

# MICHELIN CROSSGRIP<sup>(1)</sup>

УНИВЕРСАЛЬНАЯ ШИНА ДЛЯ  
ИСПОЛЬЗОВАНИЯ НА ДОРОГАХ, ПЕРЕСЕЧЕННОЙ  
МЕСТНОСТИ И В ЗИМНИХ УСЛОВИЯХ

## Специально разработанная резиновая смесь

Универсальность и всесезонность.  
Меньшее сопротивление качению, что приводит к экономии топлива.

## Повышенная грузоподъемность при 65 км/ч

в размере 440/80 R28 с индексом 158D выдерживает нагрузку в 4250 кг на скорости до 65 км/ч, аналогичная другая шина с индексом 151D способна выдержать нагрузку 3450 кг на скорости до 65 км/ч<sup>(2)</sup>.

## Ненаправленный протектор

для отличной управляемости и тяги в любом направлении движения.

## Усиленное строение

для устойчивости на склонах.

Длина грунтозацепа и оптимизированный рисунок протектора для обеспечения превосходной **тяги на снегу**



Многофункциональность



Производительность



Тяговое усилие на снегу



ТРАНСПОРТНОЕ СРЕДСТВО № 1

ПЕРЕДНЯЯ ШИНА: ..... ДАВЛЕНИЕ: ..... (бар)

ЗАДНЯЯ ШИНА: ..... ДАВЛЕНИЕ: ..... (бар)

ТРАНСПОРТНОЕ СРЕДСТВО № 2

ПЕРЕДНЯЯ ШИНА: ..... ДАВЛЕНИЕ: ..... (бар)

ЗАДНЯЯ ШИНА: ..... ДАВЛЕНИЕ: ..... (бар)

<sup>(1)</sup> Кроссгрип (вместо CROSSGRIP, здесь и далее по тексту)

<sup>(2)</sup> Если это не противоречит местному законодательству.  
Источник: стандарт ETRTO (Европейская техническая организация по ободам и покрышкам).



# MICHELIN CROSSGRIP<sup>(1)</sup>



<sup>(1)</sup> Кроссгрип (вместо CROSSGRIP, здесь и далее по тексту)

УНИВЕРСАЛЬНАЯ ШИНА  
ДЛЯ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ НА ДОРОГАХ,  
ПЕРЕСЕЧЕННОЙ МЕСТНОСТИ И В  
ЗИМНИХ УСЛОВИЯХ



ВСЕСЕЗОННОСТЬ



