

MIT DEM MICHELIN X® MULTI™ GRIP BEHALTEN SIE AUCH UNTER SCHWIERIGEN WINTERLICHEN BEDINGUNGEN DIE VOLLE KONTROLLE BIS ZUR JEWEILIGEN GESETZLICHEN MINDESTPROFILTIEFE.

- Beeindruckende Gesamtleistung dank erhöhter Langlebigkeit⁽¹⁾ ⁽²⁾ und lang anhaltendem Grip
- Starker Wintergrip (Schnee und Eis) auch in stark gefahrenem Zustand⁽³⁾
- Überzeugender Nassgrip auch in der zweiten Phase der Nutzungsdauer



MICHELIN
X® MULTI™ GRIP Z
385/55 R 22.5
und 385/65 R 22.5



Bis zu 10% zusätzliche Laufleistung⁽¹⁾
Antisplash an den Vorderreifen,
für Sicherheit und Sauberkeit

⁽¹⁾ Interne Berechnungen, 11/2020, zum Vergleich von 385/55 R 22.5 und 385/65 R 22.5 MICHELIN X® MULTI™ GRIP Z mit der bisherigen Serie MICHELIN XFN2.
⁽²⁾ Interne Berechnungen, 11/2020, zum Vergleich von 315/70 R 22.5 und 315/80 R 22.5 MICHELIN X® MULTI™ GRIP D mit der bisherigen Serie MICHELIN XDW ICEGRIP.



MICHELIN
X® MULTI™ GRIP D
315/70 R 22.5
und 315/80 R 22.5



Bis zu 30% zusätzliche Laufleistung⁽²⁾



FÜR DEN NAH- UND FERNVERKEHR



Jetzt QR-Code scannen und Video schauen!

Bremsen, Traktion, Handling, im Neuzustand und im genutzten Zustand, getestet im Michelin Testcenter in Ivalo (Finnland).



VERGLEICHSinFORMATIONEN

Ivalo-Testcenter-Ergebnisse ⁽³⁾	Traktion auf Schnee	Bremsen auf Schnee	Querhaftung auf Schnee
Neuzustand	bis zu +5%	bis zu +10%	identisch mit Vorgängermodell
Im genutzten Zustand (5 mm Profiltiefe)	bis zu +50%	bis zu +20%	bis zu +10%

⁽³⁾ Interner Vergleich, der im Michelin Test Center in Ivalo, Finnland, im Februar 2020 durchgeführt wurde, zwischen 385/65 R 22.5 MICHELIN X® MULTI™ GRIP Z und 315/80 R 22.5 MICHELIN X® MULTI™ GRIP D vs. 385/65 R 22.5 MICHELIN XFN2 AS und 315/80 R 22.5 MICHELIN XDW ICEGRIP, montiert auf einem 4x2-Starr-LKW, der mit 10 Tonnen beladen ist.

