

MICHELIN XTXL

O pneu que se encarrega da sua produtividade.



MICHELIN XTXL

Rentabilidade • Segurança • Ambiente





Rentabilidade • Segurança • Ambiente

MICHELIN XTXL O pneu que se encarrega da sua produtividade.

1 / RENTABILIDADE

▶ Até 10% mais de duração*

- Mais borracha, melhor repartida no conjunto da escultura
- TKPH dominada graças ao sistema de arrefecimento

Centro resistente aos cortes

Melhora a robustez e a proteção da faixa de rodagem e aumenta a duração de utilização

Canais e ranhuras grandes

Melhora a tração e o aperto sobre superfícies oblíquas e solos móveis



Sistema de Arrefecimento

Os blocos esculpidos reduzem o sobreaquecimento térmico

Proteção dos flancos

Reforça os flancos, aumenta a proteção contra os choques

▶ Até 20% mais de resistência às agressões*

- Devido a uma escultura fechada no centro
- Graças à maior quantidade de borracha, melhor repartida no conjunto da escultura

Camada de arrefecimento

Reduzir o sobreaquecimento térmico no centro da faixa de rodagem

Mais de resistência às agressões

Cinto do vértice em aço reforçado. Permite uma proteção superior contra os golpes e os impactos



Maior capacidade de carga

Reforça a lona da carcaça, permite uma maior pressão e capacidade de carga



▶ 20% mais de capacidade de carga*

- Graças a uma carcaça mais sólida
- Graças a uma zona de base reforçada

Carcaça reforçada

- Permite pressões de inflações mais elevadas e uma capacidade de carga mais importante
- Melhora a robustez e a proteção contra os impactos sobre os flancos e a coroa



+ 20% de resistência às agressões e de capacidade de carga = Melhoria da segurança e da rentabilidade

*Comparações vs MICHELIN XLDD1 na aplicação subterrânea.

2 / SEGURANÇA E CONFORTO

▶ Resistência zona de base reforçada

- Graças à tecnologia B²

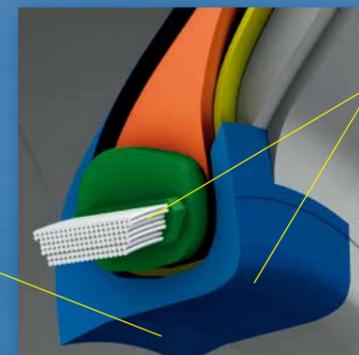
Tecnologia B²

Zona de base reforçada

Melhora a resistência, aumenta a duração da vida do pneu e a disponibilidade da máquina

Arco do talão otimizado

Melhora o ângulo e os pontos de contacto do talão durante o processo de montagem, aumenta a segurança



Superfície de contacto do cabo do talão com mais 30% e zona de contacto mais plana

Cabo do talão menos fechado, mais espaço entre o cabo e o talão do pneu e um melhor posicionamento em relação ao talão

▶ Capacidade de montagem melhorada

- Zona de acoplamento adaptada
 - > Melhor posicionamento sobre a jante
- Cabo do talão plano, equipado com a tecnologia B²
 - > Melhor repartição das pressões
 - > Menos aperto pneuljante



3 / AMBIENTE

▶ **Processo de fabrico mais próprio**

- Todas as nossas fábricas de pneus para máquinas de engenharia civil são certificadas com a ISO 14001
- A pegada ambiental da Michelin reduziu 22% desde 2005



▶ **Conceção dos pneus com respeito pelo ambiente**

- Sem óleo aromático

▶ **Menos matérias-primas utilizadas**

- Pneus que duram mais tempo
- Pneus mais fáceis de reparar e de recauchutar graças à fiabilidade da carcaça Michelin



Dimensão	35/65 R 33 E4R TL****
Profundidade da escultura	60mm (76/32° polegadas)
TKPH / TMPH	250 / 171



BENEFÍCIOS DA TÉCNICA RADIAL MICHELIN®

- **Aumento da resistência** ao desgaste
- **Melhoria** da aderência
- **Diminuição** do consumo energético
- **Conforto**
- **Reforço da resistência** às perfurações
- **Aumento da resistência** ao sobreaquecimento

www.michelinearthmover.com