



**BUSSE IM NAH- UND REISEVERKEHR**





Antriebsachse

# XDA4S M+S



## VIELSEITIGKEIT

Für Einsätze im Nah- und Fernverkehr. Sicherer und komfortabler Personentransport bei allen Wetterlagen.

## HAFTUNG FÜR MEHR SICHERHEIT

Die patentierte Technologie der dreidimensionalen Lamellen erlaubt eine deutlich verbesserte Haftung bis zur Abfahrgrenze.



MICHELIN PATENT  
Dreidimensionale Lamellen

## KILOMETERLEISTUNG

Die dreidimensionalen Lamellen vermindern die Eigenbewegung der Profilstollen. Zusammen mit einer Erhöhung der Profiltiefe (+2 mm gegenüber XDA4) ergibt sich eine noch bessere Kilometerleistung.



- 11 R 22.5
- 12 R 22.5
- 275/70 R 22.5
- 295/80 R 22.5
- 315/80 R 22.5

## EMPFEHLUNG FÜR RECAMIC RUNDERNEUERUNGEN

- Montage von RECAMIC runderneuertem Reifen auf der Antriebs- und Nachlaufachse von Kraftfahrzeugen.
- RECAMIC Reifen können auf allen Positionen von Anhängern und Aufliegern montiert werden.

## RECAMIC-LAUFSTREIFEN



### FERNVERKEHR

- Große Entfernungen auf Autobahnen und Fernstraßen
- Geringe Beanspruchung beim Beschleunigen und Bremsen



### NAH- UND FERNVERKEHR

- Mittlere und große Entfernungen auf Land- und Fernstraßen mit höheren Beanspruchungen durch Beschleunigen und Bremsen
- Kurze Strecken mit häufigem Anfahren, Bremsen und Rangieren
- Zufahrt zu Be- und Entladestellen auf wenig aggressivem Untergrund



### BUSSE IM NAH-/REISEVERKEHR

- Mittlere und große Entfernungen auf Land- und Fernstraßen mit höheren Beanspruchungen durch Beschleunigen und Bremsen
- Kurze Strecken mit häufigem Anfahren, Bremsen und Rangieren



### KOMMUNALVERKEHR

- Fahrten im Stadtgebiet mit häufigem Anfahren und Bremsen (Stadt- und Linienbusse, Müllfahrzeuge, Straßenreinigungsfahrzeuge usw.)



### STRASSE/BAUSTELLE

- Im Allgemeinen kurze Strecken auf allen Straßentypen
- Anfahrt zu Be- und Entladepunkten in schwierigem Gelände
- Traktion im unbefestigten Gelände



### RECAMIC - MFPM

23, Place des Carmes  
63040 Clermont-Ferrand - France  
www.recamic.com