

# **MICHELIN® X®TRA LOAD PROTECT™** **ОБЛЕГЧАЕТ РАБОТУ В СУРОВЫХ УСЛОВИЯХ**



**ПРЕВОСХОДНАЯ ЗАЩИТА  
НА АГРЕССИВНЫХ  
ПОВЕРХНОСТЯХ**



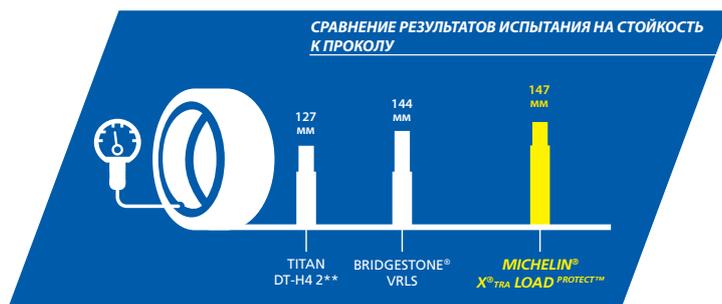
[www.michelinearthmover.com](http://www.michelinearthmover.com)



Serviceplan 1 Michelin RCS 855 200 507 Кремень-Фурран — © 2017 Michelin, KSCS, Tour de Particulière — август 2017 г.



**ПРЕВОСХОДНАЯ ЗАЩИТА  
НА АГРЕССИВНЫХ  
ПОВЕРХНОСТЯХ (1)**



**ПОВЫШЕННАЯ НА 8 %  
ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ (2)**

- Усиленный каркас
- Первая на рынке шина размерности 24.00R35 ★★  
★ для карьерных самосвалов (3)



**ПРЕОДОЛЕНИЕ БОЛЬШЕГО РАССТОЯНИЯ ЗА ЧАС (4)**

- Скорость до 34 км/ч за счет лучшего теплоотвода шины (4)



**ПОВЫШЕННЫЙ ПОКАЗАТЕЛЬ ТКВЧ (5)**

**РЕЗИНОВАЯ СМЕСЬ А4: на 13,8 % больше по сравнению с шиной MICHELIN X QUARRY™ S**

**РЕЗИНОВАЯ СМЕСЬ В: на 41,7 % больше по сравнению с шиной MICHELIN X HAUL™**

MICHELIN XTRA LOAD PROTECT™ A4: 320 ТКВЧ — MICHELIN X QUARRY™ S A4: 281 ТКВЧ — BRIDGESTONE VRLS E2A A4: 314 ТКВЧ  
MICHELIN XTRA LOAD PROTECT™ B: 503 ТКВЧ — MICHELIN X HAUL™: 355 ТКВЧ — BRIDGESTONE VRLS E3A B: 453 ТКВЧ



**ПОВЫШЕННАЯ НА 8 % ИЗНОСОСТОЙКОСТЬ (6)**

- Увеличенный изнашиваемый объем резиновой смеси (7)
- Оптимизированное пятно контакта с грунтом
- Резиновая оболочка стального металлокорда предотвращает распространение коррозии, что повышает стойкость к внешним агрессивным воздействиям
- Революционный рисунок протектора, отличающийся повышенной износостойкостью



НАШ ВЕБ-САЙТ  
michelinearthmover.com



ОТЗЫВЫ КЛИЕНТОВ  
Канал YouTube



ПОДБОР ДАВЛЕНИЯ  
pressureadvisor.michelinearthmover.com

24.00 R 35 MICHELIN XTRA LOAD PROTECT™ A4 E4 TL \*\*\* CAI 388190  
24.00 R 35 MICHELIN XTRA LOAD PROTECT™ B E4 TL \*\*\* CAI 488798

(1) По результатам испытания, одобренного Технологическим центром компании Мишлен и проведенного в Горнодобывающем исследовательском центре в г. Альмерия (Испания) в апреле 2017 г. Сравнение шины MICHELIN XTRA LOAD PROTECT™ размерности 24.00 R 35 с шинами BRIDGESTONE VRLS и TITAN DT-H4 2\*\* аналогичной размерности. Все шины имели одинаковую конфигурацию и испытывались в одинаковых условиях. Испытанию подвергли одинаковое количество шин. Испытание было проведено по методике, предусматривающей минимальное воздействие на результат особенностей машины для подчёркивания различия между шинами. Условия проведения испытаний: нагрузка 20,5 т при давлении 7,5 бар и нагрузка 18,5 т при давлении 6,5 бар в шине MICHELIN XTRA LOAD PROTECT™, нагрузка 18,5 т при давлении 7 бар в шинах BRIDGESTONE VRLS и TITAN DT-H4 2\*\*.

(2) По сравнению с шинами BRIDGESTONE VMTP и VRLS (источник: Справочник по крупногабаритным шинам BRIDGESTONE за 2016 год) и шиной MICHELIN XQUARRY™ S аналогичной размерности (источник: Справочник по продукции компании Мишлен за 2017 год).

(3) Звездный рейтинг — это отраслевой показатель грузоподъемности шины конкретной размерности; Ассоциация производителей шин и ободьев.

(4) По сравнению с шиной MICHELIN X QUARRY™ S аналогичной размерности (источник: Справочник по продукции компании Мишлен за 2017 год).

(5) Источник: Справочник по продукции компании Мишлен за 2017 года и Справочник по крупногабаритным шинам BRIDGESTONE за 2016 год.

(6) По сравнению с шиной MICHELIN X QUARRY™ S аналогичной размерности в рамках полевых испытаний, одобренных Технологическим центром компании Мишлен.

(7) Измерение по методике Fato Технологического центра компании Мишлен с использованием лазерного оборудования Sculpture 3D, по сравнению с шинами MICHELIN XQUARRY™ S и MICHELIN XHAUL™ аналогичной размерности.