MICHELIN[MD] XDS[MD] 2+ RECHAPÉ PRE-MOLD[MC]

TECHNOLOGIES DE RECHAPAGE MICHELIN

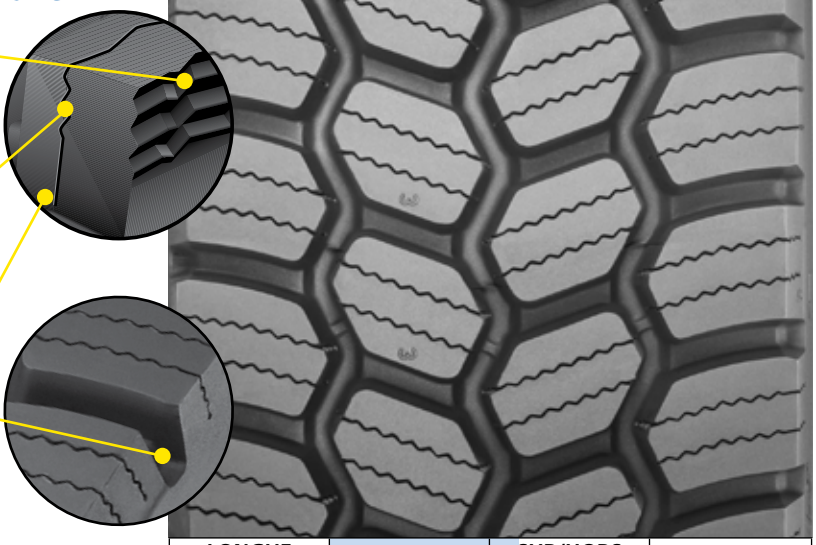
Le XDS[MD]2+ rechapé Pre-Mold[MC] de MICHELIN[MD] pour essieux moteurs vous offre une traction toutes saisons améliorée et optimisée pour affronter les conditions hivernales rigoureuses.

AVANTAGES :

Traction exceptionnelle toute l'année durant

Traction optimisée dans la neige

- **Les lamelles Matrix** autobloquantes offrent une excellente traction, même lorsque la semelle est usée.
- **Les lamelles en zigzags** présentent des arêtes mordantes et permettent une excellente évacuation de l'eau et de la neige.
- **Les lamelles pleine profondeur** confèrent une excellente traction tout au long de la durée de vie du pneu.
- **Les rainures transversales en forme de V à l'épaulement** favorisent l'évacuation des pierres, de la boue et de la neige.



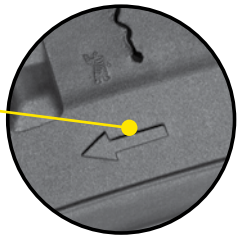
LONGUE DISTANCE	RÉGIONAL	SUR/HORS ROUTE	URBAIN

Longévité

Plus de kilomètres, même en conditions de frottement élevé

- **Le composé avancé de gomme de la bande de roulement** exclusifs à Michelin, ont été spécialement formulés pour ralentir l'usure en conditions de frottement élevé.
- **Une large surface de contact** permet de distribuer la force uniformément et de prolonger ainsi la durée de vie du pneu.
- **La bande de roulement directionnelle** réduit l'usure en dents de scie généralement associée aux pneus à épaulement ouvert.
- **La technologie de protection des lamelles** aide à prévenir le stress mécanique et les déchirures.

Dimension	110	220	230	240	250
Profondeur de sculpture	20 mm				
	25/32 po				



POUR PLUS DE DÉTAILS
michelintruck.com/fr_CA

VISITEZ-NOUS SUR FACEBOOK
michelintruck

CONTACTEZ-NOUS PAR COURRIEL
michelintruck.com/fr_CA/contact-us

CONTACTEZ-NOUS PAR TÉLÉPHONE
1 888 871-4444

Michelin Amérique du Nord (Canada) inc., 2500, boul. Daniel-Johnson, bureau 500, Laval (Québec) H7T 2P6
© 2018 MAN(C)I. Tous droits réservés. Pdf seulement (C16499 - 07/18)