

Rådet från vår expert Fabien Marlier är mycket tydligt: däckanpassning är i och för sig bra, men det finns begränsningar för vad du kan göra utan att kompromissa med säkerhet och prestanda, speciellt vad gäller lastbilar, för vilka båda dessa delar är särskilt viktiga.



Däck med breda slitbanor

Däck med breda slitbanor och deras "virila" utseende kan vara häftigt, men försäkra dig om att inte manöverduglighet och prestanda påverkas av att de används på lastbilens framdäck. De tenderar att öka bränsleförbrukningen och minska styrförmågan. Det är därför som de traditionella framhjulsdäcken är smalare.

Det är inte fel att välja antistänkdäck bara för utseendet, även om din lastbil körs i regioner där det inte regnar så mycket, men försäkra sig alltid om att de tekniska kraven kommer först och utseendet på andra plats.



Färgläggning

Att färglägga däcksidor genom att fylla i deras inskription eller att måla motiv kanske inte är dåligt för prestanda och säkerhet, det finns faktiskt inga bestämmelser mot det. Men beroende på vilken bläck- eller färgtyp du använder kan det finnas en långsiktig påverkan som gör att färgen tränger in i gummit. Sammansättningar som innehåller lösningsmedel eller fett kan vara aggressiva och påverka det mekaniska motståndet för däck som är utformade för att hålla i upp till fem år, när man tar med regummering. **Håll dig till vattenbaserade färger som inte innehåller annat än pigment. Då undviker du sådana problem.**



Rengöring

Slutligen, om du önskar ha hjul som blänker och skiner, rengör dina däck med icke-aggressiva, giftfria sammansättningar. Numera finns det miljövänliga rengöringsprodukter utan lösningsmedel på marknaden, fria från sådana flyktiga organiska föreningar som är skadliga för människor och planeten. Lika bra att hålla det rent hela vägen, eller hur?