



APPLICATIONS RÉGIONALES

LE PNEU RECHAPÉ X^{MD} MULTI ENERGY D PRE-MOLD DE MICHELIN^{MD}



MICHELIN TECHNOLOGIES DE RECHAPAGE

Offrant un kilométrage élevé et des économies de carburant, ce pneu rechapé pour essieu moteur vérifié SmartWay^{MD} est optimisé pour les applications régionales et les applications émergentes super régionales.

Longue distance	Régional	Urbain	Sur/hors route
Recommandé	Recommandé	Acceptable	Acceptable

Vérifié
SmartWay^{MD} (3)

BÉNÉFICES :

Longévité de la bande de roulement 25 % supérieure⁽¹⁾

Kilométrage plus élevé garanti par rapport aux pneus rechapés de la concurrence⁽²⁾ vérifiés SmartWay^{MD} pour les applications régionales

- **Bande de roulement à double composé de gomme Energy**
Couche supérieure conçue pour procurer une résistance à l'usure exceptionnelle
- **Technologie SipeSaver**
La conception en forme de larme à la base des lamelles d'épaulement diminue les contraintes et aide à prévenir les déchirures
- **Empreinte au sol optimisée**
L'empreinte large aide à améliorer la stabilité

Efficacité énergétique exceptionnelle⁽³⁾ et longévité de la bande de roulement et de la carcasse supérieure

Économie de carburant sans compromis

- **Bande de roulement à double composé de gomme Energy**
 - Les composés de bande de roulement équilibrés avec précision procurent une efficacité énergétique et des propriétés d'usure exceptionnelles pour résister au ripage (couche supérieure)
 - Le caoutchouc frais de la bande de roulement minimise les températures internes de la carcasse et procure une faible résistance au roulement et une longévité prolongée de la carcasse (couche inférieure)

Traction exceptionnelle et usure uniforme Profitez de nombreux avantages grâce à la technologie de lamelles Matrix

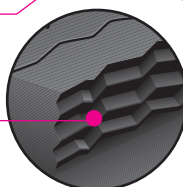
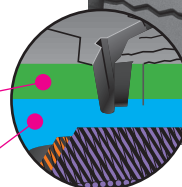
- **Lamelles Matrix**
 - Les lamelles Matrix ont un effet autobloquant qui procure une excellente traction et une usure uniforme
 - Les parois des rainures en zigzag offrent des bords mordants optimisés et une excellente évacuation de l'eau et de la neige

Traction optimisée

Tenue de route fiable

- **Lamelles à l'épaulement**

Procurent une traction supplémentaire dans des conditions météorologiques défavorables sans compromettre la longévité de la bande de roulement dans les applications régionales



Dimension	Métriques	220	230	240
Profondeur de sculpture	Métriques	17 mm		
	Pouces	21/32"		

1. Par rapport aux pneus rechapés XDA2^{MD} 23 Pre-Mold de MICHELIN^{MD}.
2. Selon les essais standard de l'industrie en matière de résistance au roulement des pneus ou des pneus rechapés comparables. Les résultats réels peuvent varier et plusieurs facteurs peuvent les influencer, y compris les conditions routières, météorologiques et environnementales, la performance du conducteur, etc.
3. Pour en savoir plus au sujet des technologies vérifiées SmartWay^{MD}, visitez le : <https://www.nrcan.gc.ca> ou le www.epa.gov/smartway

POUR PLUS DE DÉTAILS
michelintruck.com/fr_CA

VISITEZ-NOUS SUR FACEBOOK
[michelintruck](https://www.facebook.com/michelintruck)

CONTACTEZ-NOUS PAR COURRIEL
michelintruck.com/fr_CA/contact-us

CONTACTEZ-NOUS PAR TÉLÉPHONE
1-888-622-2306

Michelin Amérique du Nord (Canada) inc., 2500, boul. Daniel-Johnson, bureau 500, Laval (Québec) H7T 2P6
© 2021 MAN(C). Tous droits réservés. Un employeur souscrivant au principe de l'égalité d'accès à l'emploi. Pdf seulement (07/21)

www.michelinman.com/fr_CA

