NUEVO

MICHELIN® TRAILXBIB

MAYOR VIDA PARA LOS NEUMÁTICOS DE SU REMOLQUE

TECNOLOGÍA VF MICHELIN® ULTRAFLEX
- Baja compactación del suelo
- Rendimientos optimizados

EXCELENTE RESISTENCIA
- Recubrimiento NUEVO VF diseñado para robustez e impacto de baja presión
- Casco reforzado de acero

AUTOLIMPIEZA
- Diseño de casco estándar específico
- Gajos amplios y divergentes

DISEÑADO PARA UNA LARGA DURACIÓN DE LOS NEUMÁTICOS
- Impactos limitados gracias al alto ángulo de incidencia
- Más caucho para usar

EXCELENTE CONDUCCIÓN EN CARRETERAS
- RIB central para robustez
- Compatibilidad con CTIS para optimizar la presión en la carretera y en el campo

TAMAÑOS

VF 560/60R22.5 IMP 166D TL NUEVO

MICHELIN® TRAILXBIB

Características y presiones en (Bar) y (Psi): carga por neumático en kg*

Ø Pulgadas	Descripción	CAI	S mm	D mm	R' mm	Cdr. mm	Llanta recomendada	Llanta permitida	Cámara de aire (Código)	Volumen interno al 75% (litros)	Profundidad de la banda de rodamiento (mm)
22.5	VF 560/60R22.5 IMP 166D TL NUEVO	103824	542	1242	507	3612	AG16.00 (H2)	16.00 AG20.00 (H2) 17.00 AG18.00		263	19

Bar / Psi	**0.8** / 12	**0.9** / 13	**1** / 15	**1.2** / 17	**1.5** / 22	**1.8** / 26	**2.1** / 30	**2.4** / 35	**2.7** / 39	**3** / 44	**3.2** / 46
10 km/h**	3725	3975	4250	4775	5575	6375	6950	7050	7750	8400	8700
25 km/h	3300	3550	3775	4250	4950	5675	6200	6275	6900	7475	7750
40 km/h	2925	3125	3350	3750	4375	5000	5475	5550	6100	6600	6825
50 km/h	2650	2850	3025	3400	3975	4550	4975	5025	5525	6000	6200
65 km/h	2275	2440	2600	2925	3400	3825	4250	4300	4725	5125	5300

***IMPORTANTE:**

- La presión de inflado debe ser siempre adecuada para la carga por neumático, la velocidad de desplazamiento y el trabajo a realizar. Nuestras recomendaciones anteriores se proporcionan sujetas a cambios realizados después de la fecha de publicación de estas tablas (julio de 2020). Características técnicas están sujetas a cambios sin previo aviso.
- Agregue 0.4 Bar para usar en pendientes de más del 20%.
- Agregue 0.4 Bar para uso intensivo en carretera, superando el 50% del tiempo en carretera.

**10 km/h LT (torque bajo) (velocidad máxima 10 km/h).