



APPLICATIONS LONGUES DISTANCES

# MICHELIN<sup>MD</sup> XZA

Pneu radial toutes positions à faible consommation de carburant, conçu pour favoriser une longue durée de vie sur l'essieu directeur dans les applications longues distances.

Longue distance	Régional	Urbain	Sur/hors route
-----------------	----------	--------	----------------

■ Recommandé □ Acceptable



<sup>1</sup> Selon les normes de l'industrie des tests de résistance au roulement avec des pneus comparables ou rechapés. Les résultats réels peuvent varier et être influencés par plusieurs facteurs, notamment les conditions routières, climatiques et environnementales, l'habileté du chauffeur, etc.



**Pneu radial toutes positions à faible consommation de carburant, conçu pour favoriser une longue durée de vie sur l'essieu directeur dans les applications longues distances.**

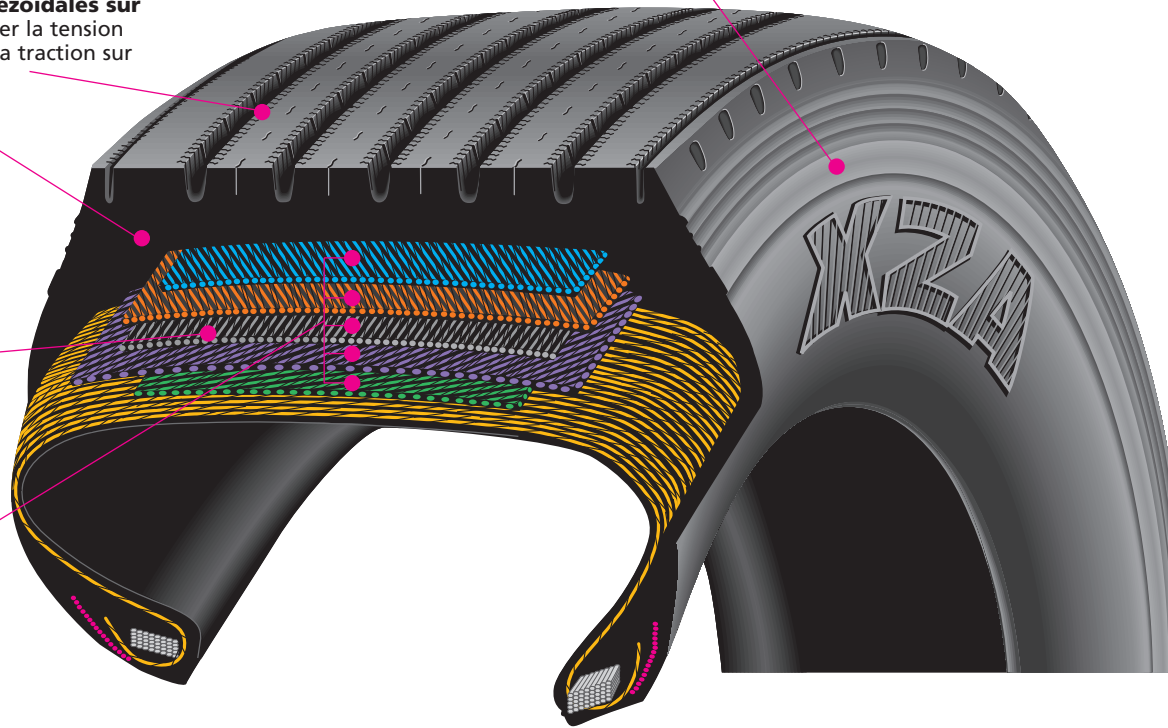
**Dessin de rainure à l'épau** offrant une résistance accrue à l'usure irrégulière.

**Plus de 7 000 microlamelles trapézoïdales sur les bords de rainures** aident à briser la tension superficielle de l'eau pour favoriser la traction sur surfaces humides et glissantes.

**Composé Advanced Technology** – nouvelle génération du composé offrant une faible résistance au roulement sans compromettre la traction sur chaussée mouillée, le kilométrage, la durabilité ni l'uniformité de l'usure.

**La technologie Infini-Coil<sup>MC</sup>** aide à éliminer la dilatation de la carcasse et assure une empreinte au sol constante grâce à plus de 400 m de câbles en acier.

**Conception à 5 nappes d'acier** offrant une meilleure stabilité et une protection accrue à la carcasse.



Dimension	Indice de charge	Code produit	Profondeur de sculpture 32 <sup>e</sup>	Vitesse max. *	Rayon sous charge		Diamètre total		Largeur totale ‡		Jantes approuvées ◇	Tours au mille	Charge et pression max. Simple			
					po	mm	po	mm	po	mm			lb	psi	kg	kPa
365/70R22.5	L	52215	19	120	19,6	497	42,5	1080	14,3	363	10,50	490	10500	125	4750	860

1 Selon les normes de l'industrie des tests de résistance au roulement avec des pneus comparables ou rechapés. Les résultats réels peuvent varier et être influencés par plusieurs facteurs, notamment les conditions routières, climatiques et environnementales, l'habileté du chauffeur, etc.

\* Le dépassement de la limite légale de vitesse autorisée par la loi n'est ni conseillé ni encouragé.

‡ Les largeurs totales varient de 0,1 po (2,5 mm) pour toute variation de largeur de la jante de 0,25 po. L'espace minimal entre les pneus jumelés doit être ajusté en conséquence.

◇ Remarque: la première jante mentionnée est la jante de référence.

Les pneus et chambres à air MICHELIN<sup>®</sup> font constamment l'objet de programmes d'améliorations. Michelin Amérique du Nord (Canada) inc. se réserve le droit de changer les spécifications d'un produit sans préavis ni obligation de sa part. Veuillez consulter le fabricant de la jante pour obtenir les limites de charge et de gonflage. Ne jamais dépasser les limites prescrites par le fabricant de la jante sans avoir obtenu son autorisation.