

MICHELIN^{MD} AGRICULTURE SOLUTIONS POUR L'ÉPANDAGE



L'AVANTAGE MICHELIN

Peu importe la saison ou l'état du sol, les pneus agricoles de Michelin[®] sont particulièrement conçus pour exceller tout au long de l'année.

- Une **empreinte au sol élargie** procure une plus grande surface de contact et **moins de compaction des sols**.
- Le concept unique des barrettes verticales assure la traction malgré l'usure.

Des **barrettes en angle de 45°** facilitent l'autonettoyage pour une **traction supérieure**.



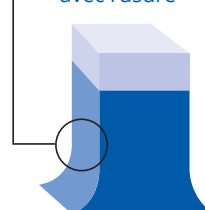
UNE PLUS LONGUE DURÉE DE VIE DES PNEUS

Les composés de caoutchouc exclusifs à Michelin et la conception unique des barrettes verticales profondes exclusive dans cette industrie durent non seulement plus longtemps, mais s'usent également de manière plus uniforme, ce qui se traduit par une traction supérieure pendant toute la durée de vie du pneu.

RÉSULTATS

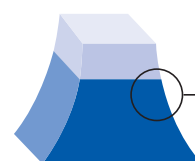
- Coût par heure inférieur à celui de la concurrence.
- Plus résistant aux chaumes.
- Le Michelin R-1W vous offre 33 % de profondeur de sculpture de plus que le pneu concurrent R-1.

La largeur des barrettes reste constante avec l'usure



MICHELIN
Coupe
transversale

La largeur des barrettes augmente avec l'usure, réduisant la traction



Coupe transversale de barrette standard

Le profil des barrettes verticales profondes confère à Michelin une usure plus uniforme de la bande de roulement pour une traction supérieure pendant toute la durée de vie du pneu.

MOINS DE COMPACTION DES SOLS

Les pneus agricoles de MICHELIN[®] sont fabriqués avec des flancs plus flexibles et un sommet plat qui offrent une empreinte au sol plus étendue ce qui répartit le poids de l'équipement de façon plus uniforme, entraînant moins de pression au sol. Moins de pression au sol signifie moins de compaction des sols, ce qui signifie un rendement accru.

RÉSULTATS*

- Ornière 55 pour cent moins profonde que celle d'un pneu concurrent.
- Surface de contact 15 pour cent plus grande que celle d'un pneu concurrent** (voir l'illustration à droite).
- Compaction des sols près de 20 pour cent inférieur à celui d'un pneu concurrent.

*Par rapport à un pneu concurrent.

MICHELIN



COMPÉITEUR



** Comparaison des empreintes de pneus Michelin par rapport à la concurrence. La surface de contact des pneus Michelin est plus grande de 15 %.

L'AVANTAGE MICHELIN

ÉCONOMIES DE CARBURANT

La conception unique des pneus Michelin (barrettes en angle de 45 degrés, barrettes verticales et flancs flexibles) donne une traction supérieure dans presque toutes les conditions météorologiques, ce qui minimise le patinage et peut entraîner de plus grandes économies de carburant.

RÉSULTATS

- Moins de patinage maximise la productivité de l'équipement.
- Une utilisation plus efficace de la puissance augmente l'économie de carburant.

RÉSISTANT AUX CHAUMES



Les équipes de recherche et développement de Michelin investissent beaucoup de temps et de ressources dans la conception de pneus offrant une résistance supérieure aux chaumes. Les résultats sont les solutions innovantes pour la résistance aux chaumes que l'on trouve dans la technologie Stubble Shield^{MC} de MICHELIN^{MD}, y compris des composés de gomme spécialisés et le renforcement anti-chaume de la bande de roulement du nouveau pneu radial YieldBib^{MC} de MICHELIN^{MD}. Pour renforcer davantage votre confiance dans la résistance supérieure aux chaumes de la technologie Stubble Shield^{MC} de MICHELIN^{MD}, nous offrons une garantie de remplacement gratuite de deux ans contre les dommages causés par les chaumes sur la gamme YieldBib^{MC} de MICHELIN^{MD}.

RESULTS

- Composés de gomme et sculpture spécialement conçus pour une durabilité accrue dans des conditions sévères d'agression des chaumes.

Comparaison côte à côte des pneus Michelin et des pneus concurrents mettant en évidence la **résistance aux chaumes** du pneu YieldBib^{MC} de MICHELIN^{MD}*.



MICHELIN



Compétiteur

* Recherche sur les pneus YieldBib^{MC} de MICHELIN^{MD} et de marque concurrente effectuée à North Platte, Nebraska. Chaque pneu avait 274,5 heures.

SOLUTIONS INNOVANTES

La Technologie Ultraflex de Michelin offre une plus grande flexibilité de la carcasse, ce qui se traduit par une durabilité accrue, une empreinte au sol plus étendue et une compaction des sols réduite. Les pneus dotés de la technologie Ultraflex de Michelin peuvent porter les mêmes charges avec une pression d'air jusqu'à 20 % inférieure (pneus IF- Increased Flexion) ou les mêmes charges avec une pression d'air jusqu'à 40 % inférieure (pneus VF- Very High Flexion). Michelin a été le pionnier de la technologie IF et VF sur le marché nord-américain du pneu. Nos innovations donnent des résultats pour votre exploitation, ce qui se traduit par un meilleur entretien de votre sol, moins de temps d'arrêt et des rendements améliorés.



Note: Réduction de la pression d'air recommandée ou augmentation de la charge comparés à un pneu radial standard.

QU'EST-CE QUE LA TECHNOLOGIE ULTRAFLEX DE MICHELIN?

La Technologie Ultraflex de Michelin fait référence aux désignations IF (Increased Flexion - pneus conçus pour porter 20% de charge en plus à la même pression) et VF (Very High Flexion - pneus conçus pour porter 40% de charge en plus à la même pression) pour certains modèles de sculpture Michelin. Les pneus IF et VF offrent une augmentation de la capacité de charge et une diminution de la pression par rapport au pneu radial standard. Cette augmentation de capacité de charge est obtenue par une amélioration de la conception des flancs qui crée une plus grande zone de flexion. L'augmentation de la flexion crée une plus grande empreinte au sol pour une augmentation importante de la traction et de la capacité de charge tout en diminuant la compaction des sols.



IF

Increased Flexion (IF) pneus qui procurent jusqu'à **20 %** de capacité de charge en plus par rapport au pneu standard ou jusqu'à **20 %** de pression requise en moins avec la même capacité de charge par rapport à un pneu standard.



VF

Very High Flexion (VF) pneus qui procurent jusqu'à **40 %** de capacité de charge en plus par rapport au pneu standard ou jusqu'à **40 %** de pression requise en moins avec la même capacité de charge par rapport à un pneu standard.



Les pneus de la technologie IF et VF peuvent réduire la compaction et augmenter la traction comme des raquettes dans la neige. Ces dernières répartissent votre poids sur une plus grande surface, ce qui réduit vos kilos par centimètre carré au sol. La Technologie Ultraflex de Michelin a le même effet pour votre tracteur.

SPRAYBIB^{MC} DE MICHELIN^{MD}

avec les technologies Ultraflex^{MC}

CAPACITÉ DE CHARGE ÉLEVÉE POUR LES PULVÉRISATEURS

CAPACITÉ DE CHARGE EXCEPTIONNELLE

- + 16 % de charge par rapport au pneu IF pour la même pression.¹
- 40 % de capacité de charge en plus par rapport au pneu radial standard.

PROTECTION DES SOLS

- Pression d'air 25% plus basse pour la même charge qu'un pneu IF.¹
- VF : Very High Flexion – pneus conçus pour porter la même charge avec une pression d'air inférieure de 40 % à celle d'un pneu radial standard.
- Rendement amélioré de 4 % avec des pneus Michelin Ultraflex.²

CONFORT

- Basses pressions dans les flancs grâce à Michelin Ultraflex pour un confort de conduite supérieur.
- Stabilité maximale à des vitesses allant jusqu'à 65 km/h (40 mi/h).

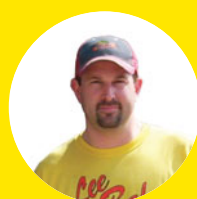
LONGUE DURÉE DE VIE

- Conception optimisée de la sculpture et résistance accrue aux agressions des chaumes.
- Les zones renforcées des flancs et des bourrelets offrent une meilleure résistance de la carcasse et prolongent la durée de vie de la bande de roulement.



Dimension	Index ISO	Code produit	Pression maximale (psi)	Charge maximale (lbs)	Largeur de section (po)	Diamètre hors tout (po)	Circonférence de roulement (po)	RCI	Profondeur de sculpture (32')
VF 380/80R38	167D	93213	64	12,015	15	62	185.5	–	48
VF 320/90R42	163D	44635	64	10,750	12.7	64.8	193.8	44	45
VF 480/80R42	176D	13814	52	15,655	19.3	72.4	215.4	46	48
VF 320/90R46	165D	18963	64	11,355	13	68	210.6	–	47
VF 380/90R46	173D	27358	64	14,330	15.1	72.5	217.7	46	48
VF 480/80R46	177D	21151	52	16,095	19.1	76.5	228	47	48
VF 320/90R50	166D	99896	64	11,685	13	72	217.8	43	47
VF 380/90R50	175D	28608	64	15,210	15.1	76.8	229.8	47	48
VF 420/95R50	177D	82545	52	16,095	16.7	80.8	240.9	48	48
VF 480/80R50	179D	50045	52	17,085	19.1	80.5	240.2	48	48
VF 320/90R54	168D	45449	64	12,345	13	76	230	–	45
VF 380/90R54	176D	47923	64	15,655	15.1	80.7	241.4	48	47

(1) Test interne 2015 (Ladoux, France).
(2) Étude Université Harper Adams 2014/2016.



TRACTION / CONDUITE EN DOUCEUR :

« Au printemps dernier, j'ai pu entrer dans les champs et pulvériser sous la pluie tout en gravissant des collines sans glisser dans les rangs et endommager les tiges de maïs émergentes. J'ai pu y parvenir parce que les pneus SprayBib se nettoyaient très bien et me permettaient de maintenir la traction. Ces pneus m'ont permis d'entrer dans les champs plus tôt et d'y rester plus tard. »

Jeremy Baker • Anamosa, Iowa

AGRIBIB^{MD} ROW CROP DE MICHELIN^{MD}

LARGEUR DU PNEU RÉDUITE POUR DES APPLICATIONS SPÉCIALISÉES

TRACTION

- Excellente traction et stabilité latérale.
- Sommet robuste et barrettes hautes.
- Les barrettes hautes en angle de 40° offrent une traction exceptionnelle et un excellent contrôle de la direction.

ROBUSTESSE

- La carcasse très résistante mais super souple, qui offre une large empreinte et un confort surprenant sur la route, présente une excellente robustesse pour transporter des charges très lourdes.

DURÉE DE VIE

- Conception des barrettes R1W pour une longue durée de vie.
- Les barrettes additionnelles favorisent le ralentissement de l'usure des pneus et prolongent la durée de vie sous des charges lourdes lorsque sur la route.
- Les ceintures stabilisatrices au sommet réduisent le mouvement des barrettes pour une usure uniforme.



Pulvérisateurs



Dimension	Index ISO	Code produit	Dimension équivalente	Pression maximale (psi)	Charge maximale (lbs)	Largeur de section (po)	Diamètre hors tout (po)	Circonférence de roulement (po)	RCI	Profondeur de sculpture (32")
IF 320/85R38	151A8/151B	20864	–	58	8,380	13	59	177	33	52
320/90R42	147A8/147B	64720	12.4R46	58	10,165	12.3	64.5	193.2	44	53
340/85R46	150A8/150B	94547	13.6R46	58	11,090	13.3	68.8	205.8	45	52
IF 380/90R46	165A8/165B	84037	–	58	12,510	15	72	217	48	58
IF 320/90R50	158A8/158B	00912	–	58	10,305	13	73	218.3	46	49
IF 380/90R50	167A8/167B	88459	–	58	13,230	16	77	230	40	59
IF 320/90R54	159A8/159B	59155	–	58	10,635	13	76	230.2	46	49

PROTECTION DES SOLS :

« Avec des pneus standard ordinaires, nous avons des rainures et parfois de l'érosion le long des rangées de haricots. » Nos pneus MICHELIN^{MD} 'flottent' sur les rangs de manière à provoquer très peu de compaction. »

Arlyn Schipper ■ Conrad, Iowa



USURE / DURABILITÉ :

« Mes pneus MICHELIN^{MD} ont une grande résistance à l'usure. Je m'attends à ce que mes pneus Michelin durent au moins trois fois plus longtemps que les pneus de l'autre marque que j'avais avant. »

Mike Holman ■ Union City, Tennessee



MEGAXBIB^{MC} 2 DE MICHELIN^{MD}

EXCELLENTE SOLUTION POUR LES MOISSONNEUSES, ÉPANDEURS AUTOMOTEURS ET LES ÉQUIPEMENTS LOURDS. MAINTENANT OFFERT AVEC LA TECHNOLOGIE STUBBLE SHIELD

ROBUSTE ET PLUS RÉSISTANT AUX CHAUMES

- Carcasse renforcée pour une longue durée de vie.

AVANTAGES DE LA GAMME MEGAXBIB 2

- Excellente maniabilité sur route et capacités à forte charge / grande vitesse.

SOMMET AVEC CEINTURES D'ACIER

- Excellente stabilité, résistance aux crevaisons et distribution de charge optimisée.

MICHELIN STUBBLE SHIELD

- Maintenant offert avec la technologie Stubble Shield pour combattre les agressions des chaumes.



Équipements de récolte



Dimension	Index ISO	Code produit	Pression maximale (psi)	Charge maximale (lbs)	Largeur de section (po)	Diamètre hors tout (po)	Circonférence de roulement (po)	RCI	Profondeur de sculpture (32')
1000/50R25	172A8/166D	76362	41	23,610	40.7	65.1	193.2	–	58
750/50R26	160A8/154D	81321	46	16,865	29.2	55.4	164.2	41	58
650/75R32	172A8/172B	38157	55	23,610	25.2	72.3	213.5	45	77
800/65R32	178A8/178B	87958	56	28,110	31	72	215.4	46	58
800/70R32	181A8/181B	85778	55	30,920	32	76	226.8	–	71
900/60R32	181A8/181B	04361	56	30,920	34	74	221.9	46	76
1050/50R32	178A8/172D	12011	41	28,110	40.8	73.5	218	46	71
710/75R34	178A8/178B	47924	55	28,110	27	75	223.3	48	71
620/70R38	170A8/170/B	40381	55	22,485	24	73	219.1	–	71

MEGAXBIB^{MC} DE MICHELIN^{MD}

EXCELLENTE SOLUTION POUR LES MOISSONNEUSES ET LES ÉQUIPEMENTS LOURDS

CAPACITÉ DE CHARGE

- Jusqu'à 30 600 kg par essieu.⁴

ENDURANCE

- Jusqu'à + 46 % par rapport au principal concurrent.⁵

CONFORT

- Flancs souples pour une conduite douce et confortable.

SOMMET AVEC CEINTURES D'ACIER

- Excellente stabilité.
- Excellente résistance aux crevaisons et distribution de charge optimisée.



Équipements de récolte



Dimension	Index ISO	Code produit	Dimension équivalente	Pression maximale (psi)	Charge maximale (lbs)	Largeur de section (po)	Diamètre hors tout (po)	Circonférence de roulement (po)	RCI	Profondeur de sculpture (32')
620/75R26	166A8/166B	89936	23.1-26	55	19,865	23.1	63.1	186.9	43	58
750/65R26	171A8/171B	36798	28-26	55	23,050	28.8	63.8	189.7	–	58
620/75R30	168A8/168B	63928	23.1-30	55	20,990	23.8	67.3	200.1	44	58
1050/50R32 M28 ⁽¹⁾⁽²⁾	178A8	94737	73x44.00-32	41 ⁽³⁾	28,110	40.9	74.9	222.4	46	76
620/75R34	170A8/170B	83734	23.1-34	55	22,485	23.2	71.4	212.5	–	58
650/85R38	173A8/173B	19212	–	41	21,440	28	80	240.2	–	79
520/85R42	162A8/162B	15488	20.8R42	39	15,665	21.1	76.3	227.7	47	71
620/70R42	166A8/166B	15145	–	41	17,525	25.2	77.2	230.6	47	71

Tout ces pneus sont sans chambre à air mais peuvent également être montés avec une chambre à air. | Note: Les pneus approuvés pour les épandeurs automoteurs doivent seulement être utilisés avec un équipement VIDE et rouler à une vitesse maximum de 65 km/h. | (1) Le pneu MegaXbib M28 est conçu pour être utilisé sur les équipements de moissons. Sculpture profonde. | (2) Non recommandé pour une utilisation à haute vitesse avec de l'équipement de type épandeur automoteur. | (3) 16 km/h cyclique. | (4) 1050/50 R32 184A8/184B - 10 km/h cyclique. | (5) Test interne (Ladoux - France) étude sur 800/65R32 178A8/178B.

FLOATXBIB^{MD} DE MICHELIN^{MD}

avec les technologies Ultraflex^{MC}

**LA CAPACITÉ DE CHARGE LA PLUS ÉLEVÉE AU CHAMP
ET LE MEILLEUR INDICE DE VITESSE SUR LA ROUTE**

INNOVATION MICHELIN

- Premier pneu **VF** CFO indice de vitesse E pour un usage en flottaison. La norme Cyclic Field Operation (CFO) permet, pour un pneu VF, d'augmenter la charge de 55% à une vitesse de 15 km/h (10 mph) max.

PRODUCTIVITÉ

- Répartition optimale de la pression; excellente résistance aux chaumes et à l'usure.
- Nouvelle sculpture innovante et nouveau composé de gomme présentant les avantages de la technologie ULTRAFLEX: basse pression, haute capacité de charge et indice de vitesse élevée.



Épandeurs automoteurs

MOINS DE PRESSION, PLUS DE PROTECTION DES SOLS

- Épaules arrondies permettant de protéger les récoltes; barrettes des épaules doublées et renforcées pour améliorer la surface de contact.
- Le pneu à flexion très élevée (VF) peut rouler avec une pression d'air inférieure de 40 % à celle d'un pneu radial standard.

CONÇU POUR LE CONFORT

- Zone centrale renforcée avec un design spécial des barrettes.
- Basse pression aux champs pour une conduite douce et confortable.



Dimension	Index ISO	Code produit	Pression maximale (psi)	Charge maximale (lbs)	Largeur de section (po)	Diamètre hors tout (po)	Circonférence de roulement (po)	RCI	Profondeur de sculpture (32")
VF 1000/50 R25 CFO	190D/186E	20271	46	30,755	40	64	190.6	47	50
VF 750/50 R26 CFO	174D/170E	10112	46	25,795	30	55	163.6	–	49
IF 1000/55 R32 CFO	191D/188E	21874	46	37,245	41	73.9	218.5	–	48
VF 1000/55 R32 CFO	197D/193E	22389	46	37,245	41	74	217.4	–	49
VF 900/60 R38 CFO	196D/192E	02123	46	36,220	34	80	237.8	–	49

MULTIBIB^{MC} DE MICHELIN^{MD}

PNEU LARGE POLYVALENT DE LA SÉRIE 65 AVEC UNE LONGUE DURÉE DE VIE

POLYVALENCE

- Excellente performance dans les champs et sur la route.
- Économies de carburant et large empreinte pour la protection des sols.

PRODUCTIVITÉ

- Excellente traction pour gagner du temps et économiser du carburant.
- Capable de vitesses jusqu'à 65 km/h (40 mi/h.)¹

- Chambre à air et empreinte plus importantes pour transporter des charges plus lourdes à des pressions inférieures par rapport aux pneus radiaux standards.

LONGUE DURÉE DE VIE

- Sculpture plus profonde que les 4 principaux concurrents.²

CONFORT

- Excellente tenue de route et grand confort.



Pulvérisateurs



Épandeurs automoteurs

Dimension	Index ISO	Code produit	Pression maximale (psi)	Charge maximale (lbs)	Largeur de section (po)	Diamètre hors tout (po)	Circonférence de roulement (po)	RCI	Profondeur de sculpture (32")
650/65R38	157D	12871	29	13,560	25.4	71.6	211.8	–	71
650/65R42	158D	38881	29	14,055	25.1	76	225.3	47	72

(1) Lorsque la législation en vigueur dans le pays l'autorise. | (2) Pour la dimension 650/65 R42.

AXIOBIB^{MD} 2 DE MICHELIN^{MD}

avec les technologies *Ultraflex^{MC}*

PNEU À TRACTION REMARQUABLE, IDÉAL POUR LES LOURDES CHARGES

PROTECTION DES SOLS POUR UN RENDEMENT ACCRU

- Très faible pression, jusqu'à 40 % de pression en moins par rapport à un pneu radial standard.
- Rendement : + 4 %/année.¹

OUTSTANDING TRACTION

- Traction accrue jusqu'à 35 %.²
- Travail en très basse pression pour un transfert de puissance optimisé.



Pulvérisateurs



Épandeurs automoteurs

GAINS DE PRODUCTIVITÉ

- Productivité accrue, de + 7 % à + 11 %.¹
- Capacité de charge très importante; les pneus VF peuvent transporter 40 % de charge en plus par rapport à un pneu radial standard (à la même pression d'air).



Dimension	Index ISO	Code produit	Pression maximale (psi)	Charge maximale (lbs)	Largeur de section (po)	Diamètre hors tout (po)	Circonférence de roulement (po)	RCI	Profondeur de sculpture (32')
VF 800/70R38	187D/184E	86394	29	23,645	32.0	81	239.6	–	79
VF 710/70R42	182D/179E	01871	29	20,615	29.0	81	240.3	–	79

(1) Étude Université Harper Adams 2014/2016. | (2) Étude interne 2016, comparant le pneu MICHELIN VF 650/85 R42 AXIOBIB 2 avec le pneu MICHELIN MACHXBIB 650/85 R38.

MACHXBIB^{MC} / XM28^{MC} LARGE VOLUME DE MICHELIN^{MD}

PNEU RADIAL R1W HAUTE FLOTTAISON AVEC UNE ÉNORME CAPACITÉ DE CHARGE

SOLIDE PERFORMANCE

- Conception de carcasse éprouvée.
- Une sculpture plate et stable pour répartir les charges très lourdes de façon uniforme sur l'empreinte.

ÉCONOMIES DE CARBURANT

- 4% d'économies de carburant,
- 1 litre/h (0.26 gallon /h) par rapport au principal concurrent (pour une consommation sur route de 25 litres / h (6.6 gallons /h).²

POLYVALENCE

- Idéal pour les trajets routiers: indice de vitesse élevé avec des barrettes massives pour une longue durée de vie et composé de gomme à faible résistance au roulement pour des économies de carburant.
- Efficace dans les champs pour transférer le couple des tracteurs de forte puissance au sol.

CONFORT ET TENUE DE ROUTE EXCEPTIONNELS

- La barrette repliée vers l'arrière à 15° procure une tenue de route exceptionnelle jusqu'à 65 km/h¹
- Idéal pour transporter de lourdes charges.



Pulvérisateurs



Épandeurs automoteurs



Dimension	Index ISO	Code produit	Pression maximale (psi)	Charge maximale (lbs)	Largeur de section (po)	Diamètre hors tout (po)	Circonférence de roulement (po)	RCI	Profondeur de sculpture (32')
650/85R38	173A8/173B	89462	41	21,495	27	81.2	239.8	48	81
710/70R38	171D	30751	41	20,340	28.1	77.7	228.5	47	78
710/70R42	173D	31962	41	21,495	28.4	82.2	243.9	48	81
800/70R38	173D	29390	29	21,440	31.9	81.3	239.9	48	77

(1) Lorsque la législation en vigueur dans le pays l'autorise (suivant les dimensions). | (2) Essai analytique réalisé sur les pistes du Centre d'Essais MICHELIN à Ladoux (France).

MICHELIN^{MD} AGRICULTURE SOLUTIONS POUR L'ÉPANDAGE

 POUR PLUS DE DÉTAILS
business.michelin.ca

 VISITEZ-NOUS SUR FACEBOOK
[@MichelinTruck](https://www.facebook.com/MichelinTruck)

 CONTACTEZ-NOUS PAR COURRIEL
business.michelin.ca/contact

 CONTACTEZ-NOUS PAR TELEPHONE
1-888-622-2306



Michelin Amérique du Nord (Canada) inc., 2500, boul. Daniel-Johnson, bureau 500, Laval (Québec) H7T 2P6

Les pneus et chambres à air Michelin[™] sont sujets à un programme de développement continu. Michelin North America (Canada), Inc. se réserve le droit de modifier les caractéristiques du produit à tout moment, sans préavis.

© 2021 MAN(CJ). Tous droits réservés.

Un employeur souscrivant au principe de l'égalité d'accès à l'emploi. | Pdf seulement (BWA 10/21)

