

MICHELIN^{MD}

X^{MD} MULTI^{MC} D (19,5 PO)

Le pneu X^{MD} MULTI^{MC} D de MICHELIN^{MD} est un pneu radial pour essieu moteur à épaulement ouvert pour les applications régionales.

285/70R19.5





- 1 Aire de contact améliorée de 12 %¹**
Contribue à la stabilité de la bande de roulement et un rendement km/32^e efficace
- 2 Composé de technologie avancée**
Résulte en une résistance au roulement réduite de 13 % pour une efficacité améliorée du carburant²
- 3 Sculpture agressive avec une épaule à demi ouverte**
Procure une traction exceptionnelle et la confiance du chauffeur
- 4 Ensemble robuste de 4 ceintures**
Procure une empreinte au sol stable et une durabilité globale

Explication de la signification des flèches pour le pneu MICHELIN^{MD} X^{MD} Multi^{MC} D

La flèche à la tête la plus large indique la direction de rotation préférée par Michelin pour le pneu, optimisant ainsi la performance d'usure du pneu. Nous recommandons fortement, spécialement lorsqu'ils sont neufs, que les pneus Michelin^{MD} marqués d'une flèche bidirectionnelle soient roulés dans la direction de la rotation indiquée par la flèche à la tête plus large.



Toutefois, si un pneu avec une flèche bidirectionnelle montre une usure irrégulière (par exemple, une usure en pente), il peut alors être démonté et tourné sur la jante dans la direction de rotation de la flèche à la plus petite tête, sans aucun détriment à tout autre critère de performance. Dans de tels cas, Michelin recommande que tous les pneus sur un même essieu soient tournés sur la jante de façon à ce que toutes les flèches de même format pointent dans la même direction.

Lorsque ces pneus sont tournés sur leur jante ou sont déplacés d'un côté à l'autre sur le véhicule, ils devraient être traités avec le même soin que tout autre pneu. Veuillez vous souvenir que les pneus sur un même essieu doivent être compatibles entre eux.

Grande route	Régional	Urbain	Sur/hors route
--------------	----------	--------	----------------

■ Recommandé □ Acceptable

Dimension	Indice de charge	Code produit	Profondeur de sculpture 32*	Vitesse max. † km/h	Rayon sous charge		Diamètre total		Largeur totale ‡		Jantes approuvées ◊	Entraxe min. ‡		Tours au mille	Charge et pression max. Simple				Charge et pression max. Jumelés			
					po	mm	po	mm	po	mm		po	mm		po	mm	lb	psi	kg	kPa	lb	psi
285/70R19.5	H	09733	17	130	16,2	412	35,3	897	10,9	276	8,25, 7,50, 9,00	12,2	309	592	6640	123	3000	850	6175	123	2800	850

¹ La largeur de la bande de roulement du X^{MD} MULTI^{MC} D de MICHELIN^{MD} dans la dimension 265/70R19.5 est 0,4 pouces plus grande que son prédécesseur, le XDE²⁺ de MICHELIN^{MD}. Et, lorsque combinée au changement de la conception de la bande de roulement, il en résulte une augmentation de 12 % de l'aire de contact avec la surface de la route pour une empreinte plus robuste.

² Comparé au XDE²⁺ de MICHELIN^{MD}.

† Le pictogramme du flocon de neige dans la montagne à trois sommets a été apposé suivant la réglementation européenne R117. Il n'y a cependant pas de référence réglementaire pour les pneus pour poids lourds en Amérique du Nord. Le pneu doit démontrer des résultats d'au moins 25 % supérieurs au Standard Reference Test Tire dans le cadre d'une procédure d'essai ECE certifiée ISO. Le pictogramme apparaît toujours avec la mention « M+S ».

* Le dépassement de la limite légale de vitesse autorisée par la loi n'est ni conseillé ni encouragé.

‡ Les largeurs totales varient de 0,1 po (2,5 mm) pour toute variation de largeur de la jante de 0,25 po. L'espace minimal entre les jumelés doit être ajusté en conséquence.

◊ Remarque: la première jante mentionnée est la jante de référence.

Les pneus et chambres à air MICHELIN^{MD} font constamment l'objet de programmes d'améliorations. Michelin Amérique du Nord (Canada) inc. se réserve le droit de changer les spécifications d'un produit sans préavis ni obligation de sa part. Veuillez consulter le fabricant de la jante pour obtenir les limites de charge et de gonflage. Ne jamais dépasser les limites prescrites par le fabricant de la jante sans avoir obtenu son autorisation.