

Asiantuntijamme Fabien Marlier'n neuvo on yksinkertainen: renkaiden kustomointi on täysin sallittua ja mahdollista, mutta rajansa kaikella: turvallisuutta ja suorituskykyä ei saa vaarantaa, varsinkaan kuorma-autoissa, joissa kumpikin tekijä on erityisen ratkaiseva.



## Kulutuspinnaltaan leveät renkaat

Kulutuspinnaltaan leveät renkaat ja niiden "miehekäs" ulkonäkö voivat olla cool, mutta varmista, ettei niiden käyttö etuakselilla vaikuta ajettavuuteen eikä suorituskykyyn. Niillä on taipumus lisätä polttoaineenkulutusta ja heikentää ohjaustarkkuutta – minkä takia etupyörien perinteinen malli on kapeampi.

**Antisplash-renkaiden valinnassa pelkän ulkonäön vuoksi ei ole mitään väärää, vaikka autosi liikkuisikin vähäsateisilla seuduilla, mutta varmista aina teknisten vaatimusten ensisijaisuus ja ulkonäön toissijaisuus.**



## Maalaaminen

Renkaiden sivujen maalaaminen korostamalla niiden merkintöjä tai lisäämällä kuvioita ei välttämättä heikennä suorituskykyä tai turvallisuutta, eikä sitä ole kielletty lainsäädännössä. Käyttämäsi musteen tai maalin laadusta voi kuitenkin aiheutua pitkäaikaisia vaikutuksia kumiin, tunkeutumisen myötä. Liuottimia tai rasvaa sisältävät koostumukset voivat syövyttää kumia ja vaikuttaa renkaiden mekaaniseen lujuuteen, jonka on tarkoitus kestää jopa viisi vuotta, minkä jälkeen ne voidaan pinnoittaa uudelleen. **Vältät ongelmat käyttämällä ainoastaan vesipohjaisia maaleja, jotka sisältävät pelkästään pigmenttejä.**



## Puhdistaminen

**Haluat tietysti, että pyöräsi myös sädehtivät ja kiiltävät, joten puhdista renkaasi käyttämällä syövyttämättömiä ja myrkyttömiä koostumuksia.** Markkinoilla on liuottimet, ympäristöystävällisiä puhdistustuotteita. Niissä ei ole haihtuvia orgaanisia yhdisteitä (VOC), jotka ovat myrkyllisiä ihmisille ja planeetallemme. Puhtaus voi olla täysin kokonaisvaltaista, eikö totta?