

702444 Clermont-Ferrand

Ø inches	Afmeting	CAI	Kenmerken van de banden				Velg Breedte (1) inches	Binnen- band (2)	Interne Volume 75 % liters
			Sectiebreedte mm	Diameter mm	Belaste straal mm	Afrolomtrek mm			
26	VF 520/80 R26 CFO 168A8 TL (3)	972024	506	1467	634	4320	DW16L-W16L	716	366
	VF 620/70 R26 CFO 173A8 TL (3)	656967	608	1503	645	4420	DW20B (A)	716	462
	VF 750/65 R26 CFO 177A8 TL (3)	811382	758	1623	691	4764	DW25B (A)	833	659
30	VF 520/85 R30 CFO 172A8 TL (3)	795916	522	1621	716	4797	W16L	737	435
	VF 620/70 R30 CFO 172A8 TL	886789	598	1615	700	4760	DW20B (A)	737	505
32	IF 680/85 R32 CFO 179A8 TL (3)	932041	682	1969	861	5819	DW23B (A)-DW21B (A)	831	858
	IF 800/65 R32 CFO 178A8 TL (3)	651074	768	1855	818	5493	DW27B (A)	831	903
	IF 800/70 R32 CFO 182A8 TL (3)	525718	784	1958	864	5788	DW27B (A)	831	966
	IF 1000/55 R32 CFO 188A8 TL * (3)	131720	1027	1918	876	5720	36.00 VA		
38	IF 680/75 R38 CFO 180A8 TL * (3)	833220	652	1962	876	5821	DW23B-DW21B		1071
	IF 800/70 R38 CFO 184A8 TL (3)	646846	781	2048	908	6072	DW27B (A)	804	1087
	IF 800/70 R38 CFO 187A8 TL (3)	445898	790	2051	912	6079	DW27B (A)	804	1087
	IF 900/60 R38 CFO 184A8 TL (3)	296920	874	2033	904	6017	DW30B (A)	/	1149
	IF 900/60 R38 CFO 188A8 TL (3)	853436	879	2029	902	6017	DW30B (A)	/	1149
	42	VF 520/85 R42 CFO 177A8 TL (3)	934265	532	1951	869	5785	DW18B (A)-DD18, W18L	802
VF 580/85 R42 CFO * (3)		846632	575	2040	903	6040	DW18B (A)	802	700
IF 710/70 R42 CFO 182A8 TL (3)		003912	715	2078	933	6172	DW23B (A)	802	872

Ø inches	Afmeting	Bar Psi	Bandenspanning in (bar) en (psi) - Belasting per band in kg (4)															
			1,20 17	1,40 20	1,60 23	1,70 25	1,80 26	1,90 28	2,00 29	2,10 30	2,20 32	2,30 33	2,40 35	2,50 36	2,60 38	2,70 39	2,80 41	
26	VF 520/80 R26 CFO 168A8 TL	15 km/u Cyc	4 720	5 270	5 820	5 950	6 080	6 205	6 335	6 465	6 590	6 720	6 850	7 000	7 150	7 300	7 450	
		40 km/u	3 550	3 960	4 375	4 470	4 570	4 665	4 760	4 860	4 955	5 055	5 150	5 260	5 375	5 490	5 600	
	VF 620/70 R26 CFO 173A8 TL	15 km/u Cyc	5 485	6 170	6 850	6 990	7 130	7 275	7 415	7 555	7 700	7 840	7 980	8 150	8 315	8 480	8 650	
30	VF 520/85 R30 CFO 172A8 TL	15 km/u Cyc	5 320	5 900	6 485	6 640	6 790	6 945	7 100	7 255	7 410	7 560	7 715	7 880	8 050	8 215	8 380	
		40 km/u	4 000	4 440	4 875	4 990	5 105	5 220	5 340	5 455	5 570	5 685	5 800	5 925	6 050	6 175	6 300	
32	IF 680/85 R32 CFO 179A8 TL	15 km/u Cyc	8450	9420	10385	10590	10790	10995	11200	11405	11610	11810	12015					
		40 km/u	5450	6075	6700	6830	6960	7095	7225	7355	7490	7620	7750					
	IF 800/65 R32 CFO 178A8 TL	15 km/u Cyc	8 215	8 990	9 765	10 000	10 230	10 460	10 695	10 930	11 160	11 390	11 625					
		40 km/u	5 300	5 800	6 300	6 450	6 600	6 750	6 900	7 050	7 200	7 350	7 500					
IF 800/70 R32 CFO 182A8 TL	15 km/u Cyc	8 990	10 000	11 005	11 275	11 550	11 820	12 090	12 360	12 630	12 905	13 175						
	40 km/u	5 800	6 450	7 100	7 275	7 450	7 625	7 800	7 975	8 150	8 325	8 500						
38	IF 680/75 R38 CFO 180A8 TL*	15 km/u Cyc	9765	10890	12015	12305	12595	12885	13180	13470	13760	14050	14340	14630	14920	15210	15500	
		40 km/u	6 300	7025	7750	7940	8125	8310	8500	8690	8875	9060	9250	9440	9625	9810	10000	
	IF 800/70 R38 CFO 184A8 TL	15 km/u Cyc	7980	8870	9765	10000	10230	10460	10695	10930	11160	11390	11625	11820	12010	12205	12400	
		40 km/u	5150	5725	6300	6450	6600	6750	6900	7050	7200	7350	7500	7625	7750	7875	8000	
	IF 800/70 R38 CFO 187A8 TL	15 km/u Cyc	9 765	10 880	12 000	12 245	12 490	12 730	12 975	13 220	13 460	13 705	13 950	14 240	14 530	14 820	15 110	
40 km/u		6 300	7 025	7 750	7 905	8 060	8 220	8 375	8 530	8 690	8 845	9 000	9 190	9 375	9 560	9 750		
IF 900/60 R38 CFO 184A8 TL	15 km/u Cyc	9 765	10 880	12 000	12 245	12 490	12 730	12 975	13 220	13 460	13 705	13 950	14 350	14 750	15 150			
	40 km/u	6 300	7 025	7 750	7 905	8 060	8 220	8 375	8 530	8 690	8 845	9 000	9 250	9 500				
42	VF 520/85 R42 CFO 177A8 TL	15 km/u Cyc	5 410	6 100	6 790	6 920	7 050	7 180	7 315	7 440	7 570	7 700	7 830	8 010	8 185	8 360	8 535	
		40 km/u	4 625	5 210	5 800	5 910	6 025	6 140	6 250	6 360	6 475	6 590	6 700	6 850	7 000	7 150	7 300	
	VF 580/85 R42 CFO 183A8 TL	15 km/u Cyc	7 250	8 075	8 900	9 110	9 325	9 540	9 750	9 960	10 175	10 390	10 600	10 850	11 100	11 350	11 600	
IF 710/70 R42 CFO 182A8 TL	15 km/u Cyc	9 300	10 385	11 470	11 740	12 010	12 280	12 550	12 820	13 090	13 360	13 630	13 900	14 170	14 440	14 710		
	40 km/u	6 000	6 700	7 400	7 630	7 900	8 170	8 440	8 710	8 980	9 250	9 520	9 790	10 060	10 330	10 600		

(1) De geadviseerde velg is vetgedrukt.
 (2) Code KLEBER-binnenband.
 (3) CFO : Cyclic Field Operation staat een bonus toe voor cyclische belastingen in het veld.
 (4) Voor standaard machines waar de correctie van het kantelen moet worden gecorrigeerd wanneer gewerkt wordt op hellingen van meer dan 20% (11°), verhoog de werkspanning met 0,5 bar zonder het maximale laadvermogen te overschrijden.
 * In ontwikkeling. Neem contact met ons op over de beschikbaarheid.

15 Cyc : onder oogstwerkzaamheden met cyclische belading tot max. 15 km/u.
 40: Verplaatsing over de weg tot 40 km/u, graanbunker of lege tankwagen.
 BELANGRIJK: Om de juiste bandenspanning te bepalen, moet gekeken worden naar de belasting per as, de rijsnelheid en de uit te voeren werkzaamheden. Onze adviezen en aanbevelingen zijn verstrekt onder de restrictie van latere modificaties vanaf de datum van verspreiding van deze tabellen (maart 2016).



**HOE UW RENDEMENTEN TE OPTIMALISEREN
EN UW BODEM TE BESCHERMEN NA DE
PASSAGE VAN ZWARE OOGSTMACHINES?**



NIEUW

MICHELIN CEREXBIB

HOOG DRAAGVERMOGEN BIJ LAGE SPANNING
BESTEMD VOOR ZWARE OOGSTMACHINES

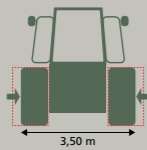
MEER DRAAGVERMOGEN



TOT + 40% IN HET VELD*

Met MICHELIN ULTRAFLEX technologie voor VF CFO banden tijdens de oogst met cyclische belasting : 15km/u.

MEER MOBILITEIT



VERBETERDE MOBILITEIT OP DE WEG

MEER TRACTIE



VERRUIMT HET WERKVENSTER

- Betere tractie op hellingen.
- Mogelijkheid om op vochtige grond te werken.

VERLAGING VAN DE SPANNING



- 35%*

TOT - 1 BAR Spanning⁽¹⁾

⁽¹⁾ IF 1000/55 R32 CFO MICHELIN CEREXBIB vs 1050/50 R32 MICHELIN MEGAXBIB.

GROTERE VOETPRINT



+ 25%* GROTERE VOETPRINT

- Verlaging insporingsdiepte.
- Vermindering van de bodemverdichting⁽²⁾.

⁽²⁾ IF 680/85 R32 MICHELIN ULTRAFLEX vs 680/85 R32 met klassieke technologie.

■ Uitstekend draagvermogen en smallere sectiebreedte om de voertuigbreedte te verminderen en verplaatsingen over de weg te vergemakkelijken.



■ Banden ontwikkeld en ontworpen met de belangrijkste fabrikanten van oogstmachines.



■ Tot 2,05 m voor de voorband: grotere voetprint en meer vrije ruimte onder de machine om onder extreme condities te kunnen blijven werken.

■ Tot +25% grotere oppervlakte van de voetprint:

- Grotere voetprint.
- Respect voor de bodem en optimalisatie voor de volgende oogst.
- Betere weerstand tegen slijtage.

* Bron : Studies en testen uitgevoerd op het Centrum voor Technologie en Onderzoek van Ladoux tussen 2013 en 2015.

HOGERE PRODUCTIVITEIT



OPTIMALISERING VAN HET RENDEMENT

MINDER BODEMVERDICHTING



MICHELIN CEREXBIB, gebruik makend van de MICHELIN Ultraflex technologie, is ontworpen om zowel de vooras als de achteras van oogstmachines uit te rusten.

• **Betere bodembescherming**

MICHELIN CEREXBIB opereert bij lage spanning, dankzij de grote doorbuigcapaciteit van de zijwangen. Het voordeel voor de landbouwer is een aanzienlijke vermindering van de insporingsdiepte en minder bodemverdichting ten gevolge van de grotere voetprint.

• **Minder bodemverdichting en beter tractie**

MICHELIN CEREXBIB is het eerste gamma dat specifiek met CLAAS werd ontwikkeld ten tijde van de commerciële lancering (en mede ontwikkeld met fabrikanten van maaidorsers en bietenrooiers), voor zowel de vooras als achteras van grote oogstmachines.

