

# MICHELIN X<sup>®</sup> INCITY<sup>™</sup> EV Z

 X<sup>®</sup> INCITY<sup>™</sup>

UTILISATION EN MILIEUX  
URBAINS ET PÉRIURBAINS

## CONÇU POUR LES VÉHICULES ÉLECTRIQUES

MAIS CONVIENT AUSSI SUR LES BUS  
TRADITIONNELS



**CAPACITÉ DE CHARGE ACCRUE :**  
JUSQU'À 8 TONNES<sup>(1)</sup>



**RÉSISTANCE AU ROULEMENT  
AMÉLIORÉE :**  
JUSQU'À -13 %<sup>(2)</sup>



**PERFORMANCE KILOMÉTRIQUE  
SUPÉRIEURE :**  
+ 10 %<sup>(3)</sup>



**TOUS ESSIEUX**

**275/70 R 22.5 152/149J**



**M+S**



<sup>(1)</sup> Comparaison de l'indice de charge entre les pneus MICHELIN X<sup>®</sup> INCITY<sup>™</sup> EV Z (152/149J) et MICHELIN X<sup>®</sup> INCITY<sup>™</sup> XZU (148/145J) 275/70 R 22.5. Jusqu'à 8 tonnes grâce à la capacité de charge accrue de 15 % d'après l'ETRT0 pour l'utilisation en milieu urbain (IC de 152 en monte simple = 7 100 kg + 15 % = 8 165 kg sur l'essieu avant).

<sup>(2)</sup> Évaluation interne de la résistance au roulement du pneu MICHELIN X<sup>®</sup> INCITY<sup>™</sup> EV Z 275/70 R 22.5 (classe C) par rapport aux pneus MICHELIN X<sup>®</sup> INCITY<sup>™</sup> XZU 275/70 R 22.5 (classe D) (+13 %) et MICHELIN X<sup>®</sup> INCITY<sup>™</sup> HLZ 275/70 R 22.5 (classe D).

<sup>(3)</sup> Évaluation interne de la performance kilométrique en 2020 grâce à la technologie Forcion, par rapport au pneu MICHELIN X<sup>®</sup> INCITY<sup>™</sup> XZU 275/70 R 22.5.



**MICHELIN**

# MICHELIN X<sup>®</sup> INCITY<sup>™</sup> EV Z



## AVANTAGES COMMERCIAUX

### COÛTS D'EXPLOITATION RÉDUITS

- Performance kilométrique supérieure de 10 %<sup>(3)</sup>.
- Résistance accrue pour amener le pneu jusqu'à la limite d'usure légale et faire des économies grâce aux possibilités multi-vie améliorées.
- Entretien simplifié : une dimension standard (275/70 R 22.5) pour faciliter la gestion des jantes et encourager l'utilisation de pneus rechapés.
- Capacité de charge accrue (8 tonnes sur l'essieu avant) : pour supporter le poids de la batterie (véhicules électriques) avec le même nombre de passagers<sup>(1)</sup>.



## SÉCURITÉ

### ADHÉRENCE ET LONGÉVITÉ

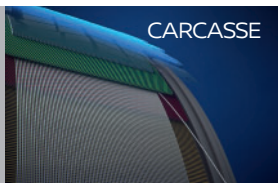
- Marquage 3PMSF (3 Peak Mountain Snow Flake) et performance longue durée grâce à la technologie Regenion et sa sculpture évolutive : l'adhérence longitudinale et latérale du pneu est optimisée tout au long de sa vie.
- Carcasse renforcée grâce à la technologie Infinicoil : protection accrue pour une meilleure endurance du sommet et contre les écueils de la route.
- Protection du flanc contre les bordures de trottoir, avec un témoin d'usure indiquant la nécessité de permuter les pneus.



## ENVIRONNEMENT

### CONDUITE PLUS RESPECTUEUSE DE L'ENVIRONNEMENT

- Résistance au roulement améliorée : jusqu'à -13 %<sup>(1)</sup>, soit -2,8 kWh/100 km (véhicule électrique) ou -0,4 l/100 km et -1 kg CO<sub>2</sub>/100 km (bus traditionnel).
- Travaux en cours pour obtenir une certification de l'empreinte écologique<sup>(5)</sup>.
- Rechapabilité accrue grâce à une meilleure endurance de la carcasse, fruit des toutes dernières technologies MICHELIN.
- Économies de matériaux et de carburant grâce au rechapage et au recreusage.
- Pneus fabriqués dans le respect de la norme environnementale ISO 14001.



CARCASSE

### INFINICOIL

Fil d'acier continu (pouvant mesurer jusqu'à 400 mètres de long) ceinturant le pneu pour lui procurer davantage de stabilité tout au long de sa durée de vie.

C'est LA référence en termes d'endurance : les pneus conçus avec INFINICOIL affichent une meilleure performance kilométrique.



CARCASSE

### POWERCOIL

La nouvelle génération de câbles en acier plus robustes offre une meilleure résistance à l'oxydation et améliore l'endurance de la carcasse.

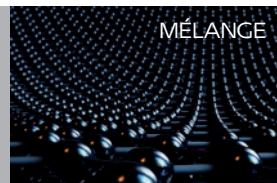


CARCASSE

### DURACOIL

Le caoutchouc est remplacé par du nylon qui ceinture la tringle pour accroître la stabilité et l'endurance de la zone.

La tringle est ainsi renforcée, ce qui permet d'optimiser la durée de vie de la carcasse.



MÉLANGE

### FORCION

Un nouveau matériau issu d'un agent innovant qui consolide le renfort en caoutchouc et crée un mélange plus homogène. Ce matériau augmente la performance kilométrique du pneu et améliore également sa résistance aux éraflures et aux entailles.



SCULPTURE

### REGENION

Pains de gomme auto-régénérants, réalisés par nos techniques d'impression métal 3D de moules, offrant un niveau élevé d'adhérence tout au long de la vie du pneu et quelles que soient les conditions.

## CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

ÉTIQUETAGE EUROPÉEN

SCULPTURE ET DIMENSION	INDICE DE CHARGE / VITESSE	MARQUAGES SPÉCIAUX	PUCE D'IDENTIFICATION PAR RADIOFRÉQUENCE INTÉGRÉE				
275/70 R 22.5 MICHELIN X <sup>®</sup> INCITY <sup>™</sup> EV Z	152/149J			C	C		

## INFORMATIONS SUR LE RECREUSAGE

SCULPTURE ET DIMENSION	PROFONDEUR THÉORIQUE DE RECREUSAGE	LAME RECOMMANDÉE
275/70 R 22.5 MICHELIN X <sup>®</sup> INCITY <sup>™</sup> EV Z	3 mm	R3

SCULPTURE DE RECREUSAGE



Rechapable avec **MICHELIN** ↔ **REMIX**

<sup>(5)</sup> Profil Environnemental Produit (PEP) en cours pour obtenir une certification externe et calculer l'empreinte écologique.

Les produits MICHELIN sont fabriqués à partir de matériaux de qualité et dans le respect d'exigences strictes, ce qui leur confère une performance uniforme et constante. Le produit doit être adapté, monté et gonflé correctement et inspecté régulièrement afin d'en garantir une utilisation sûre et efficace. La marque « Remix » et la dénomination des produits mentionnés sont des marques déposées de Michelin. Si vous souhaitez obtenir de plus amples informations sur les produits présentés dans ce document, contactez le représentant de Michelin proche de chez vous.

**SITE INTERNET**  
pro.michelin.fr

**LINKEDIN**  
Michelin For Professional Businesses

**MY PORTAL**  
myportal.michelingroup.com

**YOUTUBE**  
Michelin Trucks & Buses Tyres Europe

