

Michelin^{MD} XDS^{MD}

Le pneu à neige pour essieux moteurs,
conçu pour affronter les conditions
hivernales difficiles.



Michelin^{MD} XDS^{MD}

Le pneu à neige pour essieux moteurs, conçu pour affronter les conditions hivernales difficiles.

La robuste bande de roulement directionnelle auto-nettoyante conçue pour améliorer l'adhérence sur la neige et la glace et réduire l'usure en dents de scie normalement associée aux épaulements ouverts.

Les épaules à profondes rainures latérales dissipant l'eau et offrant une excellente adhérence sur les surfaces mouillées et enneigées.

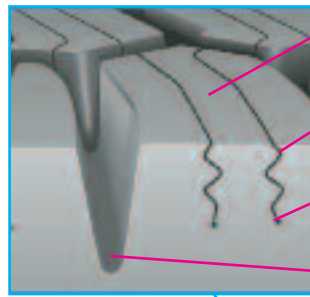
La nappe protectrice élastique pleine largeur protégeant les nappes de travail contre les chocs et perforations et réduisant le temps d'immobilisation.

Les coussins amortisseurs pour une plus grande protection des nappes de travail contre les chocs.

Quatre nappes d'acier au sommet avec nappes de travail extra-larges pour une carcasse remarquablement résistante, une grande stabilité diminuant le temps d'immobilisation, un contrôle amélioré et une capacité de rechapage exceptionnelle réduisant les coûts d'entretien général.

La tringle rectangulaire – propre à Michelin – simule une tige d'acier cerclant le pneu autour de la roue. Cette conception permet de stabiliser toute la région du talon et de minimiser la fatigue afin d'allonger la durée de service de la carcasse.

Les flancs extra-épais pour une meilleure protection, diminuant le temps d'immobilisation et réduisant les coûts d'entretien général.



Lamelles pleine largeur pour plus de mordant et d'adhérence sur les surfaces glacées, mouillées et enneigées.

Lamelles brevetées se verrouillant en zigzag pour maximiser la stabilité des blocs des pains de gomme sous charge et couple.

Base de lamelles unique brevetée pour réduire l'arrachement d'élément de sculpture et optimiser la fonctionnalité des lamelles en zigzag.

Profondes rainures en forme de V pour maximiser l'éjection des cailloux et l'évacuation de la boue et de la neige.

Caractéristiques de la bande pour le modèle XDS^{MD}

Dimension	Capacité de charge	Numéro de catalogue	Profondeur de la bande (32°)	Vitesse maximale (*) km/h	Rayon sous charge		Diamètre total		Largeur totale (†)		Jantes approuvées	Espace min. entre roues jumelles (‡)		Tours par mille	Charge max. par pneu roue simple				Charge max. par pneu roues jumelles			
					po	mm	po	mm	po	mm		po	mm		lb	psi	kg	kPa	lb	psi	kg	kPa
					11R22.5	H	53709	26	105	19,5	496	41,8	1062	11,0	279	8,25, 7,50	12,5	318	496	6610	120	3000
12R22.5	H	62208	26	105	19,9	506	42,8	1087	11,8	300	8,25, 9,00	13,2	335	484	7390	120	3350	830	6780	120	3075	830
11R24.5	H	43825	26	105	20,5	521	43,9	1114	11,0	279	8,25, 7,50	12,5	318	472	7160	120	3250	830	6610	120	3000	830

Remarque : La première jante mentionnée est la jante de référence.

(†) Les largeurs totales varient de 0,1 po (2,5 mm) pour toute variation de 0,25 po dans la largeur de la jante. L'entraxe de jumelage devra donc être ajusté en conséquence.

(*) Michelin n'appuie aucunement la conduite à des vitesses dépassant les limites prescrites.

Les pneus et chambres à air Michelin^{MD} sont sujets à un programme de développement continu. Michelin Amérique du Nord, Inc. se réserve le droit de modifier les caractéristiques de ses produits en tout temps et sans préavis. Veuillez consulter le fabricant de la jante pour obtenir les limites de charge et de gonflage. Ne dépassez jamais les limites du fabricant sans obtenir sa permission.

MICHELIN AMÉRIQUE DU NORD, INC., Greenville, Caroline du Sud, É.-U.
 MICHELIN AMÉRIQUE DU NORD (Canada) INC., Laval, Québec, Canada
 MICHELIN Mexique S.A. DE C.V., Querétaro, Mexique

©2008 MAN(C)I PLNA030F (02/08) 2K