

# **BULLETIN PRODUIT**



29 avril 2019

La gamme de pneus « C-métriques » Agilis<sup>MD</sup> CrossClimate<sup>MD</sup> de MICHELIN adopte un profil directionnel polyvalent. Des flèches sont moulées dans le flanc des pneus pour indiquer le sens de rotation prévu. Pour maximiser la performance, il est important de monter correctement les pneus directionnels sur les roues afin de respecter la bonne orientation lorsqu'ils sont installés sur un véhicule.

Les paires de pneus pour essieu directeur et les paires de pneus pour essieu moteur doivent être montées de sorte que la flèche d'un des pneus soit orientée dans le sens horaire et que la flèche de l'autre pneu soit dirigée dans le sens antihoraire. Pour les véhicules équipés de pneus arrière jumelés, les flèches de deux pneus arrière doivent être orientées dans le sens horaire et les flèches des deux autres pneus arrière doivent être dirigées dans le sens antihoraire.

Pour optimiser les performances en matière d'usure, il est recommandé d'utiliser les pneus directionnels exclusivement dans le sens indiqué, au moins pendant la première moitié de la durée de vie de la bande de roulement. Cependant, une fois les pneus directionnels usés à plus de 50 % de leur profondeur de bande de roulement initiale, les utiliser dans le sens opposé au sens de rotation indiqué n'a aucune incidence négative.