

# **MICHELIN XDR 3**

## **ПОСТОЯННЫЕ ИННОВАЦИИ!**



**Увеличение ходимости  
как минимум на 10 % <sup>(1)(2)</sup>**



**MICHELIN**

(1) По сравнению со средней ходимостью шины MICHELIN 40.00 R 57 XDR 2. Предполагаемое увеличение срока службы шины основывается на результатах ходимости шин MICHELIN XDR 2, MICHELIN XDR 250 и MICHELIN XP 57 на горнодобывающих предприятиях (более 2 лет). – (2) Без компромиссов по ТКВЧ.



# MICHELIN XDR 3

## ПОСТОЯННЫЕ ИННОВАЦИИ!



УВЕЛИЧЕНИЕ ХОДИМОСТИ  
КАК МИНИМУМ НА 10 % <sup>(1)(2)</sup>

## ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЙ ПРОРЫВ: 3 ГЛАВНЫЕ ИННОВАЦИИ



- Взаимозамкнутые блоки протектора в плечевой зоне меньше деформируются <sup>(3)</sup>
- Нагрузка в пятне контакта распределяется более равномерно <sup>(3)</sup>

НИЖЕ СКОРОСТЬ ИЗНОСА

- Улучшается термостойкость, благодаря снижению максимальной температуры <sup>(3)</sup>

**-8°C**  
В ПОДПРОТЕКТОРНОЙ ЗОНЕ <sup>(3)</sup>

ВЫШЕ ПРОЧНОСТЬ



- 4 новых состава резины
- Новый процесс смешивания резины
- Более однородный состав
- Максимальный уровень дисперсии технического углерода

**MB  
4**

**MB**

**MC  
4**

**MC**

ДОЛЬШЕ СРОК СЛУЖБЫ



- Каждая нить троса лучше изолирована резиной, скорость коррозии тросов снизилась

ВЫШЕ НАДЕЖНОСТЬ

- Структура стальных кордов более прочная

ТРОСЫ МОЩНЕЕ НА 10 % <sup>(3)</sup>

(1) По сравнению со средней ходимостью шины MICHELIN 40.00 R 57 XDR 2. Предполагаемое увеличение срока службы шины основывается на результатах ходимости шин MICHELIN XDR 2, MICHELIN XDR 250 и MICHELIN XP 57 на горнодобывающих предприятиях (более 2 лет). — (2) Без компромиссов по ТКВЧ. — (3) По сравнению с MICHELIN 40.00 R 57 XDR 2.

40.00 R 57 XDR3 MB4 E4R TL \*\*  
40.00 R 57 XDR3 MB E4R TL \*\*  
40.00 R 57 XDR3 MC4 E4R TL \*\*  
40.00 R 57 XDR3 MC E4R TL \*\*

CAI 133439  
CAI 349567  
CAI 843163  
CAI 861130

53/80 R 63 XDR3 MB4 E4R TL \*\*  
53/80 R 63 XDR3 MB E4R TL \*\*  
53/80 R 63 XDR3 MC4 E4R TL \*\*  
53/80 R 63 XDR3 MC E4R TL \*\*

CAI 176236  
CAI 302446  
CAI 031154  
CAI 709804