

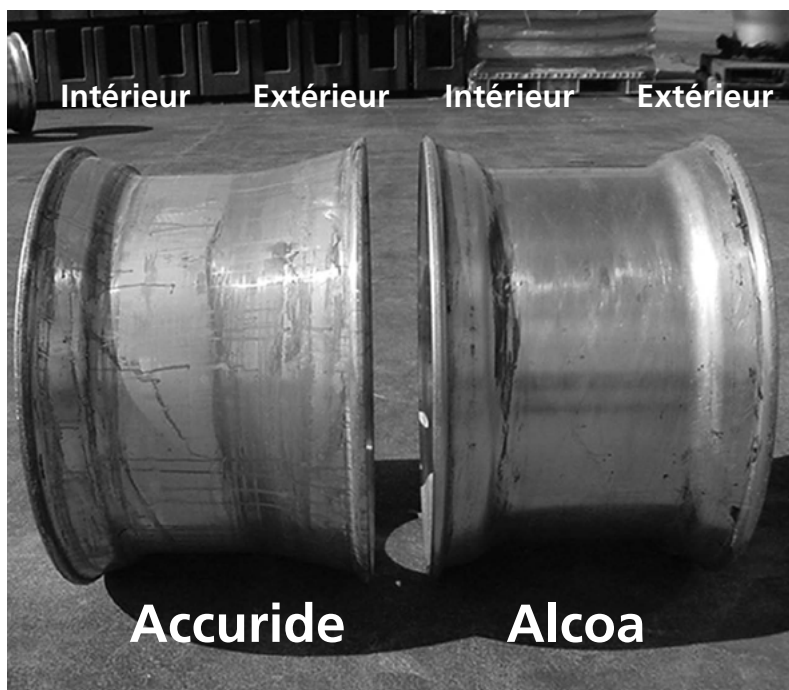
## Montage des pneus X One<sup>MD</sup> sur des roues différentes

La roue sans chambre à air de 14 x 22,5 po (15 – angle d'assise du bourrelet) nécessaire pour le pneu X One<sup>MD</sup> peut avoir une base creuse différente selon le fabricant.

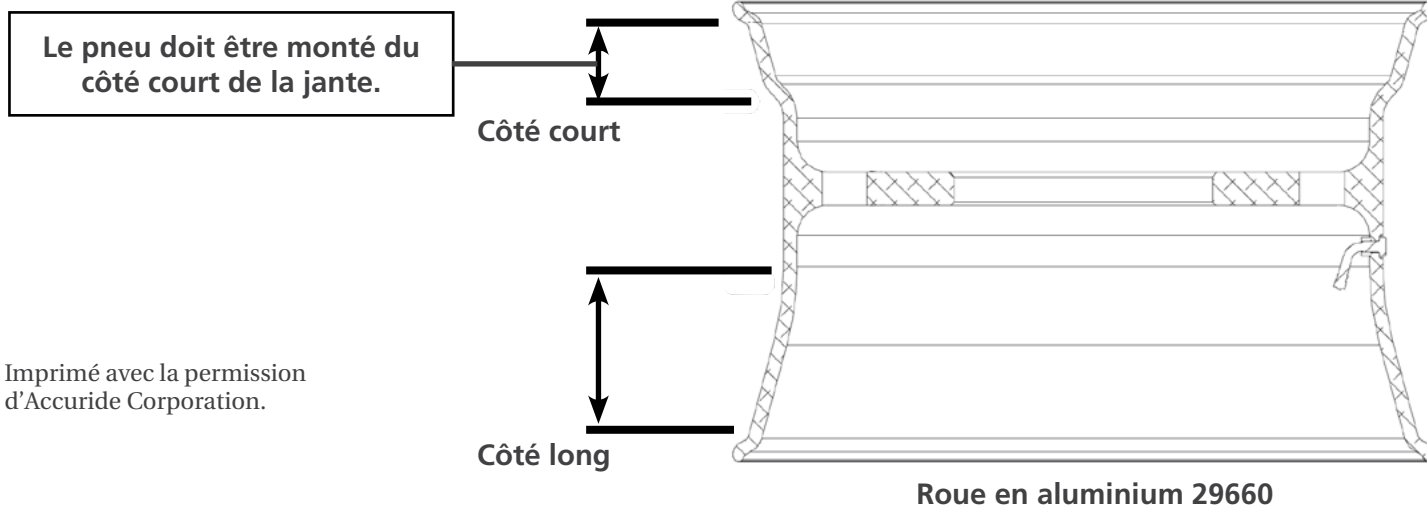
Les roues en aluminium et en acier **Accuride**, ainsi que les roues en acier **Hayes-Lamerz** sont produites avec un rebord étroit d'un côté, et un long rebord conique de l'autre. Le rebord étroit est nécessaire pour faciliter le montage et le démontage.

La roue en aluminium **Alcoa** est fabriquée avec un rebord étroit de chaque côté. Cela permet le montage et le démontage de chaque côté.

Avant de monter le pneu, vérifiez la marque de la roue et repérez le côté court ou le rebord étroit. Le pneu doit toujours être monté et démonté du côté court (rebord étroit) de la roue. Si vous ne le faites pas, vous risquez d'endommager la roue, le pneu ou les deux!



### Montage du pneu sur la roue Accuride 29660 de 22,5 x 14 po



Imprimé avec la permission  
d'Accuride Corporation.

Pour plus d'information, veuillez contacter le représentant Michelin de votre localité, ou communiquez avec Michelin sur son site Web à [www.michelintruck.com/fr\\_CA](http://www.michelintruck.com/fr_CA).

[www.michelintruck.com/fr\\_CA](http://www.michelintruck.com/fr_CA)

MICHELIN NORTH AMERICA, INC., Greenville, Caroline du Sud, États-Unis  
MICHELIN NORTH AMERICA (CANADA) INC., Laval, Québec, Canada

Un employeur souscrivant au principe de l'égalité d'accès à l'emploi.  
© 2021 MAN(C)I. Tous droits réservés. Pdf seulement (06/21)

