



APPLICATIONS SUR ET HORS ROUTE

# MICHELIN<sup>MD</sup> XZY<sup>MD</sup> 3 BANDE LARGE

Pneu radial à bande large conçu pour les essieux directeurs lourds en utilisation mixte.

Longue distance	Régional	Urbain	Sur/hors route
-----------------	----------	--------	----------------

Recommandé  Acceptable

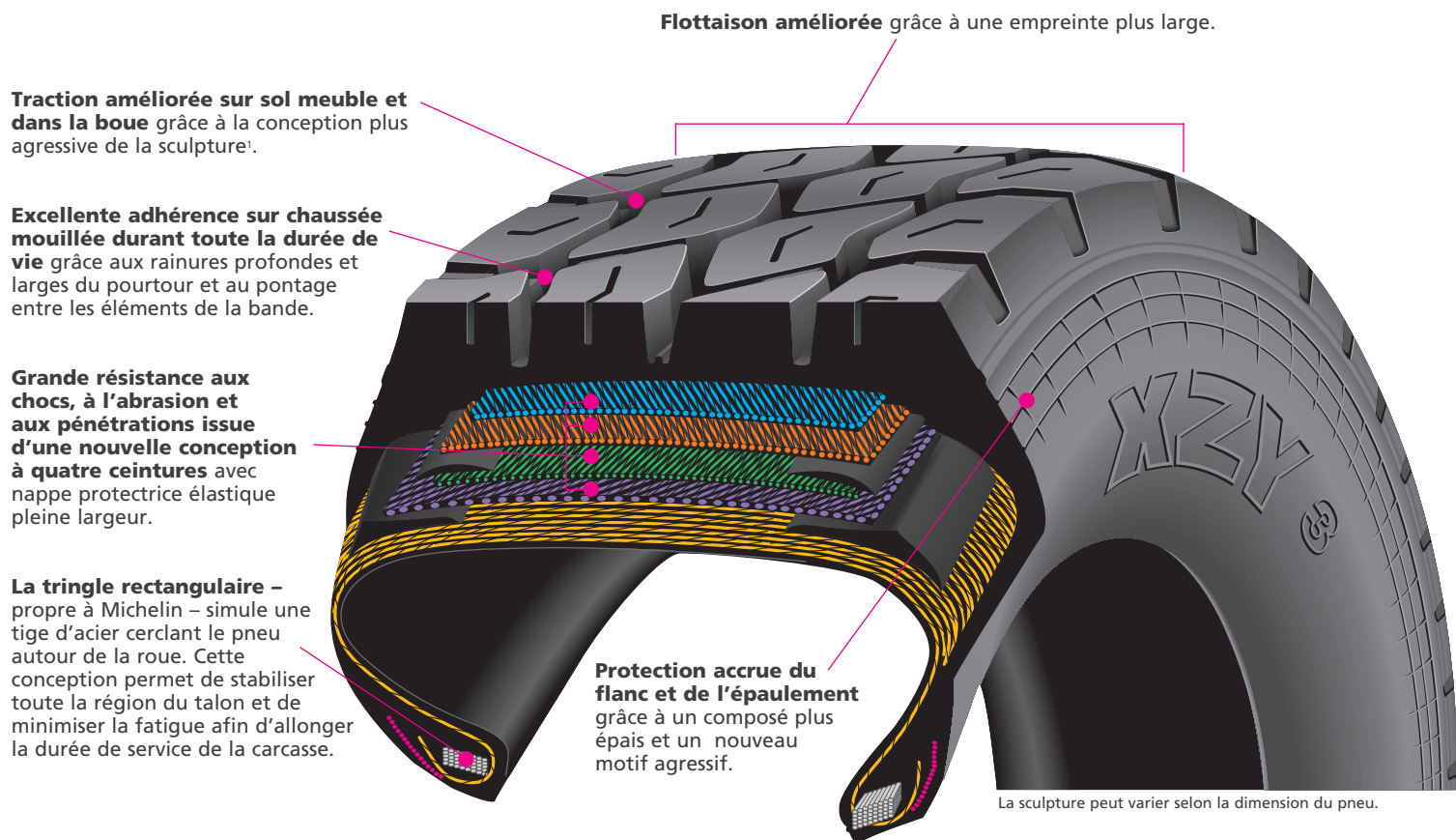


[michelintruck.com](http://michelintruck.com)



**MICHELIN**

## Pneu radial à bande large conçu pour les essieux directeurs lourds en utilisation mixte.



Dimension	Indice de charge	Code produit	Profondeur de sculpture	Vitesse max. *	Rayon sous charge		Diamètre total		Largeur totale ‡		Jantes approuvées ◊	Tours au mille	Charge et pression max. Simple			
					po	mm	po	mm	po	mm			lb	psi	kg	kPa
385/65R22.5	J	53779	32 <sup>e</sup>	105	19,6	499	42,4	1 078	14,9	379	11,75, 12,25	491	9 370	120	4 250	830
425/65R22.5	L	40321	23	105	20,6	524	44,7	1 137	16,6	421	13,00, 12,25	465	11 400	120	5 150	830
445/65R22.5	L	83691	23	105	21,1	536	45,8	1 164	17,8	451	14,00, 13,00	455	12 800	130	5 800	900

<sup>1</sup> Par comparaison avec le XZY<sup>MD</sup> de MICHELIN<sup>MD</sup> Taille large

\* Le dépassement de la limite légale de vitesse autorisée par la loi n'est ni conseillé ni encouragé.

‡ Les largeurs totales varient de 0,1 po (2,5 mm) pour toute variation de largeur de la jante de 0,25 po. L'espace minimal entre les pneus jumelés doit être ajusté en conséquence.

◊ Remarque : la première jante mentionnée est la jante de référence.

Les pneus et chambres à air MICHELIN<sup>MD</sup> font constamment l'objet de programmes d'améliorations. Michelin Amérique du Nord (Canada) inc. se réserve le droit de changer les spécifications d'un produit sans préavis ni obligation de sa part. Veuillez consulter le fabricant de la jante pour obtenir les limites de charge et de gonflage. Ne jamais dépasser les limites prescrites par le fabricant de la jante sans avoir obtenu son autorisation.