

O conselho do nosso especialista Fabien Marlier é bastante claro: não há problema em proceder à personalização dos pneus, mas há limites sobre o que pode fazer sem comprometer a segurança e o desempenho, especialmente no que toca aos camiões, para os quais estes elementos são particularmente essenciais.



Pneus de piso largo

Os pneus de piso largo e o seu aspeto "viril" podem ser atraentes, mas garanta que a utilização dos mesmos nas rodas dianteiras do seu camião não afeta a manobrabilidade e o desempenho. Estes tendem a aumentar o consumo de combustível e a reduzir a precisão da direção, e é por isso que o design tradicional dos pneus das rodas dianteiras é mais fino.

Não há problema nenhum em optar por pneus antissalpícos apenas pelo seu aspeto, mesmo se o seu camião permanecer em regiões onde não chove muito, mas certifique-se sempre de que os requisitos técnicos estão em primeiro lugar e o aspeto visual em segundo.



Pintar

Pintar as paredes dos pneus ao realçar as respetivas inscrições ou ao adicionar decorações não afeta o desempenho e a segurança, na verdade, nem sequer existe qualquer regulamento que o proíba. Porém, consoante a natureza da tinta ou pintura que utiliza, pode haver um impacto a longo prazo devido à sua penetração na borracha. As fórmulas que contêm solventes ou lubrificantes podem ser agressivas e afetar a resistência mecânica dos pneus, que são concebidos para durar até cinco anos, quando se tem em conta a recauchutagem. **Utilize apenas tintas à base de água que apenas contenham pigmentos para evitar esses problemas**



Limpeza

Por último, se pretender que as suas rodas fiquem a brilhar, limpe os pneus utilizando fórmulas não agressivas nem tóxicas. Agora existem no mercado produtos de limpeza ecológicos e sem solventes, sem compostos orgânicos voláteis (VOCs) que são nocivos para os humanos e o planeta. Mais vale serem totalmente ecológicos, certo?