

MICHELIN® XDR® 3

27.00R49

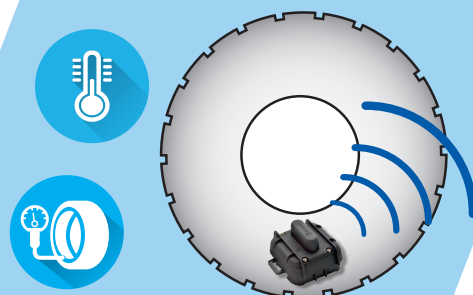
ESCOLHA O SEU BENEFÍCIO.



**MEMS
Ready**

PREPARADO PARA «MEMS»

O MICHELIN® XDR® 3 está preparado para «MEMS», de modo que pode equipar de maneira rápida e fácil sensores que capturem e transmitam em tempo real a pressão e a temperatura.



O sensor instala-se no interior do pneu, capturando a temperatura e a pressão em tempo real



Suporte – APOIO – de Especialistas Michelin específicos para:

- Instalação e formação
- Solução de problemas
- Conselho, graças a uns relatórios pormenorizados

• MEMS •

PATCH TO BE USED ONLY WITH MICHELIN APPROVED DEVICE.



O adesivo MEMS é compatível com os compostos do pneu. Desde janeiro de 2017 que todos os adesivos estão equipados com RFID: leitura digital do número de série do pneu, agilizando as operações e reduzindo o risco de erros.

27.00R49 XDR3 B E4R TL ** CAI 764857
27.00R49 XDR3 B4 E4R TL ** CAI 395114
27.00R49 XDR3 A E4R TL ** CAI 667421

27.00R49 XDR3 B E4R TL *** CAI 764857
27.00R49 XDR3 B4 E4R TL *** CAI 395114
27.00R49 XDR3 A E4R TL *** CAI 667421



O NOSSO SITE
michelinearthmover.com



OPINIÕES
Canal de YouTube

SAM

SOLUTIONS AND MORE



MICHELIN

MICHELIN® XDR® 3

27.00R49

ESCOLHA O SEU BENEFÍCIO.



**MAIS DURAÇÃO
MAIS CARGA
MAIS VELOCIDADE**

www.michelinearthmover.com



MICHELIN

Serviceplan 1 Michelin RCS 855 200 507 Clermont Ferrand - Photos credits: Michelin, Isood, Touche Particulière - August 2018.

MICHELIN® XDR® 3
27.00R49

ESCOLHA O SEU BENEFÍCIO.

ESCOLHA O SEU BENEFÍCIO



MAIS DURAÇÃO
+10% DURAÇÃO⁽¹⁾

OU



MAIS CARGA
+10% CAPACIDADE
DE CARGA⁽³⁾

OU



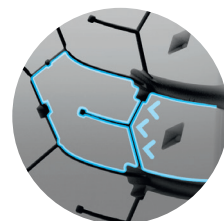
MAIS VELOCIDADE
TKPH +10% TKPH⁽²⁾

- Graças a um inovador design da escultura
- Maior quantidade de borracha em contacto com o solo reduzindo o desgaste⁽¹⁾

MELHOR DESGASTE⁽²⁾

- Melhor distribuição da carga na roda reduzindo a pressão de contacto.

- Blocos de borracha entrelaçados nos ombros, melhorando a rigidez e a resistência da escultura nos ombros.



REDUZIR TAXA DE DESGASTE⁽²⁾

- Melhor dissipação do calor⁽²⁾



10°C
MAIS FRIO NO TOPO⁽²⁾

MELHOR RESISTÊNCIA

- *** tire

- An optimized tire design which improves stress distribution in the tire

TRA 2**



at 7 bar for VMTS Bridgestone®
at 6.5 bar for MICHELIN® XDR® 2

TRA 3***



at 7.5 bar for MICHELIN® XDR® 3



MICHELIN® XDR® 3 27.00R49

	Máx. km por hora	TKPH
B	29	624
B4	24	528
A	20	432

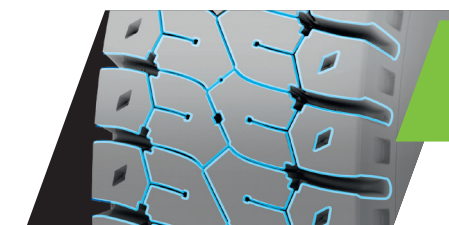
**AUMENTO
TKPH DE
10%⁽²⁾**



MICHELIN® XDR® 2 27.00R49

	Máx. km por hora	TKPH
B	26	567
B4	22	480
A	18	392

- Mais distância graças a um design de pneu mais refrigerado.



-10°C
NO TOPO⁽⁴⁾

(1) Comparado com o pneu MICHELIN® XDR® 2 em utilização **. Melhorias de duração projetadas em performances de campo de utilizadores em minas (usando 29 meses pneus MICHELIN® XDR® 2, MICHELIN® XDR® 250 e MICHELIN® XP® 57 em dimensões 40.00R57 e 53/80R63 que incluem melhorias de design incorporadas no MICHELIN® XDR® 3). Resultados atuais poderiam variar.

(2) Comparado com pneus MICHELIN® XDR® 2 em dimensão 27.00R49. Resultados atuais podem variar. (Fonte 2017 MICHELIN Earthmover Technical Databook).

(3) Comparado com pneu MICHELIN® XDR® 2 ** em dimensão 27.00R49. Resultados atuais poderiam variar. (Fonte: 2017 Michelin Earthmover Technical Databook).

(4) Comparado com pneus MICHELIN® XDR® 2 em dimensão 27.00R49, baseado em resultados de testes de temperatura internos. Os resultados atuais poderiam variar.