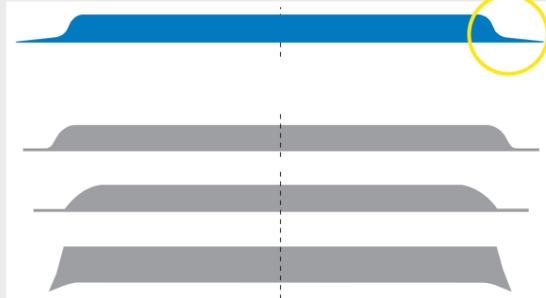


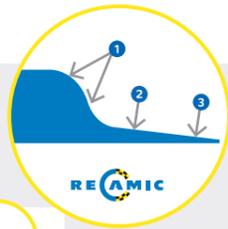
## Aleta RECAMIC

Ofrece una resistencia sin igual al arrastre lateral que se produce en los ejes de semi-remolques.

Perfil Recamic



Otros perfiles de aletas en la competencia



- 1 Perfil estudiado para evitar los comienzos de rotura y aumentar la resistencia a los esfuerzos de tensión transversal
- 2 Espesor decreciente para facilitar una flexibilidad óptima:
  - se adapta perfectamente al perfil de la carcasa.
  - suprime los riesgos de aire aprisionado en la zona del hombro
- 3 Longitud mayor de la aleta:
  - reparto de los esfuerzos
  - resistencia a la tensión transversal
  - aspecto final irreprochable

## Láminas “doble ola”

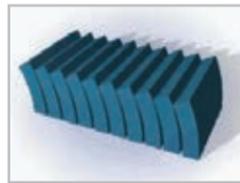
Por el efecto del par motor o de frenado, las láminas tienden a inclinarse durante las fases de aceleración y frenado. El deslizamiento de las láminas rectas entre sí genera un reparto heterogéneo del contacto neumático/suelo. Se atenúa considerablemente este fenómeno con las láminas “doble ola”: permiten reducir significativamente las causas de desgaste irregular, alargando así la vida del neumático.

Láminas “doble ola”



Patente MICHELIN

Láminas rectas



## Láminas “gota de agua”

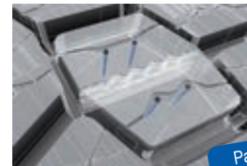
Tienen forma redondeada que recuerda a una gota de agua, aparecen a dos tercios del desgaste de la goma generando nuevas aristas y ranuras para asegurar la perennidad de la adherencia durante toda la vida útil del neumático.



Patente MICHELIN

## Láminas TowerPump®

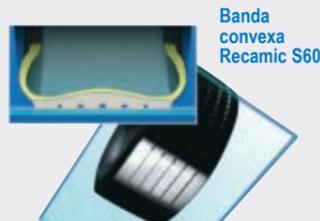
- Para mejorar la adherencia en suelos mojados.
- Estas láminas cilíndricas rompen la película de agua que se forma entre la superficie de contacto y el suelo.



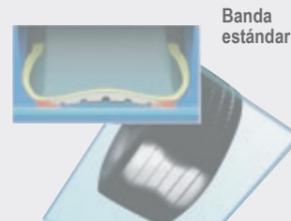
Patente MICHELIN

## La serie 60

Disminuye el calentamiento en los hombros.



Banda convexa Recamic S60



Banda estándar



# LA GAMA RECAMIC

Tecnología del grupo Michelin perfectamente adaptada a cada tipo de utilización

CONSEJOS PARA LA UTILIZACIÓN DE LOS NEUMÁTICOS RECAUCHUTADOS RECAMIC.

Para vehículos motor, los neumáticos recauchutados Recamic se deben montar siempre en posición trasera.

Para remolques y semi-remolques, los neumáticos Recamic se pueden montar en todas las posiciones

Una mezcla específica para cada tipo de utilización, que permite optimizar el rendimiento kilométrico.

## TRANSPORTE LARGA DISTANCIA

- Largos recorridos por autopistas, autovías y carreteras nacionales
- Escasas solicitudes de aceleración y frenado



## TRANSPORTE REGIONALE

- Recorridos por carreteras regionales y nacionales, con frecuentes solicitudes de aceleración y frenado
- Recorridos regionales con paradas frecuentes
- Accesos a puntos de carga y descarga poco agresivos
- Condiciones climáticas difíciles (lluvia, nieve, hielo)



## ESPECIALISTAS EN INVIERNO



## AUTOCAR / AUTOBUSES TRANSPORTE INTERURBANO

- Recorridos por carreteras regionales y nacionales, con frecuentes solicitudes de aceleración y frenado
- Recorridos regionales con paradas frecuentes



## TRANSPORTE URBANO

Recorridos en zonas urbanas con paradas muy frecuentes (autobuses, camiones de recogida de basura, vehículos de limpieza, etc.)



## UTILIZACIÓN MIXTA

- Recorridos generalmente cortos en todo tipo de carreteras
- Acceso a puntos de carga o descarga difíciles
- Necesidad de tracción en fuera de carretera

