



APPLICATIONS HORS ROUTE

# THE MICHELIN<sup>MD</sup> XZL<sup>MC</sup> TIRE

Le pneu radial tout terrain et pour toutes positions pour services spéciaux tels les véhicules d'intervention d'urgence et les véhicules de patrouille blindé tactique en applications hors route.

Longue distance	Régional	Urbain	Sur/hors route
-----------------	----------	--------	----------------

Recommandé     Acceptable



## Le pneu radial tout terrain et pour toutes positions pour services spéciaux tels les véhicules d'intervention d'urgence et les véhicules de patrouille blindé tactique en applications hors route.

La bande de roulement, autonettoyante à épaulement ouvert comprend des éléments décalés pour améliorer la traction et assurer de meilleures capacités de flottaison sur de nombreux terrains, y compris la neige, le sable, la boue et les routes principales.

La conception radiale de la carcasse est optimisée pour fonctionner à de basses pressions de gonflage afin d'offrir une mobilité exceptionnelle et des capacités améliorées pour résister aux impacts.

Bande de roulement non directionnelle tout terrain pour plus de souplesse d'utilisation.

Les ceintures en acier et la nappe de protection élastique sur toute la largeur aident à procurer une protection supplémentaire de la carcasse contre la plupart des risques hors route.

Construction sans chambre à air compatible avec les systèmes centraux de gonflage des pneus et les verrous de talon.



Dimension	Indice de charge	Code produit	Profondeur de sculpture 32"	Vitesse max. * km/h	Rayon sous charge		Diamètre total		Largeur totale ‡		Jantes approuvées (roue de référence indiquée en premier)	Tours au mille	Charge et pression max. Simple			
					po	mm	po	mm	po	mm			lb	psi	kg	kPa
255/100R16	D	70864	21	109	16,8	427	36,3	923	10,0	255	6,50, 6,00	572	3750	65	1700	450
12.00R20	J	02383	24	109	20,7	527	44,5	1131	12,2	311	8,50, 8,00, 7,50	465	8270	120	3750	830
16.00R20	M	06306	34	88	23,9	609	52,9	1343	17,2	438	10,00W, 10,00, 10,00V	397	14540	110	6595	760
365/80R20 MPT	L	97627	25	109	19,7	501	43,1	1096	14,6	372	11,0	483	7830	90	3550	620
365/85R20	J	56389	28	88	20,,	519	45,0	1144	14,5	368	10,00W, 10,00V	465	11000	115	5000	790
395/85R20	J	54331	33	88	21,3	542	46,8	1189	15,3	388	10,00W, 10,00, 10,00V	447	12300	120	5600	830
24R21	H	76025	31	88	24,8	631	54,6	1388	23,9	608	18,00	383	15700	85	7100	590

Remarque : la première roue indiquée est la roue de référence.

(\*) Le dépassement de la vitesse légale permise n'est ni recommandé ni endossé.

(‡) La largeur totale varie de 0,1 po (2,5 mm) pour chaque variation de 0,25 po dans la largeur de la jante. L'espace minimal entre les pneus jumelés doit être ajusté en conséquence.

Les pneus et les chambres à air de MICHELIN<sup>MD</sup> font l'objet d'un programme de développement continu. Michelin Amérique du Nord inc. se réserve le droit de modifier les spécifications du produit en tout temps sans avis ou obligation.

MAN, inc. met constamment à jour les informations sur ses produits afin de tenir compte des changements apportés dans les normes industrielles. Les documents imprimés peuvent ne pas refléter les informations actuelles sur la charge et la pression de gonflage. Veuillez consulter le site [www.michelintruck.com/fr\\_CA](http://www.michelintruck.com/fr_CA) pour obtenir les dernières informations sur les produits. La charge et la pression de gonflage utilisées ne doivent pas dépasser les conditions maximales du fabricant de la roue. Ne jamais dépasser les limites prescrites par le fabricant de la roue sans avoir obtenu son autorisation.