

REDDITIVITÀ E SICUREZZA



► GUADAGNO DI TEMPO E PRODUTTIVITÀ

- Tracciabilità digitale e diretta degli pneumatici
- Efficace gestione del parco e della manutenzione



► MONITORAGGIO DEGLI PNEUMATICI E DEI SERVIZI ASSOCIATI

- Facile registrazione delle prestazioni chilometriche su molteplici vite
- Tracciabilità delle operazioni di manutenzione e di ricostruzione
- Riconoscimento facilitato e rapido dello pneumatico



► OTTIMIZZAZIONE DEGLI STOCK

- Inventario semplice ed affidabile degli stock degli pneumatici.

- Identità unica ed infalsificabile per ogni pneumatico.

- Possibilità di inserire all'interno del tag RFID delle ulteriori informazioni.

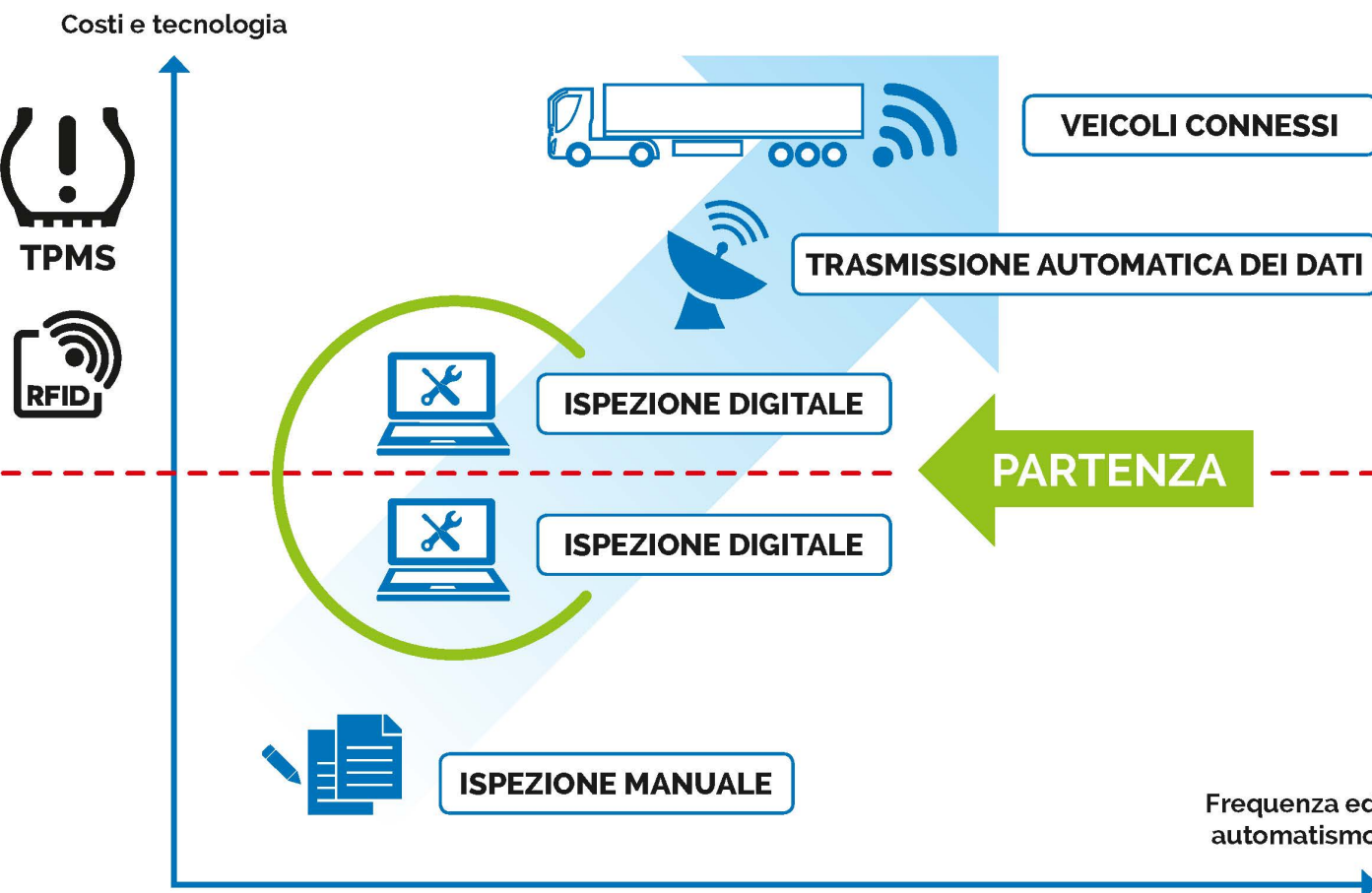
- Tag RFID integrato nei fianchi dello pneumatico.

- Durata del tag RFID uguale alla durata della carcassa.

- Resistenza del tag RFID alle operazioni di ricostruzione per seguire le carcasse fino all'ultimo chilometro.

► LA PRESENZA DEL TAG RFID NON MODIFICA IN ALCUN CASO LE PRESTAZIONI DELLO PNEUMATICO

Si tratta di una funzionalità supplementare che pienamente utilizzata, consente la tracciabilità e la gestione ottimale del vostro parco di pneumatici.

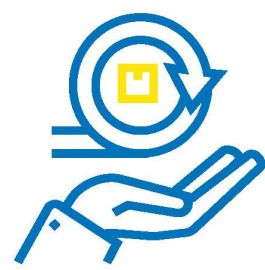


► L'offerta **RECAMIC** è compatibile con l'offerta **MICHELIN SOLUTION TIRES** e **TIRE-CARE**

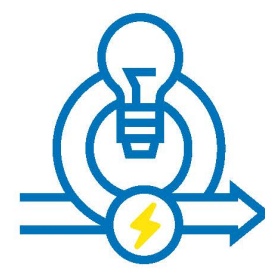
RICOSTRUZIONE

Il vero vantaggio!

È UN PROCESSO INTELLIGENTE CHE SODDISFA CHIARAMENTE I CRITERI DI SICUREZZA DEI NOSTRI CLIENTI, CHE RISPETTA L'AMBIENTE E CONSERVA LE RISORSE



Il rivenditore RECAMIC ricicla i rifiuti utilizzando due processi



RICICLAGGIO DEL MATERIALE IN ECCESSO GRANULI O BRICIOLE DI GOMMA:

- Ruote
- Lastre per aree giochi
- Superfici di gioco per sport e strutture equestri
- Erba sintetica
- Piastre di arresto per ammortizzatori...

PRODUZIONE DI ENERGIA:

- Gli pneumatici hanno un alto potere calorifico quando vengono bruciati
- L'industria chimica e a volte le centrali di riscaldamento urbane le usano come combustibile

LO SAPEVI CHE...

- La ricostruzione di uno pneumatico per autocarro consuma molto meno carburante rispetto alla produzione di uno nuovo?
- Alla fine della sua vita utile, l'**80% di uno pneumatico** può essere ancora utilizzato?
- La produzione di uno pneumatico medio per autocarro può richiedere fino a 75 kg di gomma mescolata, mentre la ricostruzione utilizza un **massimo di soli 30 kg?**
- Gli pneumatici da autocarro possono essere **ricoperti fino a tre volte**, permettendo così di risparmiare tre volte le risorse e l'energia e quindi assicurare una corrispondente riduzione dei rifiuti?



www.recamic.com

RECAMIC

Michelin Retread Technologies

PNEUMATICI AUTOCARRO



POLIVALENZA
SICUREZZA
ECONOMIA

LISTINO PREZZI • N°21

VALIDO DAL 1° APRILE 2021



COD. VELOCITÀ

Indica la velocità alla quale il pneumatico può trasportare un carico corrispondente al suo indice di carico.

CODICE VELOCITÀ	VELOCITÀ (km/h)
A1	5
A2	10
A3	15
A4	20
A5	25
A7	35
A8	40
B	50
C	60
D	65
E	70
F	80
J	100
K	110
L	120
M	130
N	140
P	150
Q	160
S	180
T	190
U	200
H	210
V	240
W	270
Y	300



INDICE DI CARICO

L'indice di carico è un indice associato al massimo carico ammesso sul pneumatico alla velocità indicata dal relativo codice di velocità nelle condizioni specificate dal produttore del pneumatico.

IC	kg	IC	kg
120	1.400	150	3.350
121	1.450	151	3.450
122	1.500	152	3.550
123	1.550	153	3.650
124	1.600	154	3.750
125	1.650	155	3.875
126	1.700	156	4.000
127	1.750	157	4.125
128	1.800	158	4.250
129	1.850	159	4.375
130	1.900	160	4.500
131	1.950	161	4.625
132	2.000	162	4.750
133	2.060	163	4.875
134	2.120	164	5.000
135	2.280	165	5.150
136	2.240	166	5.300
137	2.300	167	5.450
138	2.360	168	5.600
139	2.430	169	5.800
140	2.500	170	6.000
141	2.575	171	6.150
142	2.650	172	6.300
143	2.725	173	6.500
144	2.800	174	6.700
145	2.900	175	6.900
146	3.000	176	7.100
147	3.075	177	7.300
148	3.150	178	7.500
149	3.250	179	7.750

LA GAMMA RECAMIC

La tecnologia del gruppo **Michelin** perfettamente adattata ad ogni tipo di impiego

IMPIEGO LUNGHE PERCORRENZE



IMPIEGO TRASPORTO REGIONALE



SPECIALISTA EXPERT



IMPIEGO TRASPORTO APPROCCIO CANTIERE



RECAMIC SOLUZIONI ESCLUSIVE

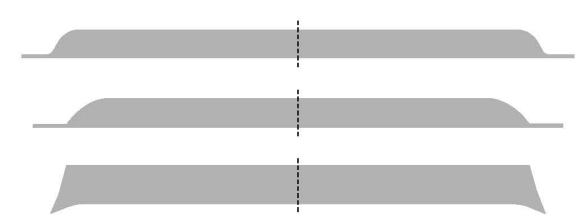
L'ALETTA RECAMIC

Garantisce una resistenza senza eguali alla tensione trasversale sugli assi del rimorchio.

PROFILO RECAMIC



PROFILI DI ALETTE DELLA CONCORRENZA



2 Spessore decrescente per offrire una flessibilità ottimale:

- combacia perfettamente con il profilo della carcassa
- elimina i rischi di imprigionamento d'aria in zona spalla



1 **Forma studiata** per evitare le cause scatenanti delle rotture e aumentare la resistenza agli sforzi di tensione trasversale

3 Aletta più lunga:

- distribuzione degli sforzi
- resistenza alla tensione trasversale
- aspetto fi nale impeccabile

LAMELLE "DOPPIA ONDA"

Sotto l'effetto della coppia motrice o frenata le lamelle hanno tendenza a inclinarsi nelle fasi di accelerazione o di frenata. Lo scorrimento delle lamelle dritte l'una rispetto all'altra genera una ripartizione disomogenea del contatto pneumatico/fondo. Questo fenomeno è fortemente ridotto con le lamelle "doppia onda" che permettono di ridurre considerevolmente le cause di usura irregolare, allungando la durata di vita dello pneumatico.

LAMELLE A "GOCCIA D'ACQUA"

Di forma rotonda che ricorda una goccia di acqua, si fermano ai 2/3 di usura della gomma e generano delle nuove lamelle a forma di cavo, dando allo pneumatico consumato un livello di aderenza ineguagliata in ogni condizione stradale.

LAMELLE TOWERPUMP®

- Per migliorare l'aderenza sul suolo poco aderente.
- Queste lamelle permettono di immagazzinare i resti di acqua che si infiltrano sotto l'area di contatto. Di forma cilindrica, agiscono come delle mini-pompe.

LA SERIE 60

Riduce riscaldamento alle spalle.

FASCIA CONVESSA RECAMIC S60



FASCIA STANDARD



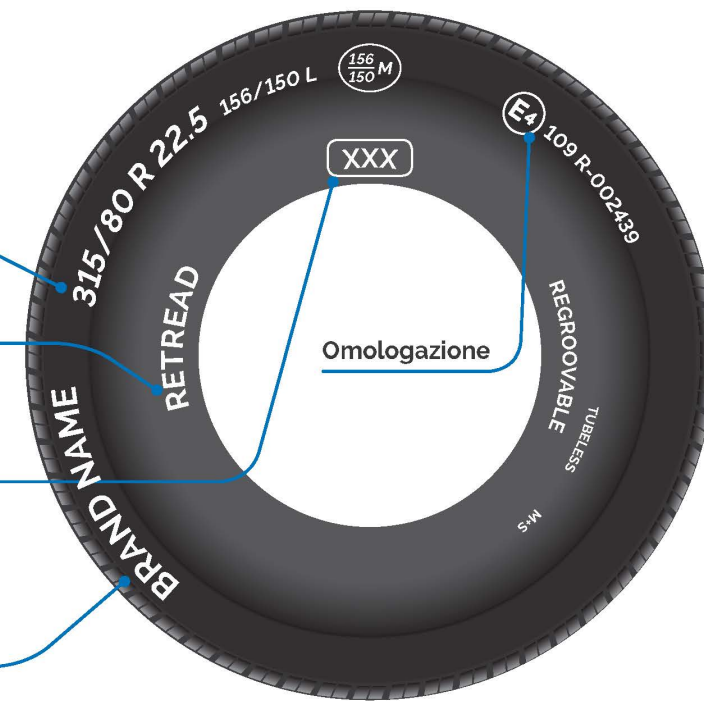
MARCATURE PNEUMATICI RICOSTRUITI

Misura, struttura (Radiale) e caratteristica di servizio

RICOSTRUITO

Data di fabbricazione

Marchio di fabbrica o denominazione commerciale del ricostruttore



PRINCIPALI MARCATURE

Nel caso sia stato ripristinato solo il battistrada (ricostruzione di sommità o semi-integrale), le (nuove) marcature sono normalmente rilevabili nella zona di giunzione fianco - sommità. In applicazione di quanto previsto dal regolamento, ne deriva che l'omogeneità dell'equipaggiamento per asse del veicolo è assicurata dal montaggio di due o di quattro pneumatici ricostruiti, stesso marchio e tipo del ricostruttore, a prescindere dal marchio d'origine dei pneumatici.

M+S (MUD + SNOW)

Letteralmente "fango+neve". La marcatura M+S identifica i pneumatici da neve secondo i regolamenti europei sulla base di una dichiarazione del fabbricante. In fase di omologazione non è richiesto alcun test che ne certifichi le prestazioni minime in condizioni invernali.

REGROOVABLE

Letteralmente "riscolpibile". Pneumatico progettato e costruito in modo da poter essere riscolpito. In questo caso, su ogni fianco è riportato il simbolo «» posto in un cerchio di almeno 20 mm di diametro, o il termine «REGROOVABLE» stampato in caratteri in rilievo o incassati.

MPT (Multi-Purpose Tyre)

Letteralmente "pneumatico multi-uso". Pneumatico per essere utilizzato su strada, in fuoristrada e nell'agricoltura.

RETREAD

Letteralmente "ricostruito". Pneumatico usato e reso riutilizzabile applicando sulla sua carcassa un battistrada nuovo.



3 PEAKS MOUNTAIN SNOW FLAKE

La marcatura 3 Peaks Mountain Snow Flake è costituita dal simbolo di una montagna a tre picchi che racchiude un fiocco di neve ed identifica i pneumatici adatti a condizioni di neve severa, che si aggiunge alla marcatura M+S. Può essere attribuita solo ai pneumatici che superano uno specifico test di omologazione conforme al Reg. UN/ECE R117. Tale marcatura garantisce, in funzione delle diverse categorie dei pneumatici (C1-C2-C3), maggiori prestazioni di aderenza sulla neve rispetto a un pneumatico standard preso come riferimento a livello internazionale.

RECAMIC PATTERN	PAGINA
LINE D	3
MULTI D	7
MULTI HD D	7
XDE2LT	9
XDE2+	9
S60 XW4S	9
XZE2	8
XTE2 B	8
MULTI T	10
XDS	11
XDW ICE GRIP	11
MULTI WINTER T	11
WORKS D	13
XDY3	14
XZY3 B	15
XDA4S	17
XZU3	16