 745 | 1 995 | 2 115 | 2 240 | 2 340 | 2 445 | 2 550 | 2 650 | | | | | |
| 40 km/h Dual | 1 240 | 1 370 | 1 495 | 1 735 | 1 980 | 2 100 | 2 220 | 2 320 | 2 420 | 2 520 | 2 620 | | | | | |
| 10 km/h | 1 950 | 2 095 | 2 240 | 2 520 | 2 795 | 2 935 | 3 075 | 3 205 | 3 340 | 3 470 | 3 600 | 3 730 | 3 860 | 3 995 | 4 125 | |
| 30 km/h | 1 480 | 1 630 | 1 780 | 2 070 | 2 360 | 2 505 | 2 650 | 2 770 | 2 890 | 3 010 | 3 130 | | | | | |
| 40 km/h | | | 1 700 | 1 975 | 2 245 | 2 385 | 2 520 | 2 635 | 2 750 | 2 865 | 2 980 | | | | | |
| 50 km/h | | | 1 630 | 1 895 | 2 155 | 2 290 | 2 420 | 2 530 | 2 640 | 2 750 | 2 860 | | | | | |
| 65 km/h | | | 1 550 | 1 800 | 2 050 | 2 175 | 2 300 | 2 405 | 2 510 | 2 620 | 2 725 | | | | | |
| 40 km/h Dual | 1 310 | 1 450 | 1 595 | 1 865 | 2 140 | 2 275 | 2 410 | 2 510 | 2 605 | 2 700 | 2 800 | | | | | |
| 10 km/h | 2 060 | 2 210 | 2 360 | 2 655 | 2 955 | 3 100 | 3 250 | 3 390 | 3 530 | 3 670 | 3 810 | 3 955 | 4 095 | 4 235 | 4 375 | |
| 30 km/h | 1 560 | 1 730 | 1 900 | 2 225 | 2 555 | 2 715 | 2 880 | 2 995 | 3 110 | 3 225 | 3 340 | | | | | |
| 40 km/h | | | 1 810 | 2 120 | 2 430 | 2 585 | 2 740 | 2 850 | 2 960 | 3 070 | 3 180 | | | | | |
| 50 km/h | | | 1 730 | 2 030 | 2 330 | 2 480 | 2 630 | 2 735 | 2 840 | 2 945 | 3 050 | | | | | |
| 65 km/h | | | 1 650 | 1 935 | 2 215 | 2 360 | 2 500 | 2 600 | 2 700 | 2 800 | 2 900 | | | | | |
| 40 km/h Dual | 1 540 | 1 710 | 1 885 | 2 190 | 2 495 | 2 650 | 2 800 | 2 930 | 3 060 | 3 195 | 3 325 | | | | | |
| 10 km/h | 2 430 | 2 615 | 2 800 | 3 160 | 3 515 | 3 695 | 3 875 | 4 035 | 4 195 | 4 355 | 4 510 | 4 670 | 4 830 | 4 990 | 5 150 | |
| 30 km/h | 1 840 | 2 040 | 2 240 | 2 605 | 2 975 | 3 155 | 3 340 | 3 500 | 3 655 | 3 810 | 3 970 | | | | | |
| 40 km/h | | | 2 140 | 2 485 | 2 835 | 3 005 | 3 180 | 3 330 | 3 480 | 3 630 | 3 780 | | | | | |
| 50 km/h | | | 2 050 | 2 385 | 2 715 | 2 885 | 3 050 | 3 190 | 3 335 | 3 480 | 3 620 | | | | | |
| 65 km/h | | | 1 950 | 2 265 | 2 585 | 2 740 | 2 900 | 3 040 | 3 175 | 3 310 | 3 450 | | | | | |

40 Dual: utilizare jumelată. 10: viteză maximă 10 km/h (cuplu scăzut).

30: utilizare pe șosea la o viteză maximă de 30 km/h

40: utilizare pe șosea la o viteză maximă de 40 km/h

50: utilizare pe șosea la o viteză maximă de 50 km/h

65: utilizare pe șosea la o viteză maximă de 65 km/h

(3) Pentru arat și alte aplicații care implică un cuplu crescut, folosiți rândul 30 km/h.

(4) Pentru utilizare pe pante laterale: adăugați 0,4 bari.

(5) Pentru utilizare rutieră: adăugați 0,4 bari.

(6) (7) Doar pentru activități la cuplu scăzut.



Caracteristici ale anvelopelor late MICHELIN serie 65 MICHELIN MULTIBIB

| Ø inci | Descriere | CAI | Caracteristici anvelopă | | | | Lățime anvelopă ⁽¹⁾ inci | Cameră ⁽²⁾ | 75% volum intern litri |
|-----------|---|--------|-------------------------|---------|----------|------------|---|--------------------------|------------------------------|
| | | | S mm | D mm | R' mm | R.C. mm | | | |
| 38 | 540/65 R38 147D TL MULTIBIB ⁽⁸⁾ | 114518 | 529 | 1675 | 745 | 4965 | DW16L DW18L W18L W16L | 824 | 393 |
| | 600/65 R38 153D TL MULTIBIB | 228045 | 595 | 1768 | 779 | 5229 | DW20B (A) W18L DW18L | 825 | 500 |
| | 650/65 R38 157D TL MULTIBIB ⁽⁸⁾ | 292904 | 646 | 1819 | 801 | 5380 | DW20B (A) | 825 | 602 |
| 42 | 650/65 R42 158D TL MULTIBIB ⁽⁸⁾ | 167733 | 638 | 1931 | 858 | 5722 | DW20B (A) | 802 | 646 |

(1) Janta de referință este indicată cu aldine.
(2) Cod cameră Kleber.

IMPORTANT: Presiunea de umflare trebuie să corespundă sarcinii per anvelopă, vitezei de deplasare și activității desfășurate.
Recomandările de deasupra pot fi modificate după data publicării acestor tabele (martie 2015). Datele tehnice pot fi modificate fără înștiințare prealabilă.



De la 80 la 200 CP*

(în funcție de dimensiunea anvelopei)

Pentru condiții intensive de utilizare (sarcină ridicată, cuplu ridicat, utilizare în special rutieră) folosiți gamele de anvelope pentru mașini de mare putere (MICHELIN MACHXBIB, MICHELIN AXIOBIB).



Presiune (bar) și (psi) - Sarcină per anvelopă în kg⁽³⁾-⁽⁴⁾-⁽⁵⁾

| | Bar | 0,40 ⁽⁶⁾ | 0,50 ⁽⁷⁾ | 0,60 | 0,80 | 1,00 | 1,10 | 1,20 | 1,30 | 1,40 | 1,50 | 1,60 | 1,70 | 1,80 | 1,90 | 2,00 |
|--------------|-------|---------------------|---------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|------|
| | Psi | 6 | 7 | 9 | 12 | 15 | 16 | 17 | 19 | 20 | 22 | 23 | 25 | 26 | 28 | 29 |
| 40 km/h Dual | 1 400 | 1 545 | 1 690 | 1 955 | 2 215 | 2 350 | 2 480 | 2 600 | 2 720 | 2 845 | 2 965 | | | | | |
| 10 km/h | 2 180 | 2 340 | 2 500 | 2 815 | 3 135 | 3 290 | 3 450 | 3 595 | 3 745 | 3 890 | 4 040 | 4 185 | 4 330 | 4 480 | 4 625 | |
| 30 km/h | 1 670 | 1 840 | 2 010 | 2 325 | 2 645 | 2 800 | 2 960 | 3 105 | 3 250 | 3 395 | 3 540 | | | | | |
| 40 km/h | | | 1 920 | 2 220 | 2 520 | 2 670 | 2 820 | 2 960 | 3 095 | 3 230 | 3 370 | | | | | |
| 50 km/h | | | 1 840 | 2 125 | 2 415 | 2 555 | 2 700 | 2 830 | 2 965 | 3 100 | 3 230 | | | | | |
| 65 km/h | | | 1 750 | 2 025 | 2 300 | 2 440 | 2 575 | 2 700 | 2 825 | 2 950 | 3 075 | | | | | |
| 40 km/h Dual | 1 645 | 1 820 | 1 990 | 2 315 | 2 640 | 2 800 | 2 965 | 3 105 | 3 240 | 3 380 | 3 520 | | | | | |
| 10 km/h | 2 575 | 2 770 | 2 970 | 3 355 | 3 740 | 3 935 | 4 125 | 4 290 | 4 455 | 4 620 | 4 790 | 4 955 | 5 120 | 5 285 | 5 450 | |
| 30 km/h | 1 960 | 2 165 | 2 370 | 2 760 | 3 150 | 3 345 | 3 540 | 3 705 | 3 870 | 4 035 | 4 200 | | | | | |
| 40 km/h | | | 2 260 | 2 630 | 3 000 | 3 185 | 3 370 | 3 530 | 3 685 | 3 840 | 4 000 | | | | | |
| 50 km/h | | | 2 160 | 2 515 | 2 875 | 3 050 | 3 230 | 3 380 | 3 530 | 3 680 | 3 830 | | | | | |
| 65 km/h | | | 2 060 | 2 400 | 2 735 | 2 905 | 3 075 | 3 220 | 3 360 | 3 505 | 3 650 | | | | | |
| 40 km/h Dual | 1 835 | 2 030 | 2 220 | 2 590 | 2 955 | 3 140 | 3 325 | 3 490 | 3 650 | 3 815 | 3 980 | | | | | |
| 10 km/h | 2 900 | 3 125 | 3 350 | 3 775 | 4 200 | 4 410 | 4 625 | 4 815 | 5 005 | 5 195 | 5 390 | 5 580 | 5 770 | 5 960 | 6 150 | |
| 30 km/h | 2 190 | 2 420 | 2 650 | 3 090 | 3 530 | 3 750 | 3 970 | 4 160 | 4 355 | 4 550 | 4 740 | | | | | |
| 40 km/h | | | 2 520 | 2 940 | 3 360 | 3 570 | 3 780 | 3 965 | 4 150 | 4 335 | 4 520 | | | | | |
| 50 km/h | | | 2 420 | 2 820 | 3 220 | 3 420 | 3 620 | 3 800 | 3 975 | 4 150 | 4 330 | | | | | |
| 65 km/h | | | 2 300 | 2 685 | 3 065 | 3 260 | 3 450 | 3 620 | 3 790 | 3 955 | 4 125 | | | | | |
| 40 km/h Dual | 1 930 | 2 135 | 2 340 | 2 735 | 3 125 | 3 325 | 3 520 | 3 660 | 3 805 | 3 950 | 4 090 | | | | | |
| 10 km/h | 3 000 | 3 225 | 3 450 | 3 885 | 4 315 | 4 535 | 4 750 | 4 955 | 5 155 | 5 360 | 5 560 | 5 765 | 5 970 | 6 170 | 6 375 | |
| 30 km/h | 2 300 | 2 545 | 2 790 | 3 260 | 3 730 | 3 965 | 4 200 | 4 370 | 4 545 | 4 720 | 4 890 | | | | | |
| 40 km/h | | | 2 660 | 3 105 | 3 555 | 3 775 | 4 000 | 4 160 | 4 325 | 4 490 | 4 650 | | | | | |
| 50 km/h | | | 2 550 | 2 975 | 3 405 | 3 615 | 3 830 | 3 990 | 4 145 | 4 300 | 4 460 | | | | | |
| 65 km/h | | | 2 430 | 2 835 | 3 245 | 3 445 | 3 650 | 3 800 | 3 950 | 4 100 | 4 250 | | | | | |

40 Dual: utilizare jumelată. 10: viteză maximă 10 km/h (cuplu scăzut).

30: utilizare pe șosea la o viteză maximă de 30 km/h

40: utilizare pe șosea la o viteză maximă de 40 km/h

50: utilizare pe șosea la o viteză maximă de 50 km/h

65: utilizare pe șosea la o viteză maximă de 65 km/h

(3) Pentru arat și alte aplicații care implică un cuplu crescut, folosiți rândul 30 km/h.

(4) Pentru utilizare pe pante laterale: adăugați 0,4 bari.

(5) Pentru utilizare rutieră: adăugați 0,4 bari.

(6) (7) Doar pentru activități la cuplu scăzut.

