



APPLICATIONS URBAINES

**MICHELIN**
TECHNOLOGIES DE
RECHAPAGE

LE PNEU RECHAPÉ XZU^{MD} 2 PRE-MOLD DE MICHELIN^{MD}

Le pneu rechapé pour toutes positions, optimisé pour les opérations nécessitant de fréquents arrêts et départs c.-à-d. les autobus urbains, les véhicules de livraisons et les camions d'assainissement.

Longue distance	Régional	Urbain	Sur/hors route
-----------------	----------	---------------	----------------

Recommandé Acceptable

BÉNÉFICES :

Rendement du carburant efficace⁽¹⁾ –

Faible résistance au roulement

- **Composé de gomme économe en carburant**

Capacité de rechapage améliorée –

Température de la carcasse froide

- **Deux couches de composés de gomme (co-extrudés) permettant de minimiser la température de la carcasse afin d'obtenir un rendement optimal.**

Excellente traction –

Épaules robustes

- **Usure de la bande de roulement longue et uniforme**
- **Profondeur de sculpture de 24/32e**



Dimension de la bande	Métrique	240	250
Profondeur de sculpture	Métrique	19 mm	
	Pouces	24/32 po	

(1) Les économies de carburant sont des estimations basées sur tests comparatifs de résistance au roulement. Les résultats actuels d'économies de carburant peuvent varier.

 POUR PLUS DE DÉTAILS
business.michelin.ca

 VISITEZ-NOUS SUR FACEBOOK
[michelintruck](https://www.facebook.com/michelintruck)

 CONTACTEZ-NOUS PAR COURRIEL
business.michelin.ca/contact-us

 CONTACTEZ-NOUS PAR TÉLÉPHONE
1-888-622-2306

Michelin Amérique du Nord (Canada) inc., 2500, boul. Daniel-Johnson, bureau 500, Laval (Québec) H7T 2P6
© 2021 MAN(C). Tous droits réservés. Un employeur souscrivant au principe de l'égalité d'accès à l'emploi. Pdf seulement (09/21)

business.michelin.ca

