

# MICHELIN<sup>MD</sup>

## X<sup>MD</sup> MULTIWAY<sup>MC</sup> HD XZE<sup>MD</sup>

385/65R22.5



Ce pneu toutes positions offre aux poids lourds en milieu régional et suburbain plus de kilométrage et une tenue de route exceptionnelle, mais aussi une conduite silencieuse et une longue durée de vie.

## MANIABILITÉ AMÉLIORÉE –

- La nouvelle conception à cinq nervures améliore la traction et l'évacuation de l'eau

## KILOMÉTRAGE ACCRU ET USURE ÉGALE –

- Composé de bande de roulement résistant aux agressions
- Empreinte 7 % plus large augmentant la surface totale de contact au sol de 11 %<sup>1</sup>, pour une stabilité améliorée et une usure égale

## CONSOMMATION RÉDUITE –

- Résistance au roulement réduite de 13 %<sup>2</sup>

## CARCASSE DURABLE –

- Résistance exceptionnelle aux chocs grâce à la carcasse robuste de cinq ceintures
- Capacité de chargement accrue comparé au MICHELIN<sup>MD</sup> XFE<sup>MD</sup> grâce au fil d'acier continu breveté Infini-Coil<sup>MC</sup> de Michelin



Grande route	Régional	Urbain	Sur/hors route
--------------	----------	--------	----------------

■ Recommandé □ Acceptable

Dimension	Indice de charge	Code produit	Profondeur de sculpture	Vitesse max. *	Rayon sous charge		Diamètre total		Largeur totale ‡		Jantes approuvées ◊	Tours au mille	Charge et pression max. Simple			
			32 <sup>e</sup>	km/h	po	mm	po	mm	po	mm			lb	psi	kg	kPa
385/65R22.5	L	26281	19	109	19,6	497	42,4	1 078	15,1	384	11,75, 12,25	490	11 000	130	5 000	900

1 En comparaison avec le pneu XFE<sup>MD</sup> de MICHELIN<sup>MD</sup>.

2 D'après des tests évaluant les émissions de gaz à effet de serre du MICHELIN<sup>MD</sup> X<sup>MD</sup> MULTIWAY HD XZE<sup>MD</sup> et du MICHELIN<sup>MD</sup> XFE<sup>MD</sup> réalisés par une entreprise indépendante. Les résultats réels peuvent varier.

\* Le dépassement de la limite légale de vitesse autorisée par la loi n'est ni conseillé ni encouragé.

‡ Les largeurs totales varient de 0,1 po (2,5 mm) pour toute variation de largeur de la jante de 0,25 po.

◊ Remarque : la première jante mentionnée est la jante de référence.

Les pneus et chambres à air MICHELIN<sup>MD</sup> font constamment l'objet de programmes d'améliorations. Michelin Amérique du Nord (Canada) inc. se réserve le droit de changer les spécifications d'un produit sans préavis ni obligation de sa part. Veuillez consulter le fabricant de la jante pour obtenir les limites de charge et de gonflage. Ne jamais dépasser les limites prescrites par le fabricant de la jante sans avoir obtenu son autorisation.