



NAH- UND FERNVERKEHR



Michelin Retread Technologies



MULTI D M+S



**DIE VIELSEITIGE LÖSUNG
FÜR DEN NAH- UND FERNVERKEHR**



WIRTSCHAFTLICHKEIT

Bis zu **15 %*** mehr Laufleistung gegenüber dem Vorgängerprofil RECAMIC MULTIWAY D und dem RECAMIC XW4S.

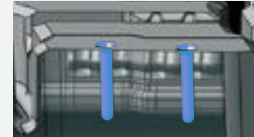
(*) Ergebnisse basieren auf einer internen Simulation von Michelin, die im Oktober 2020 durchgeführt wurde. Die Simulation vergleicht den RECAMIC MULTI D mit dem RECAMIC XW4S jeweils mit 260 mm Laufflächenbreite, runderneuert in 315/80R22.5. Die Ergebnisse können je nach Straßen- und Wetterbedingungen variieren.

SICHERHEIT

Wassertropfenlamellen: Diese Lamellen kommen mit steigender Abnutzung des Reifens zum Vorschein. Sie sorgen auch bei Reifen, die bereits zu 2/3 abgefahren sind, für optimierten Grip.



Wassertropfenlamellen



Stabilamellen

295/80R22.5
305/70R22.5
315/70R22.5
315/80R22.5



MULTI HD D M+S



**MAXIMALE ROBUSTHEIT
FÜR DEN VIELSEITIGEN EINSATZ**



EINSPARUNGEN

Bis zu **10 %*** mehr Laufleistung gegenüber dem RECAMIC XDE2+.

(*) Ergebnisse von internen Simulationen, die von Michelin im Februar 2021 durchgeführt wurden. Bei den Simulationen wurde der RECAMIC MULTI HD D mit dem RECAMIC XDE2+, jeweils mit einem Laufstreifen der Breite 270 auf einer Karkasse der Dimension 315/80 R 22.5 erneuert. Die Ergebnisse können auf Grund von unterschiedlichen Straßen- und Wetterverhältnissen abweichen.

ROBUSTHEIT/TRAKTION

1. Hohe Widerstandsfähigkeit gegen Verletzungen mit robusten Profilblöcken.
2. Das Profildesign besteht aus einer Kombination aus doppelt gewellten Lamellen und Bajonettlamellen, die die Eigenbewegung der Profilstollen verringern.
3. V-förmige Profilrillen in Querrichtung für verbesserte Traktion.



11R22.5
12R22.5
13R22.5
275/70R22.5
295/80R22.5
305/70R22.5
315/70R22.5
315/80R22.5



XDE2 LT M+S

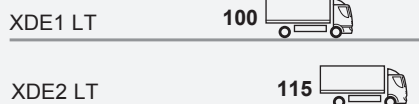


FÜR KLEINE LKW VON 7,5T BIS 12T



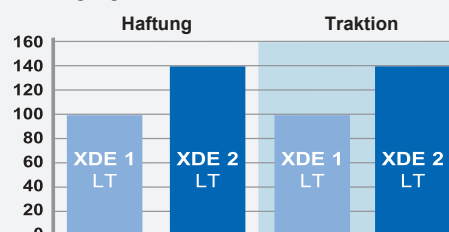
KILOMETERLEISTUNG

Dank der doppelt gewellten und sich selbst stabilisierender Lamellen bietet der RECAMIC XDE2 LT eine höhere Kilometerleistung.



HAFTUNG/TRAKTION

Über die gesamte Lebensdauer des Reifens garantieren die doppelt gewellten Lamellen eine sehr gute Haftung und eine hervorragende Traktion bei den unterschiedlichsten Wetterbedingungen.



9.5R17.5
10R17.5
205/75R17.5
215/75R17.5
225/75R17.5
235/75R17.5
9.5R19.5



Antriebsachse

XDE2+ M+S ⁽¹⁾ / XDE2+ MT M+S ⁽²⁾



■ KILOMETERLEISTUNG

Für Einsätze auf Land- und Fernstraßen; die Gummimischung und die optimierte Profiltiefe begünstigen eine gleichmäßige Abnutzung, sodass eine hervorragende Kilometerleistung erzielt werden kann.

■ HAFTUNG/TRAKTION

Das ausgeschnittene Profil stellt auch auf nasser Fahrbahn maximale Effizienz sicher, sowohl beim Antrieb als auch beim Bremsen.

■ VIELSEITIGE EINSATZMÖGLICHKEITEN

Die Gummimischung und das Profil eignen sich für die unterschiedlichsten Einsatzbedingungen: kurvenreiche Strecken, hügelige Strecken, Stadtverkehr, ...

(1) Für LKW mit mehr als 16t

(2) Für mittlere LKW von 11t bis 16t

XDE2+
10.00R20
11R22.5
12R22.5
13R22.5
275/70R22.5
275/80R22.5
295/80R22.5
305/70R22.5
315/70R22.5
315/80R22.5

XDE2+MT
245/70R19.5
265/70R19.5
285/70R19.5
305/70R19.5
255/70R22.5



Antriebsachse

S60 XW4S M+S / XW4S M+S

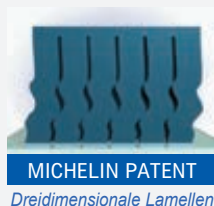


■ VIELSEITIGKEIT

Die sichere Nutzung auf allen Strecken und bei jedem Wetter ermöglicht eine höhere Wirtschaftlichkeit des Reifens.

■ EINE DAUERHAFTE HAFTUNG

Die sehr tiefen, dreidimensionalen Lamellen ermöglichen eine starke Verbesserung der Haftung bei 50% Restprofil.



MICHELIN PATENT
Dreidimensionale Lamellen

■ KILOMETERLEISTUNG

Der Vorteil der dreidimensionalen Lamellen (geringere Eigenbewegung der Stollen) und das optimierte Gummivolumen ermöglicht eine noch bessere Kilometerleistung.

■ HAFTUNG BEI UNTERSCHIEDLICHEN WINTERBEDINGUNGEN

Eis	★★★	Fester Schnee	★
Tiefschnee	★★★	Regen/ Schneematsch	★
★★★★ Hervorragend ★★★ Sehr gut ★ Gut			

S60

■ ZUVERLÄSSIGKEIT

Spezieller Laufstreifen der die Erwärmung des Reifens in der Schulter reduziert.



Konvexer Laufstreifen RECAMIC S60



Standard-Laufstreifen

S60 XW4S
295/60R22.5
315/60R22.5

XW4S
11R22.5
12R22.5
275/70R22.5
275/80R22.5
295/80R22.5
305/70R22.5
315/70R22.5
315/80R22.5



Alle Achspositionen

XZE2 M+S



■ ZUVERLÄSSIGKEIT

Die Form der Profiltrillen verhindert das Festsetzen von Steinen und verlängert dadurch die Lebensdauer der Karkasse.

■ QUERHAFTUNG

Die vier Profil-Längsrillen ermöglichen bei allen Wetterbedingungen eine hervorragende Querhaftung.

■ VIELSEITIGKEIT

Die Gummimischung und das Profil sind für die unterschiedlichsten Einsatzbedingungen angepasst: Landstraßen, Fernstraßen oder Stadtverkehr; Reisebusse oder LKW; Antriebsachsen oder freie Achsen.

11.00R20
12.00R20
11R22.5
12R22.5
13R22.5
275/70R22.5
275/80R22.5
295/80R22.5
305/70R22.5
315/80R22.5



Trailer

XTE2 B M+S / XTE2 B



ZUVERLÄSSIGKEIT

Die von Michelin patentierte Bavette-Technologie bietet eine hervorragende Widerstandsfähigkeit gegen Verletzungen durch Querbeanspruchung.

KILOMETERLEISTUNG

Die hohe Kilometerleistung wird durch die gute Abriebbeständigkeit der Mischung und das optimierte Gummivolumen erzielt. Maximiertes Gummivolumen und speziell entwickeltes Profil für noch längere Lebensdauer.

XTE2 B M+S

265/70R19.5
285/70R19.5
275/70R22.5
275/80R22.5
425/65R22.5
445/65R22.5

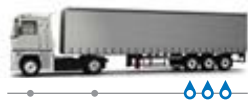
XTE2 B

9.5R17.5
205/65R17.5
215/75R17.5
235/75R17.5
245/70R17.5
245/70R19.5



Trailer

MULTI T M+S



LANGLEBIGKEIT

Die Schultern von Trailerreifen werden im Fahrbetrieb stark beansprucht: der RECAMIC MULTI T besitzt ein neues Profil mit einer neuen Mischung, welche die Hitzeentwicklung im Schulterbereich reduziert. -7°C gegenüber dem **RECAMIC XTE3B**.

SICHERHEIT

Das Reifenprofil entspricht dem Profil des MICHELIN Neureifens: Gute Wasserableitung sowie sehr gute Haftung bei Quer- und Längsbeanspruchung.

WIRTSCHAFTLICHKEIT

Erhöhte Kilometerleistung zur Reduzierung der Kilometerkosten gegenüber dem RECAMIC XTE2B und dem XTE3B.

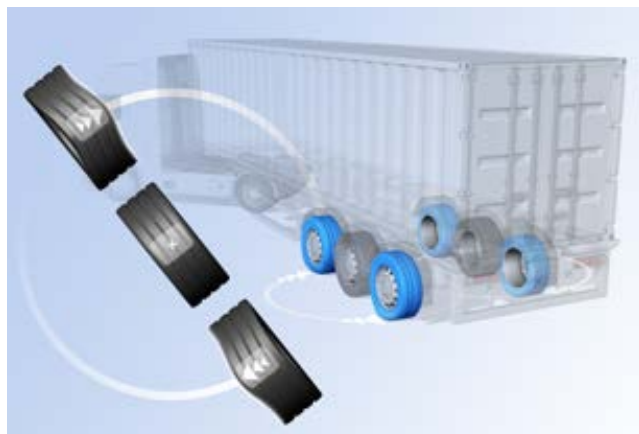


385/55R22.5
385/65R22.5

Trailer

DIE VON MICHELIN PATENTIERTE BAVETTE-TECHNOLOGIE BIETET EINE HERVORRAGENDE WIDERSTANDSFÄHIGKEIT GEGEN VERLETZUNGEN DURCH QUERBEANSPRUCHUNG.

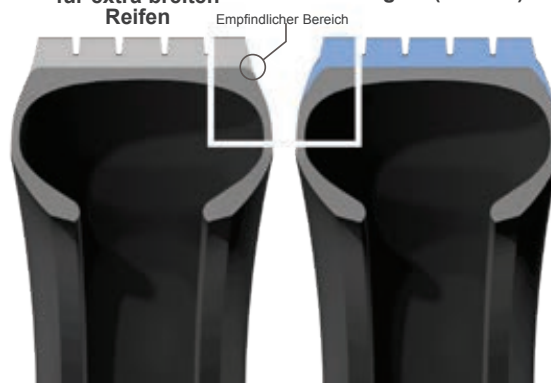
Querbeanspruchung



Bavette-Technologie

Standard-Laufstreifen für extra breiten Reifen

RECAMIC-Laufstreifen mit Flügeln (Bavette)



Verbindung zwischen Lauffläche und Karkasse des Reifens außerhalb des empfindlichen Bereichs

WINTERSPEZIALIST



Antriebsachse

XDS M+S



KILOMETERLEISTUNG

Dank des tiefen Profils und der großen nutzbaren Gummimenge wird die Kilometerleistung auf Land- und Fernstraßen beträchtlich erhöht.

ANTRIEB/MOBILITÄT

Das tief ausgeschnittene und richtungsgebundene Profil mit tiefen, offenen Rillen ermöglicht hohe Traktion auf schneebedeckter Fahrbahn.

QUERHAFTUNG

Die Längsrillen ermöglichen eine hervorragende Querhaftung und eine sehr gute Straßenlage.

HAFTUNG BEI VERSCHIEDENEN WINTERBEDINGUNGEN

Eis	★ ★ ★	Fester Schnee	★ ★ ★
Tiefschnee	★ ★ ★	Regen/ Schneematsch	★ ★ ★
★ ★ ★ Hervorragend ★ ★ Sehr gut ★ Gut			

245/70R17.5
245/70R19.5
11.00R20
335/80R20
11R22.5
12R22.5
275/70R22.5
275/80R22.5
295/80R22.5
305/70R22.5
315/70R22.5
315/80R22.5



Antriebsachse

XDW ICE GRIP M+S



TRAKTION/HAFTUNG

Mehr als 2000 dreidimensionale Lamellen (Patent Michelin)



MICHELIN PATENT

Dreidimensionale Lamellen

QUERHAFTUNG

Die verwendete Gummimischung und die starke Lamellierung des mit einer Vielzahl von Rillen versehenen Profils bildet viele scharfe Kanten, um Querrutschen zu verhindern.

FAHRKOMFORT

Die flexiblen Schultern verbessern die Spurführung.

HAFTUNG BEI VERSCHIEDENEN WINTERBEDINGUNGEN

Eis	★ ★ ★	Fester Schnee	★ ★ ★
Tiefschnee	★ ★ ★	Regen/ Schneematsch	★ ★ ★
★ ★ ★ Hervorragend ★ ★ Sehr gut ★ Gut			

12R22.5
275/70R22.5
295/80R22.5
305/70R22.5
315/70R22.5
315/80R22.5



Trailer

MULTI WINTER T M+S



HAFTUNG

Zahlreiche Lamellen in den zentralen Profilblöcken für starken Grip unter schwierigen Fahrbedingungen (Eis und Schnee).

ROBUSTHEIT

Robuste Schultern besonders widerstandsfähig gegen Querbeanspruchung.

LAUFLEISTUNG

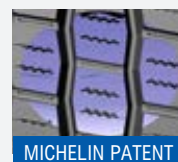
Der hohe Gummianteil am Boden sorgt für eine hohe Laufleistung. Das tiefe Profil eignet sich besonders für schneebedeckte Fahrbahnen.



Spezielle Lamellen



Die Bavette-Technologie



MICHELIN PATENT
Dreidimensionale
Lamellen

445/45R19.5
385/55R22.5
385/65R22.5

EMPFEHLUNG FÜR RECAMIC RUNDERNEUERUNGEN

- Montage von RECAMIC runderneuten Reifen auf der Antriebs- und Nachlaufachse von Kraftfahrzeugen.
- RECAMIC Reifen können auf allen Positionen von Anhängern und Aufliegern montiert werden.



RECAMIC-LAUFSTREIFEN



FERNVERKEHR

- Große Entfernungen auf Autobahnen und Fernstraßen
- Geringe Beanspruchung beim Beschleunigen und Bremsen



NAH- UND FERNVERKEHR

- Mittlere und große Entfernungen auf Land- und Fernstraßen mit höheren Beanspruchungen durch Beschleunigen und Bremsen
- Kurze Strecken mit häufigem Anfahren, Bremsen und Rangieren
- Zufahrt zu Be- und Entladestellen auf wenig aggressivem Untergrund



BUSSE IM NAH-/REISEVERKEHR

- Mittlere und große Entfernungen auf Land- und Fernstraßen mit höheren Beanspruchungen durch Beschleunigen und Bremsen
- Kurze Strecken mit häufigem Anfahren, Bremsen und Rangieren



KOMMUNALVERKEHR

- Fahrten im Stadtgebiet mit häufigem Anfahren und Bremsen (Stadt- und Linienbusse, Müllfahrzeuge, Straßenreinigungsfahrzeuge usw.)



STRASSE/BAUSTELLE

- Im Allgemeinen kurze Strecken auf allen Straßentypen
- Anfahrt zu Be- und Entladepunkten in schwierigem Gelände
- Traktion im unbefestigten Gelände



RECAMIC - MFPM

23, Place des Carmes - 63040 Clermont-Ferrand - France
www.recamic.com