



APPLICATIONS RÉGIONALES ET URBAINES

MICHELIN^{MD}

XZE2^{MC}

Un pneu radial poids lourd toutes positions, exceptionnel dans les applications régionales et urbaines à haut taux de ripage en raison de sa sculpture ultralarge et ultraprofonde offrant la meilleure durabilité.

Longue distance	Régional	Urbain	Sur/hors route
-----------------	----------	--------	----------------

Recommandé Acceptable



michelintruck.com



MICHELIN

Un pneu radial poids lourd toutes positions, exceptionnel dans les applications régionales et urbaines à haut taux de ripage en raison de sa sculpture ultralarge et ultraprofonde offrant la meilleure durabilité.

La technologie des lamelles

Matrix – aide à prévenir l'usure irrégulière et augmente l'adhérence. Les lamelles Matrix en 3D sont autobloquantes pour offrir la stabilité normalement associée aux pains de gommes solides.

Un composé de gomme amélioré

et conçu pour l'application, qui résiste aux agressions et prolonge la durée.

Lamelles miniatures en bordure des nervures

aident à prévenir l'usure irrégulière.

Lamelles en zigzag – améliorent l'adhérence à tous les stades d'usure du pneu.

Protecteurs de fond de rainure protègent contre la perforation par les cailloux.

Nappe de protection élastique pleine largeur

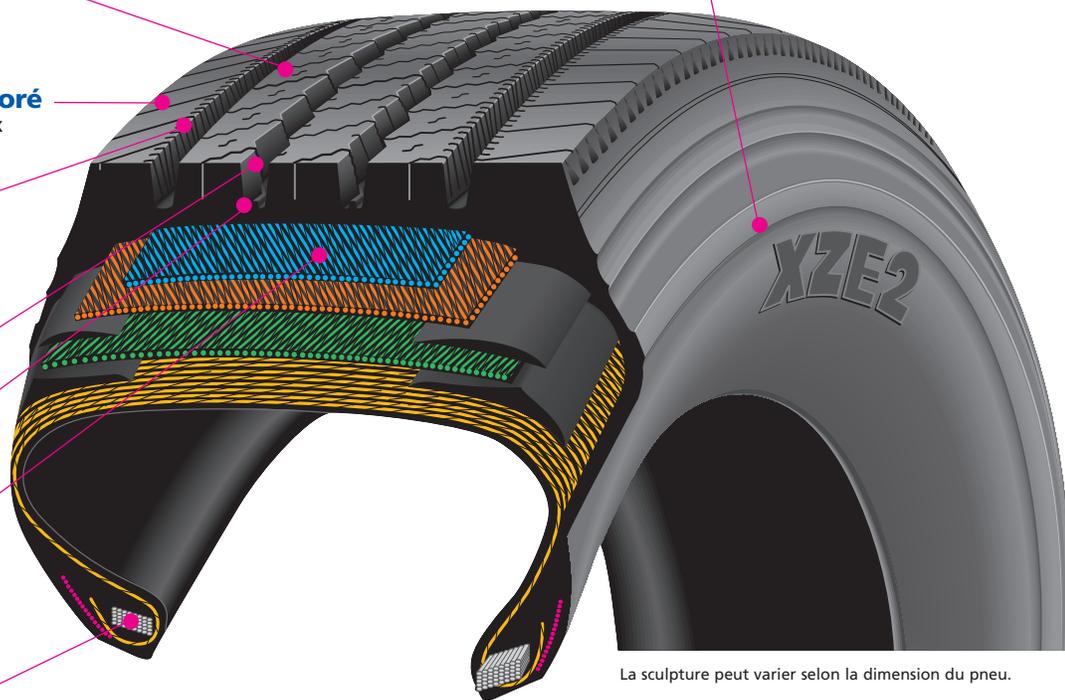
protège les nappes de travail contre chocs et perforations.

Tringles rectangulaires –

une exclusivité Michelin qui simule un cerceau d'acier solide « fixant » le pneu à la jante. Cette conception stabilise toute la zone du bourrelet et en minimise la fatigue afin d'accroître la durée de la carcasse.

Protections extra robustes contre l'usure par trottoir

– protègent les flancs de la majorité des chocs et des abrasions pour une plus longue durée de vie de la carcasse.



La sculpture peut varier selon la dimension du pneu.

Dimension	Indice de charge	Code produit	Profondeur de sculpture 32*	Vitesse max. * km/h	Rayon sous charge		Diamètre total		Largeur totale ‡		Jantes approuvées ◊	Entraxe min. ‡		Tours au mille	Charge et pression max. Simple				Charge et pression max. Jumelés			
					po	mm	po	mm	po	mm		po	mm		po	psi	kg	kPa	lb	psi	kg	kPa
11R22.5	G	78390	22	120	19,3	491	41,3	1 050	11,2	285	8,25, 7,50	12,5	318	501	6 175	105	2 800	720	5 840	105	2 650	720
11R22.5	H	67042	22	120	19,2	488	41,4	1 051	11,3	286	8,25, 7,50	12,5	318	501	6 610	120	3 000	830	6 005	120	2 725	830
275/80R22.5	G	55895	22	120	18,6	473	40,2	1 021	11,1	282	8,25, 7,50	12,2	311	517	6 175	110	2 800	760	5 675	110	2 575	760
11R24.5	G	91867	22	120	20,3	516	43,5	1 104	11,1	281	8,25, 7,50	12,5	318	476	6 610	105	3 000	720	6 005	105	2 725	720
11R24.5	H	88507	22	120	20,3	516	43,5	1 104	11,1	281	8,25, 7,50	12,5	318	476	7 160	120	3 250	830	6 610	120	3 000	830
275/80R24.5	G	75519	22	120	19,3	490	41,3	1 050	10,8	274	8,25, 7,50	12,2	311	501	6 175	110	2 800	760	5 675	110	2 575	760

* Le dépassement de la limite légale de vitesse autorisée par la loi n'est ni conseillé ni encouragé.

‡ Les largeurs totales varient de 0,1 po (2,5 mm) pour toute variation de largeur de la jante de 0,25 po. L'espace minimal entre les pneus jumelés doit être ajusté en conséquence.

◊ Remarque : la première jante mentionnée est la jante de référence.

Les pneus et chambres à air MICHELIN™ font constamment l'objet de programmes d'améliorations. Michelin Amérique du Nord (Canada) inc. se réserve le droit de changer les spécifications d'un produit sans préavis ni obligation de sa part. Veuillez consulter le fabricant de la jante pour obtenir les limites de charge et de gonflage. Ne jamais dépasser les limites prescrites par le fabricant de la jante sans avoir obtenu son autorisation.