

## Elles existent depuis un certain temps

En Europe et aux États-Unis, des sociétés spécialisées dans la livraison de produits alimentaires et de boissons, des services de blanchisserie et des éditeurs de journaux ont opté pour des flottes de véhicules électriques dès les années 1920. Certains modèles présentent jusqu'à 5 tonnes de charge utile<sup>(1)</sup>.



## Il y en aura bientôt partout

En 2021, les plus grandes sociétés de livraison du monde sont toutes en train de commander d'énormes quantités de camionnettes électriques : 10 000 pour UPS et 100 000 pour Amazon. FedEx s'engage à atteindre le 100 % zéro émission pour sa flotte d'ici 2040, et DHL déclare que sa flotte en est déjà à 20 %<sup>(2)</sup>.

## Elles deviennent indispensables en ville

L'accès des véhicules thermiques aux centres-villes européens est progressivement interdit. Des centaines de villes ont instauré des zones à faibles émissions (ZFE), où les véhicules polluants sont interdits ou doivent s'acquitter d'une taxe.

[Rendez-vous sur ce site pour obtenir des informations détaillées ville par ville.](#)



## Leurs pneus nécessitent plus d'attention

L'usure des pneus est beaucoup plus importante sur les camionnettes électriques par rapport à leurs homologues à combustion interne, et ce, pour deux raisons : elles pèsent 20 à 30 % de plus du fait des batteries et elles présentent un couple instantané plus élevé<sup>(3)</sup>.

## Elles vont toujours plus loin !

Jusqu'à récemment, l'autonomie des camionnettes de livraison électriques permettait de parcourir aux alentours de 120 km. Depuis 2020, plusieurs constructeurs comme Renault, Nissan et Vauxhall ont lancé des modèles dont l'autonomie pourrait aller jusqu'à 300 km, voire plus<sup>(4)</sup>.



## Leur entretien est beaucoup moins cher

Les moteurs électriques possèdent moins de pièces mobiles que les moteurs à combustion interne, ce qui facilite grandement leur entretien. Certains constructeurs estiment que l'entretien d'une camionnette électrique est jusqu'à 40 % moins cher que pour un véhicule diesel<sup>(4)</sup>.

### Sources:

(1) [https://www.zf.com/mobile/en/stories\\_9473.html](https://www.zf.com/mobile/en/stories_9473.html)

(2) <https://www.npr.org/2021/03/17/976152350/from-amazon-to-fedex-the-delivery-truck-is-going-electric?t=1630131610052>

(3) Interview de Prohire

(4) <https://www.parkers.co.uk/vans-pickups/advice/electric-van-guide/>