



# MICHELIN<sup>MD</sup> X<sup>MD</sup> MULTI ENERGY D

Pneu pour essieu moteur à la fine pointe, ultraéconomique en carburant<sup>1</sup>, vérifié SmartWay<sup>MD</sup> et conçu pour optimiser l'adhérence et la durée de la bande de roulement en applications régionale et super régionale.

Longue distance	Régional	Urbain	Sur/hors route
<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

■ Recommandé    □ Acceptable



Pneu pour essieu moteur à la fine pointe, ultraéconomique en carburant<sup>1</sup>, vérifié SmartWay<sup>MD</sup> et conçu pour optimiser l'adhérence et la durée de la bande de roulement en applications régionale et super régionale.

## Le rendement du carburant et la durée de vie de la bande/carcasse sont exceptionnels

Économie améliorée de carburant<sup>2</sup> sans compromis:

- **Double composé de gommages à efficacité énergétique**

- Des composés équilibrés avec précision procurent à la fois un très haut rendement du carburant et des propriétés exceptionnelles d'usure pour résister au frottement (couche du dessus).
- Le caoutchouc frais de la bande minimise les températures internes de la carcasse pour une faible résistance au roulement et une durée prolongée de la carcasse (couche du dessous).

## Adhérence et usure uniforme exceptionnelles

- **Les lamelles Matrix**

- Les **lamelles Matrix** créent une action autobloquante qui offre une excellente adhérence et une usure uniforme.

- Les **lamelles en zigzag** optimisent le nombre d'arêtes mordantes pour une excellente évacuation de l'eau et de la neige.

- Les **lamelles de pleine profondeur** procurent une excellente adhérence pendant toute la durée de la bande.

## Longue durée de la bande de roulement

À l'épaule, la base des lamelles en forme de goutte d'eau dissipe le stress et aide à prévenir les déchirures.

- La **technologie Sipe Saver**

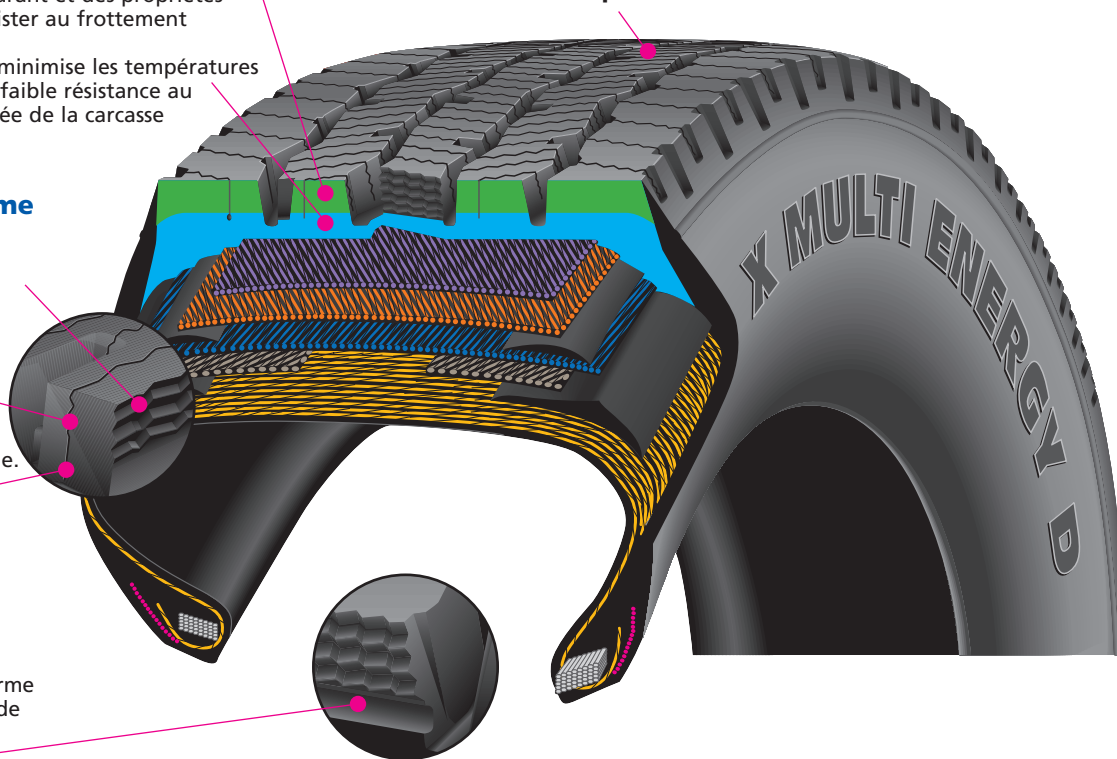
- Une empreinte large et des nappes de travail plus larges améliorent la stabilité.

- Une **empreinte optimisée** élimine la nécessité d'une sculpture plus profonde.

## Adhérence optimisée

Permettent une adhérence additionnelle dans des conditions météorologiques difficiles sans compromettre la durée de vie de la bande de roulement en applications régionales.

- **Les lamelles à l'épaule**



Dimension	Indice de charge	Code produit	Profondeur de sculpture 32*	Vitesse max. † km/h	Rayon sous charge		Diamètre total		Largeur totale ‡		Jantes approuvées ¶	Entraxe min. ††		Tours au mille	Charge et pression max. Simple				Charge et pression max. Jumelés			
					po	mm	po	mm	po	mm		po	mm		po	psi	kg	kPa	lb	psi	kg	kPa
11R22.5	G	58300	24	120	19,4	493	41,4	1 051	11,3	287	8,25, 7,50	12,5	318	499	6 175	105	2 800	720	5 840	105	2 650	720
11R24.5	H	61739	24	120	20,4	518	43,4	1 103	11,3	287	8,25, 7,50	12,5	318	476	7 160	120	3 250	830	6 610	120	3 000	830
275/80R22.5	G	63049	24	120	18,9	480	40,2	1 022	11,0	281	8,25, 7,50	12,2	311	514	6 175	110	2 800	760	5 675	110	2 575	760

<sup>1</sup> Les économies de carburant sont estimées en comparant les résistances au roulement. Les économies réelles peuvent varier.

<sup>2</sup> Lorsque comparé aux pneus XDN2<sup>™</sup> ou XDAS<sup>™</sup> de MICHELIN<sup>™</sup>.

\* Le dépassement de la limite légale de vitesse autorisée par la loi n'est ni conseillé ni encouragé.

† Les largeurs totales varient de 0,1 po (2,5 mm) pour toute variation de largeur de la jante de 0,25 po. L'espace minimal entre les jumelés doit être ajusté en conséquence.

¶ Remarque: la première jante mentionnée est la jante de référence.

Les pneus et chambres à air MICHELIN<sup>™</sup> font constamment l'objet de programmes d'améliorations. Michelin Amérique du Nord (Canada) inc. se réserve le droit de changer les spécifications d'un produit sans préavis ni obligation de sa part. Veuillez consulter le fabricant de la jante pour obtenir les limites de charge et de gonflage. Ne jamais dépasser les limites prescrites par le fabricant de la jante sans avoir obtenu son autorisation.