



STRASSE/BAUSTELLE





Antriebsachse

WORKS D M+S



SEIT 2018



KOSTENERSPARNIS



Geringerer Preis pro Kilometer dank einer verbesserten Kilometerleistung*:

- Auf 22 mm erhöhte Profiltiefe
- Verbesserte Traktion im Einsatz abseits der Straße dank einem um 25 % erhöhten Anteil an offenen Profilirillen in zu 2/3 abgefahrenem Zustand.

SICHERHEIT



- Verbesserte Traktion* über das gesamte Reifenleben
- M+S und 3PMSF Markierung
- Gleiches Profildesign wie das des MICHELIN X® WORKS™ D

*im Vergleich zum RECAMIC XDY4

11R22.5
12R22.5
13R22.5
295/80R22.5
315/70R22.5
315/80R22.5



Antriebsachse

XDY3 M+S



TRAKTION

Das laufrichtungsgebundene und hohe Profil ermöglicht eine sehr gute Antriebsleistung auch auf schwierigen Böden.

WIDERSTANDSFÄHIGKEIT

Die Gummimischung mit einer hohen Widerstandsfähigkeit gegen Verletzungen und die hohe Profiltiefe ermöglichen eine sehr gute Kilometerleistung.

11R22.5
12R22.5



Alle Achspositionen

XZY2 M+S / XZY2 B M+S



ZUVERLÄSSIGKEIT

Die Form der Profilirillen verhindert das Festsetzen von Steinen und verlängert dadurch die Lebensdauer der Karkasse.

KILOMETERLEISTUNG

Die Gummimischung mit hoher Abriebsfestigkeit, Widerstandsfähigkeit gegen Verletzungen und die hohe Profiltiefe ermöglichen eine sehr gute Kilometerleistung.

VIELSEITIGE EINSATZMÖGLICHKEITEN

Die Gummimischung und das nicht richtungsgebundene Profil ermöglichen einen vielseitigen Einsatz auf Straße und Baustelle auf allen Achspositionen (außer vordere Lenkachse).

XZY2 M+S
9.00R20
10.00R20
11.00R20
12.00R20
335/80R20
10R22.5
11R22.5
12R22.5
13R22.5
275/80R22.5
295/80R22.5
315/80R22.5

XZY2 B M+S
12.00R20
11R22.5
12R22.5
13R22.5
295/80R22.5
315/80R22.5



Alle Achspositionen

XZH M+S



ZUVERLÄSSIGKEIT

Das hohe und massive Profil ermöglicht im Steinbruch und auf der Baustelle eine sehr hohe Resistenz gegenüber Anprall, Schnitten und Einfahrverletzungen.

KILOMETERLEISTUNG

Auch bei härtesten Einsätzen bietet die Lauffläche eine sehr gute Kilometerleistung.

12.00R20
335/80R20
11R22.5
12R22.5
13R22.5
295/80R22.5
315/80R22.5



Trailer

XZH B M+S



WIDERSTANDSFÄHIGKEIT

Die spezielle Gummimischung und das besondere Design des aus massiven Blöcken bestehenden Profils sorgen für eine hervorragende Widerstandsfähigkeit gegen Verletzungen.

STABILITÄT

Die massiven Profilblöcke der Lauffläche und die widerstandsfähigen Schultern liefern ein hohes Maß an Stabilität.

445/65R22.5



Trailer

XZY B M+S



WIDERSTANDSFÄHIGKEIT

Das aus massiven Blöcken bestehende Profil bietet sehr guten Schutz gegen Verletzungen.

STABILITÄT

Die massiven und robusten Schultern sorgen für eine gute Stabilität des Trailers.

425/65R22.5



Trailer

XZY3 B M+S



WIDERSTANDSFÄHIGKEIT

Das aus massiven Blöcken bestehende Profil bietet sehr guten Schutz gegen Verletzungen.

STABILITÄT

Die massiven und robusten Schultern sorgen für eine gute Stabilität des Trailers.

385/65R22.5
445/65R22.5



Trailer

XTY M+S / XTY B M+S



WIDERSTANDSFÄHIGKEIT

Das aus massiven Blöcken bestehende Profil bietet sehr guten Schutz gegen Verletzungen.

STABILITÄT

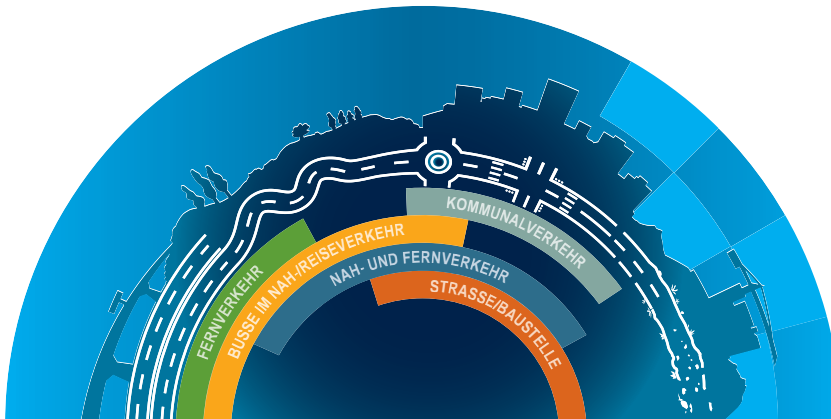
Die massiven und robusten Schultern sorgen für eine gute Stabilität des Trailers.

XTY M+S
275/70R22.5

XTY B M+S
265/70R19.5

EMPFEHLUNG FÜR RECAMIC RUNDERNEUERUNGEN

- Montage von RECAMIC rund-erneuerten Reifen auf der Antriebs- und Nachlaufachse von Kraftfahrzeugen.
- RECAMIC Reifen können auf allen Positionen von Anhängern und Aufliegern montiert werden.



RECAMIC-LAUFSTREIFEN



FERNVERKEHR

- Große Entfernungen auf Autobahnen und Fernstraßen
- Geringe Beanspruchung beim Beschleunigen und Bremsen



NAH- UND FERNVERKEHR

- Mittlere und große Entfernungen auf Land- und Fernstraßen mit höheren Beanspruchungen durch Beschleunigen und Bremsen
- Kurze Strecken mit häufigem Anfahren, Bremsen und Rangieren
- Zufahrt zu Be- und Entladestellen auf wenig aggressivem Untergrund



BUSSE IM NAH-/REISEVERKEHR

- Mittlere und große Entfernungen auf Land- und Fernstraßen mit höheren Beanspruchungen durch Beschleunigen und Bremsen
- Kurze Strecken mit häufigem Anfahren, Bremsen und Rangieren



KOMMUNALVERKEHR

- Fahrten im Stadtgebiet mit häufigem Anfahren und Bremsen (Stadt- und Linienbusse, Müllfahrzeuge, Straßenreinigungsfahrzeuge usw.)



STRASSE/BAUSTELLE

- Im Allgemeinen kurze Strecken auf allen Straßentypen
- Anfahrt zu Be- und Entladepunkten in schwierigem Gelände
- Traktion im unbefestigten Gelände



RECAMIC - MFPM

23, Place des Carmes - 63040 Clermont-Ferrand - France
www.recamic.com