

L'avis de notre expert, Fabien Marlier, est sans équivoque : la personnalisation des pneus, c'est très bien, mais il y a des limites à ce qu'il est possible de faire sans compromettre la sécurité et la performance, notamment dans le cas des poids lourds, pour lesquels ces deux aspects sont particulièrement importants.



Pneus larges

Les pneus larges et leur aspect « viril » ont du style, mais assurez-vous que leur montage sur les roues avant n'a pas d'incidence sur la maniabilité et la performance. Ils ont tendance à consommer plus de carburant et à diminuer la précision de direction ; c'est justement pour cela que les pneus pour roue avant classiques sont plus fins.

Il est tout à fait possible d'opter pour des pneus Antisplash uniquement pour leur esthétique, même si vous ne circulez pas dans des régions où il pleut souvent, mais veuillez toujours à privilégier les critères techniques à l'aspect visuel.



Coloration

La coloration du flanc des pneus pour mettre en évidence les inscriptions ou ajouter des motifs ne nuit pas à la performance ni à la sécurité, il n'y a d'ailleurs aucune réglementation qui l'interdit. Toutefois, en fonction de la nature de l'encre ou de la peinture utilisée, cela peut avoir des conséquences à long terme du fait de la pénétration dans le caoutchouc. Les formulations contenant des solvants ou du lubrifiant peuvent être agressives et altérer la résistance mécanique des pneus, qui sont conçus pour durer jusqu'à cinq ans en comptant le rechapage. **Privilégiez les peintures à l'eau qui ne contiennent que des pigments pour éviter ce type de problème.**



Nettoyage

Enfin, si vous voulez que vos roues brillent de mille feux, nettoyez vos pneus avec des produits non agressifs et non toxiques.

Il existe désormais des produits écologiques, sans solvant ni composé organique volatil (COV) nocif pour l'homme et la planète. Autant être propre dans tous les sens du terme, n'est-ce pas ?