



**UTILIZACIÓN MIXTA**





Eje motor

## WORKS D M+S



### RENTABILIDAD €

Menor coste por kilometro\* gracias a un rendimiento kilométrico mejorado

- Profundidad de dibujo de 22 mm
- Tracción mejorado en utilización fuera de carretera gracias a ranuras un 25% más anchas.

### SEGURIDAD

Adherencia y tracción durante toda la vida útil en cualquier condición climatológica con marcajes **M+S** y **3PMSF**.  
Mismo dibujo de escultura que el neumático Michelin nuevo.

\*que RECAMIC XDY4

11R22.5  
12R22.5  
13R22.5  
295/80R22.5  
315/70R22.5  
315/80R22.5



Eje motor

## XDY3 M+S



### TRACCIÓN

El dibujo abierto con sentido de rodaje, y con una profundidad de escultura importante garantiza una capacidad de tracción excepcional en condiciones difíciles.

### RESISTENCIA A LAS AGRESIONES

El compuesto de goma ultra resistente a las agresiones y a la abrasión, combinado con una importante profundidad de escultura, garantizan un alto rendimiento kilométrico.

11R22.5  
12R22.5



Multi posición

## XZY2 M+S / XZY2 B M+S



### FIABILIDAD

La forma de los canales limita la retención de piedras, prolongando así la vida de la carcasa.

### RENDIMIENTO KILOMÉTRICO

El compuesto de goma ultra resistente a las agresiones y a la abrasión, combinado con una profundidad de escultura importante, garantizan un alto rendimiento kilométrico.

### UTILIZACIÓN POLIVALENTE

El compuesto de goma y la escultura sin sentido de rodaje permiten una gran variedad de utilizaciones: carreteras regionales, pistas y obras, ejes motores o portadores.

**XZY2**  
11.00R20  
12.00R20  
335/80R20  
11R22.5  
12R22.5  
13R22.5  
275/80R22.5  
295/80R22.5  
315/80R22.5

**XZY2 B**  
12.00R20  
11R22.5  
12R22.5  
13R22.5  
295/80R22.5  
315/80R22.5



Multi posición

## XZH M+S



### FIABILIDAD

En las canteras o en las obras, la escultura profunda y maciza garantiza una resistencia excelente a los impactos, cortes y perforaciones.

### RENDIMIENTO KILOMÉTRICO

En utilización agresiva, la banda de rodadura obtiene muy buen rendimiento kilométrico.

12.00R20  
335/80R20  
11R22.5  
12R22.5  
13R22.5  
295/80R22.5  
315/80R22.5



Eje remolque

## XZH B M+S



### RESISTENCIA

La mezcla específica y su original diseño de escultura con tacos macizos, garantiza una elevada resistencia a las agresiones.

### ESTABILIDAD

Los tacos macizos en los hombros anchos proporcionan un gran estabilidad en carretera.

445/65R22.5



Eje remolque

## XZY B M+S



### RESISTENCIA

Esculturas con tacoscacizos que proporcionan gran resistencia a las agresiones y a los choques.

### ESTABILIDAD

Los tacos macizos en los hombros anchos proporcionan una gran estabilidad al remorque.

425/65R22.5



Eje remolque

## XZY3 B M+S / XZY3 B M+S



### RESISTENCIA

Esculturas con tacoscacizos que proporcionan gran resistencia a las agresiones y a los choques.

### ESTABILIDAD

Los tacos macizos en los hombros anchos proporcionan una gran estabilidad al remorque.

  
385/65R22.5

  
445/65R22.5



Eje remolque

## XTY M+S / XTY B M+S



### RESISTENCIA

Esculturas con tacos macizos que proporcionan gran resistencia a las agresiones y a los choques.

### ESTABILIDAD

Los tacos macizos en los hombros anchos proporcionan una gran estabilidad al remorque.

XTY  
275/70R22.5

XTY B  
265/70R19.5

## CONSEJOS PARA LA UTILIZACIÓN DE LOS NEUMÁTICOS RECAUCHUTADOS RECAMIC.

- Para vehículos motor, los neumáticos recauchutados Recamic se deben montar siempre en posición trasera.
- Para remolques y semi-remolques, los neumáticos Recamic se pueden montar en todas las posiciones



## LA GAMA RECAMIC



### TRANSPORTE LARGA DISTANCIA

- Largos recorridos por autopistas, autovías y carreteras nacionales
- Escasas solicitudes de aceleración y frenado



### TRANSPORTE REGIONALE

- Recorridos por carreteras regionales y nacionales, con frecuentes solicitudes de aceleración y frenado
- Recorridos regionales con paradas frecuentes
- Accesos a puntos de carga y descarga poco agresivos
- Condiciones climáticas difíciles (lluvia, nieve, hielo)



### AUTOCAR / AUTOBUSES - TRANSPORTE INTERURBANO

- Recorridos por carreteras regionales y nacionales, con frecuentes solicitudes de aceleración y frenado
- Recorridos regionales con paradas frecuentes



### TRANSPORTE URBANO

- Recorridos en zonas urbanas con paradas muy frecuentes (autobuses, camiones de recogida de basura, vehículos de limpieza, etc.)



### UTILIZACIÓN MIXTA

- Recorridos generalmente cortos en todo tipo de carreteras
- Acceso a puntos de carga o descarga difíciles
- Necesidad de tracción en fuera de carretera



### RECAMIC - MFPM

23, Place des Carmes - 63040 Clermont-Ferrand - France  
www.recamic.com