

## LUBRIFIANT POUR PNEUS POIDS LOURD DE MICHELIN<sup>MD</sup> (Révisé)

Seul un lubrifiant approuvé pour le montage d'un pneu Poids Lourd peut être utilisé lors du montage des pneus Poids Lourd de MICHELIN<sup>MD</sup>. **Des savons d'huile végétale ou des savons de graisse animale sont les matériaux préférés à utiliser pour lubrifier les bourrelets. N'utilisez jamais d'antigel, d'essence, de l'éther, des silicones, ou tout autre lubrifiant à base de pétrole. Ne diluez jamais les lubrifiants autrement que ce qui est recommandé par le fabricant, cela pourrait nuire au pneu ou à l'ensemble pneu/roue.**

La lubrification rencontre trois objectifs :

- Aide à minimiser le risque d'endommager les bourrelets sur la jante ou avec les outils de montage.
- Aide à faciliter l'introduction du pneu sur la jante/roue en lubrifiant toutes les surfaces de contact.
- Aide à une assise adéquate du bourrelet et aide à prévenir un montage excentrique.

C'est important que le lubrifiant demeure propre et exempt de saleté, de sable, de copeaux métalliques ou de toute autre particule.

### Pneus sans chambre à air :

Nous recommandons de lubrifier les deux bourrelets du pneu de même que toute la surface de la roue, d'un rebord à l'autre. (Voir illustrations 1 et 2) Le pneu doit être monté et gonflé avant que le lubrifiant ne sèche.

Évitez d'utiliser une quantité excessive de lubrifiant. (Des amoncellements de lubrifiant à l'intérieur du pneu sont signe de lubrification excessive).

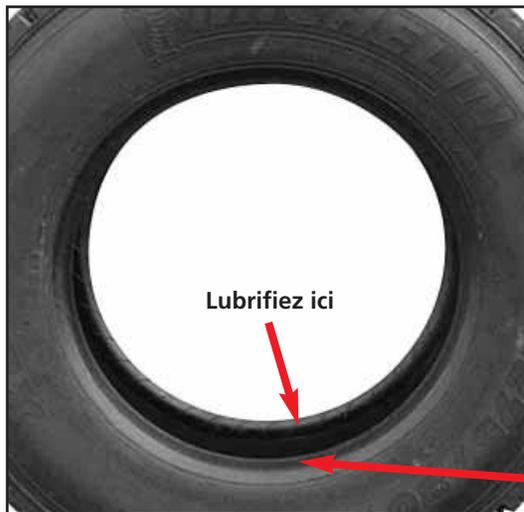


Illustration 1

Lubrifiez toute  
la surface  
(d'un rebord à l'autre)



Illustration 2

### Pneus avec chambre à air:

Souvent, les lubrifiants sont dilués et contaminés par du sable ou d'autres impuretés après une longue période de storage sans protection. Ces contaminants solides demeurent entre le pneu et la chambre à air et peuvent causer un bris de la chambre à air.

Ce qui suit se produit souvent:

Alors que la chambre à air s'étire dans la région près des extrémités du flap durant le gonflage, elle peut être égratignée plus facilement. (Voir les illustrations 3 et 4).

Le lubrifiant liquide contaminé amène le sable et les autres impuretés vers cette région causant des égratignures qui deviendront des séparations qui feront éclater la chambre. Ceci est particulièrement plus aigu lorsque les lubrifiants sont dilués à l'excès.

Afin d'aider à prévenir ce sérieux problème, nous déconseillons fortement l'utilisation de lubrifiants à diluer pour le montage des pneus avec chambre à air. La graisse Bib Michelin (code produit 25817) est un excellent exemple d'un lubrifiant approprié.

Illustration 3

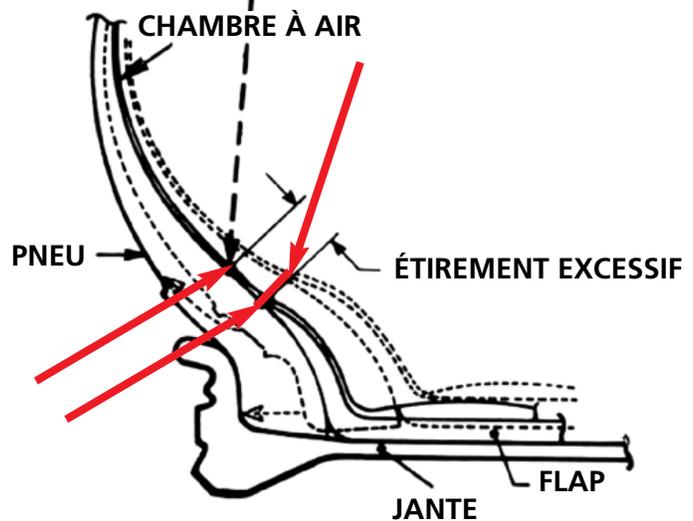
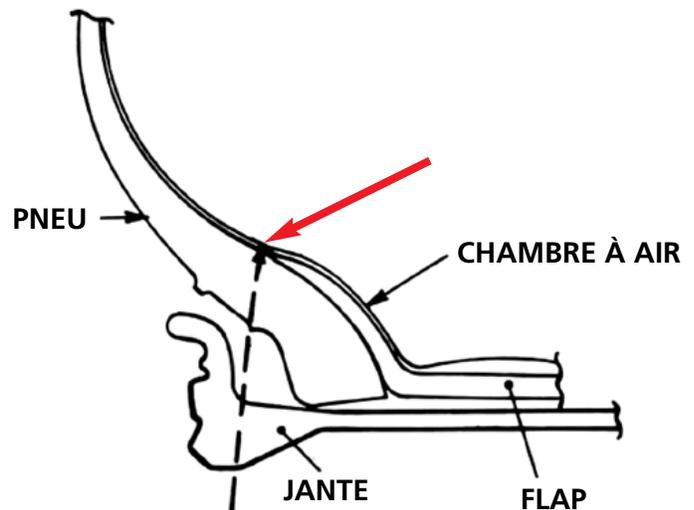


Illustration 4

[www.francais.michelintruck.com](http://www.francais.michelintruck.com)

MICHELIN AMÉRIQUE DU NORD, INC., Greenville, South Carolina, USA  
MICHELIN AMÉRIQUE DU NORD (CANADA) INC., Laval, Québec, Canada  
MICHELIN MEXICO S.A. DE C.V., Querétaro, Mexico

© 2010 MAN(I) (12/10)