



BUSSE IM NAH- UND REISEVERKEHR



Michelin Retread Technologies



Antriebsachse

XDA4S M+S



VIELSEITIGKEIT

Für Einsätze im Nah- und Fernverkehr. Sicherer und komfortabler Personentransport bei allen Wetterlagen.

HAFTUNG FÜR MEHR SICHERHEIT

Die patentierte Technologie der dreidimensionalen Lamellen erlaubt eine deutlich verbesserte Haftung bis zur Abfahrgrenze.



MICHELIN PATENT
Dreidimensionale Lamellen

KILOMETERLEISTUNG

Die dreidimensionalen Lamellen vermindern die Eigenbewegung der Profilstollen. Zusammen mit einer Erhöhung der Profiltiefe (+2 mm gegenüber XDA4) ergibt sich eine noch bessere Kilometerleistung.



- 11 R 22.5
- 12 R 22.5
- 275/70 R 22.5
- 295/80 R 22.5
- 315/80 R 22.5

EMPFEHLUNG FÜR RECAMIC RUNDERNEUERUNGEN

- Montage von RECAMIC runderneuertem Reifen auf der Antriebs- und Nachlaufachse von Kraftfahrzeugen.
- RECAMIC Reifen können auf allen Positionen von Anhängern und Aufliegern montiert werden.

RECAMIC-LAUFSTREIFEN



FERNVERKEHR

- Große Entfernungen auf Autobahnen und Fernstraßen
- Geringe Beanspruchung beim Beschleunigen und Bremsen



NAH- UND FERNVERKEHR

- Mittlere und große Entfernungen auf Land- und Fernstraßen mit höheren Beanspruchungen durch Beschleunigen und Bremsen
- Kurze Strecken mit häufigem Anfahren, Bremsen und Rangieren
- Zufahrt zu Be- und Entladestellen auf wenig aggressivem Untergrund



BUSSE IM NAH-/REISEVERKEHR

- Mittlere und große Entfernungen auf Land- und Fernstraßen mit höheren Beanspruchungen durch Beschleunigen und Bremsen
- Kurze Strecken mit häufigem Anfahren, Bremsen und Rangieren



KOMMUNALVERKEHR

- Fahrten im Stadtgebiet mit häufigem Anfahren und Bremsen (Stadt- und Linienbusse, Müllfahrzeuge, Straßenreinigungsfahrzeuge usw.)



STRASSE/BAUSTELLE

- Im Allgemeinen kurze Strecken auf allen Straßentypen
- Anfahrt zu Be- und Entladepunkten in schwierigem Gelände
- Traktion im unbefestigten Gelände



RECAMIC - MFPM

23, Place des Carmes
63040 Clermont-Ferrand - France
www.recamic.com